

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра машиностроения и транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе

_____ Е.И. Луковникова
« _____ » _____ 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Б1.В.ДВ.08.02

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ

Автомобили и автомобильное хозяйство

Программа академического бакалавриата

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	3
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	3
3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ДИСЦИПЛИНЫ	4
3.1 Распределение объёма дисциплины по формам обучения.....	4
3.2 Распределение объёма дисциплины по видам учебных занятий и трудоемкости.....	4
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4.1 Распределение разделов дисциплины по видам учебных занятий	5
4.2 Содержание дисциплины, структурированное по разделам и темам	5
4.3 Лабораторные работы.....	6
4.5 Контрольные мероприятия: курсовой проект (курсовая работа), контрольная работа, РГР, реферат	6
5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РАЗДЕЛОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ К ФОРМИРУЕМЫМ В НИХ КОМПЕТЕНЦИЯМ И ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	7
6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	8
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	8
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	8
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....	9
9.1. Методические указания для обучающихся по выполнению практических занятий.....	9
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	9
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	10
Приложение 1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....	11
Приложение 2. Аннотация рабочей программы дисциплины	15
Приложение 3. Протокол о дополнениях и изменениях в рабочей программе	16

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Вид деятельности выпускника.

Дисциплина охватывает круг вопросов, относящихся к производственно-технологической виду профессиональной деятельности выпускника в соответствии с компетенциями и видами деятельности, указанными в учебном плане.

Цель дисциплины:

формирование понятия о транспорте и транспортной сети, знаний по технологии, организации и управлению автомобильными перевозками, получение базовых знаний по вопросам функционирования системы «Автомобиль – водитель – дорога – окружающая среда», сбой в функционировании которой приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий и прекращению процесса перевозки, а также усвоение основных принципов организации дорожного движения.

Задачи дисциплины:

- знание основ организации транспортного процесса, формирования себестоимости автоперевозок, технологии перевозок различных грузов, управления автоперевозками;
- умение проводить расчет тормозного и остановочного путей автомобиля, безопасной скорости при заданных условиях движения и других параметров, определяющих безопасность движения;
- знание психофизиологические особенности труда водителя; свойства конструкции автомобиля, обеспечивающие безопасность движения; влияние параметров автодорог на безопасность движения; принципы регулирования движения и применяемые при этом технические средства; принципы организации работы по предупреждению ДТП;
- получение навыков расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок.

Код компетенции	Содержание компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
1	2	3
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	<p>знать: виды и классификацию автомобильных перевозок; факторы, влияющие на объём и нормы перевозок; - технологию перевозок различных грузов, управление автоперевозками;</p> <p>уметь: определять основные направления в организации транспортного процесса, формирования себестоимости автоперевозок;</p> <p>владеть: - навыками расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок.</p>
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособно-	<p>знать: - принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения узлов и агрегатов ТИТТМО отрасли; принципиальные компоновочные схемы; теорию движения; рабочий процесс агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТИТТМО отрасли;</p> <p>уметь:</p>

	сти	- выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; проводить расчет тормозного и остановочного путей автомобиля, безопасной скорости при заданных условиях движения и других параметров, определяющих безопасность движения; владеть: – методиками безопасной работы и приемами охраны труда.
--	-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина Б1.В.ДВ.08.02 «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения» относится к циклу профессиональных дисциплин и является элективной.

Дисциплина базируется на знаниях, полученных при изучении учебных дисциплин основных общеобразовательных программ «Физика», «Математика».

Основываясь на изучении перечисленных дисциплин, дисциплина «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения» представляет основу для изучения дисциплины «Основы теории надёжности».

Такое системное междисциплинарное изучение направлено на достижение требуемого ФГОС уровня подготовки по квалификации бакалавр.

3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Распределение объема дисциплины по формам обучения

Форма обучения	Курс	Семестр	Трудоемкость дисциплины в часах						Курсовая работа	Вид промежуточной аттестации
			Всего часов (с экз.)	Аудиторных часов	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Очная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Заочная	4	-	108	12	4	-	8	92	-	зачет
Заочная (ускоренное обучение)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Очно-заочная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.2. Распределение объема дисциплины по видам учебных занятий и трудоемкости

Вид учебных занятий	Трудоемкость (час.)	в т.ч. в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)	Распределение по курсам, час
			4
I. Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего)	12	2	12
Лекции (Лк)	4	-	4

Практические занятия (ПР)	8	2	8
Групповые (индивидуальные) консультации*	+	-	+
II. Самостоятельная работа обучающихся (СР)	92	-	92
Подготовка к практическим занятиям	77	-	77
Подготовка к зачету в течение семестра	15	-	15
III. Промежуточная аттестация зачет	4	-	4
Общая трудоемкость дисциплины час. зач. ед.	108	-	108
	3	-	3

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Распределение разделов дисциплины по видам учебных занятий

- для заочной формы обучения:

№ раздела и темы	Наименование раздела и тема дисциплины	Трудоемкость, (час.)	Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся, и трудоемкость; (час.)		
			учебные занятия		самостоятельная работа обучающихся*
			лекции	практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1.	Понятие о транспорте	16	2	4	10
1.1.	Введение	16	2	4	10
2.	Организация перевозок	72	2	4	66
2.1.	Технология перевозок	20	1	4	15
2.2.	Организация перевозок	31	1	-	30
2.3.	Управление перевозками	21	-	-	21
3.	Безопасность дорожного движения	16	0	0	16
3.1.	ДТП, их анализ и учёт	8	-	-	8
3.2.	Основы организации дорожного движения	8	-	-	8
	ИТОГО	104	4	8	92

4.2. Содержание дисциплины, структурированное по разделам и темам

№ раздела и темы	Наименование раздела и темы дисциплины	Содержание лекционных занятий (краткое описание теоретической части разделов и тем)	Вид занятия в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)
1	2	3	4
1	2	3	4
1.	Понятие о транспорте		-

1.1.	Введение	Основные понятия. Грузы. Показатели работы транспортной сети.	-
2.	Организация перевозок		-
2.1.	Технология перевозок	Принципы технологии перевозочного процесса. Цикл транспортного процесса. Прогрессивные технологические процессы.	-
2.2.	Организация перевозок	Маршруты движения и показатели работы подвижного состава. Определение необходимого количества постов погрузочно-разгрузочных пунктов. Передовые методы организации перевозок. Взаимоотношения с клиентурой.	-

4.3. Лабораторные работы

Учебным планом не предусмотрены.

4.4. Практические занятия

<i>№ п/п</i>	<i>Номер раздела дисциплины</i>	<i>Наименование тем практических занятий</i>	<i>Объем (час.)</i>	<i>Вид занятия в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)</i>
1	2	3	4	5
1	1.	Различные виды транспорта, их преимущества и недостатки	4	Компьютерная презентация (2час)
2	2.	Определение производительности автомобильного парка.	4	-
ИТОГО			8	2

4.5 Контрольные мероприятия: курсовой проект (курсовая работа), контрольная работа, РГР, реферат

Учебным планом не предусмотрены.

5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РАЗДЕЛОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ К ФОРМИРУЕМЫМ В НИХ КОМПЕТЕНЦИЯМ И ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

<i>Компетенции</i> <i>№, наименование разделов дисциплины</i>	<i>Кол-во часов</i>	<i>Компетенции</i>		Σ <i>комп.</i>	<i>t_{ср}, час</i>	<i>Вид учебной работы</i>	<i>Оценка результатов</i>
		<i>ПК-12</i>	<i>ПК-15</i>				
1	2		3	4	5	6	7
1. Понятие о транспорте	16	8	8	2	8	Лекции, ПЗ СР	Зачет
2. Организация перевозок	72	36	36	2	36	Лекции, ПЗ СР	Зачет
3. Безопасность дорожного движения	16	8	8	2	8	Лекции, ПЗ, СР	Зачет
<i>всего часов</i>	104	52	52	2	52		

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Витковский, С.Л. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: методические рекомендации / С. Л. Витковский. - Братск: БрГУ, 2004. - 28 с.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

№	Наименование издания	Вид занятия	Количество экземпляров в библиотеке, шт.	Обеспеченность, (экз./ чел.)
1	2	3	4	5
Основная литература				
1.	Гринцевич, В.И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты : учебное пособие / В.И. Гринцевич. - Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2011. - 194 с. - ISBN 978-5-7638-2378-3 ; То же [Электронный ресурс].URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229595 .	Лк, ПЗ, СР	ЭР	1
Дополнительная литература				
2.	Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения: Учеб. для вузов/ В.И. Коноплянко.- М.: Транспорт. 1991.-183 с.: ил.	Лк, ПЗ, СР	46	1
3.	Стандарт Системы менеджмента кафедры «Автомобильный транспорт» ГОУ ВПО «БрГУ». СТ АТ 2.301-2006. Оформление текстовых учебных документов / Сост. В.Н. Тарасюк. – Братск: БрГУ, 2006. – 23 с.	Лк, ПЗ, СР	101	1

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО - ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Электронный каталог библиотеки БрГУ
http://irbis.brstu.ru/CGI/irbis64r_15/cgiirbis_64.exe?LNG=&C21COM=F&I21DBN=BOOK&P21DBN=BOOK&S21CNR=&Z21ID=.
2. Электронная библиотека БрГУ
<http://ecat.brstu.ru/catalog> .
3. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека online»
<http://biblioclub.ru> .
4. Электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»
<http://e.lanbook.com> .
5. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам"
<http://window.edu.ru> .
6. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <http://elibrary.ru> .
7. Университетская информационная система РОССИЯ (УИС РОССИЯ)
<https://uisrussia.msu.ru/> .
8. Национальная электронная библиотека НЭБ
<http://xn--90ax2c.xn--p1ai/how-to-search/> .

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Для того чтобы достигнуть указанного в целевой установке уровня владения материалом дисциплины, следует систематически готовиться к занятиям, выполнять в полном объеме все задания лабораторных работ и закреплять полученные умения, повторяя пройденный на занятиях материал во время самостоятельной подготовки.

9.1. Методические указания для обучающихся по выполнению практических занятий

Практическое занятие №1. Различные виды транспорта, их преимущества и недостатки.

Занятие проводится в интерактивной форме – компьютерная презентация. При выполнении работы используется фильм, имеющийся на кафедре, воспроизводимый на компьютере.

Цель работы – получить понятие об автомобильном транспорте, познакомиться с нормативно-техническими документами.

Порядок выполнения:

1. Перечислить основные нормативные акты, действующие в сфере безопасности дорожного движения. Кратко охарактеризовать их.

2. Перечислить категории транспортных средств и дать их характеристику.

Форма отчетности: отчет по практическому занятию выполнить в соответствии с методическими указаниями «Оформление текстовых документов» [3] и включить в общий отчет.

Основная литература [1,2].

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Транспорт, его классификация.
2. Транспортная сеть.
3. Элементы транспортного процесса.

Практическое занятие №2. Определение производительности автомобильного парка.

Цель работы – получить навыки анализа состояния изучаемых систем и механизмов.

Порядок выполнения:

1. Рассчитать значение часовой, суточной и годовой производительности одного грузового автомобиля и всего парка подвижного состава в заданных условиях эксплуатации.

2. Полученные данные поместить в таблицу и проанализировать их [1].

Форма отчетности: отчет по практическому занятию выполнить в соответствии с методическими указаниями «Оформление текстовых документов» [3] и включить в общий отчет.

Основная литература [1,2].

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Объем перевозок грузов. Грузопотоки и их характеристика, транспортная продукция.
2. Производительность подвижного состава.
3. Мощность автомобильного парка.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Microsoft Imagine Premium: Microsoft Windows Professional 7;

Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN No Level;

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Security;

Adobe Reader.

**11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

<i>Вид занятия</i>	<i>Наименование аудитории</i>	<i>Перечень основного оборудования</i>	<i>№ ПЗ</i>
1	2	3	4
Лк	Лекционная / семинар- ская аудитория	Учебная мебель	
ПЗ	Лекционная / семинар- ская аудитория	Учебная мебель	№1 ... №2
СР	Читальный зал №1	Учебная мебель; Оборудование 10- ПК i5-2500/Н67/4Gb (монитор TFT19 Samsung); принтер HP LaserJet P2055D	-

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

1. Описание фонда оценочных средств (паспорт)

№ компетенции	Элемент компетенции	Раздел	Тема	ФОС
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	1. Понятие о транспорте	1.1 Понятие о транспорте	вопросы к зачету 1.1-1.2
		2. Организация перевозок	2.1 Технология перевозок 2.2 Организация перевозок 2.3 Управление перевозками	вопросы к зачету 2.3-2.13
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	3. Безопасность дорожного движения	3.1 ДТП, их анализ и учёт 3.2 Основы организации дорожного движения.	вопросы к зачету 3.1-3.13

2. Вопросы к зачету

№ п/п	Компетенции		Вопросы к зачету	№ и наименование раздела
	Код	Определение		
1	2	3	4	5
1.	ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	<p>1.1 Транспорт, его классификация. Транспортная сеть.</p> <p>1.2 Элементы транспортного процесса.</p> <p>2.3 Грузы, их классификация, маркировка. Тара.</p> <p>2.4 Подвижной состав и его характеристика.</p> <p>2.5 Объем перевозок грузов. Грузопотоки и их характеристика транспортная продукция.</p> <p>2.6 Производительность подвижного состава. Мощность автомобильного парка.</p> <p>2.7 Себестоимость автоперевозок. Показатели себестоимости, анализ себестоимости перевозок.</p> <p>2.8 Технология грузовых автоперевозок.</p> <p>2.9 Маршруты движения, их классификация.</p> <p>2.10 Организация грузовых автоперевозок.</p> <p>2.11 Показатели, характеризующие эффективность автомобильных перевозок.</p> <p>2.12 Организация пассажирских перевозок.</p> <p>2.13 Управление автомобильными перевозками.</p>	1. Понятие о транспорте
		Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	<p>3.1 Комплекс факторов и условий, влияющих на безопасность движения автомобиля.</p> <p>3.2 ДТП, их классификация, документы, оформляемые при возникновении ДТП.</p> <p>3.3 Основные функции ГИБДД. Документы, определяющие деятельность ГИБДД.</p> <p>3.4 Психофизиологические, личностные и профессиональные характеристики водителя.</p> <p>3.5 Активная безопасность автомобиля.</p> <p>3.6 Пассивная безопасность автомобиля.</p> <p>3.7 Послеаварийная безопасность автомобиля.</p> <p>3.8 Экологическая безопасность автомобиля.</p> <p>3.9 Основные параметры потока транспортных средств.</p> <p>3.10 Пропускная способность участка дороги.</p> <p>3.11 Основные принципы организации дорожного движения.</p> <p>3.12 Применение технических средств организации дорожного движения.</p> <p>3.13 Назначение и условия введения светофорной сигнализации</p>	2. Организация перевозок
2.	ПК-15			3. Безопасность дорожного движения

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций

Показатели	Оценка	Критерии
<p>знать: ПК-12</p> <p>- виды и классификацию автомобильных перевозок; факторы, влияющие на объём и нормы перевозок; - технологию перевозок различных</p>	зачтено	<p>Обучающиеся демонстрируют: знания признаков предпринимательской деятельности и принципов правового регулирования отношений, возникающих в связи с осуществлением предпринимательской деятельности; порядка создания, регистрации, реорганизации, ликвидации субъектов</p>

<p>грузов, управление автоперевозками; ПК-15 - принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения узлов и агрегатов ТиТТМО отрасли; принципиальные компоновочные схемы; теорию движения; рабочий процесс агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТиТТМО отрасли; уметь: ПК-12 определять основные направления в организации транспортного процесса, формирования себестоимости автоперевозок;</p>		<p>предпринимательской деятельности; основ правового положения субъектов предпринимательской деятельности. умение толковать и применять законы и другие нормативные правовые акты в сфере предпринимательства; решать практические задачи, возникающие в области правового регулирования предпринимательской деятельности, в точном соответствии с законом. владение профессиональной терминологией и основными понятиями, используемыми в предпринимательском законодательстве; навыками применения правовых норм в предпринимательской сфере при осуществлении профессиональной юридической деятельности.</p>
<p>ПК-15 - выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; проводить расчет тормозного и остановочного путей автомобиля, безопасной скорости при заданных условиях движения и других параметров, определяющих безопасность движения; владеть: ПК-12 - навыками расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок. ПК-15 – методиками безопасной работы и приемами охраны труда.</p>	<p>не зачтено</p>	<p>- допускает существенные ошибки и неточности при ответе на поставленные вопросы; - испытывает трудности в практическом применении полученных знаний; - не может аргументировать научные положения; - не формулирует выводы и обобщения; - не владеет системой основных понятий дисциплины.</p>

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности.

Дисциплина «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения» направлена на получение теоретических знаний и практических навыков и умений для активного применения в повседневной жизни и профессиональной деятельности.

Изучение дисциплины предусматривает:

- лекции
- выполнение практических занятий;
- зачет;
- самостоятельную работу обучающихся.

В ходе освоения раздела 1 «Понятие о транспорте» студенты должны уяснить, какими параметрами определяется качество дороги.

В разделе 2 «Организация перевозок» следует обратить внимание на смысл параметров, определяющих разные виды работы по перевозкам грузов.

В разделе 3 «Безопасность дорожного движения» следует осознать стремительное увеличение количества ДТП и направления работы по его снижению.

АННОТАЦИЯ рабочей программы дисциплины

Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является:

- формирование понятия о транспорте и транспортной сети, знаний по технологии, организации и управлению автомобильными перевозками, получение базовых знаний по вопросам функционирования системы «Автомобиль – водитель – дорога – окружающая среда», сбой в функционировании которой приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий и прекращению процесса перевозки, а также усвоение основных принципов организации дорожного движения.

Задачей изучения дисциплины является:

- знание основ организации транспортного процесса, формирования себестоимости автоперевозок, технологии перевозок различных грузов, управления автоперевозками;
- умение проводить расчет тормозного и остановочного путей автомобиля, безопасной скорости при заданных условиях движения и других параметров, определяющих безопасность движения;
- знание психофизиологические особенности труда водителя; свойства конструкции автомобиля, обеспечивающие безопасность движения; влияние параметров автодорог на безопасность движения; принципы регулирования движения и применяемые при этом технические средства; принципы организации работы по предупреждению ДТП;
- получение навыков расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок.

2. Структура дисциплины

2.1. Распределение трудоемкости по отдельным видам учебных занятий, включая самостоятельную работу: лекций – 4 часа, практических занятий – 8 часов, самостоятельная работа обучающихся – 92 часа.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачётных единицы.

2.2. Основные разделы дисциплины:

- 1 – Понятие о транспорте
- 2 – Организация перевозок
- 3 – Безопасность дорожного движения

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-12 - владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-15 - владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности-способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

4. Вид промежуточной аттестации: зачет.

*Протокол о дополнениях и изменениях в рабочей программе
на 20__-20__ учебный год*

1. В рабочую программу по дисциплине вносятся следующие дополнения:

2. В рабочую программу по дисциплине вносятся следующие изменения:

Протокол заседания кафедры № _____ от «___» _____ 20__ г.,
(разработчик)

Заведующий кафедрой _____
(подпись)

(Ф.И.О.)

Программа составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» от «14» декабря 2015 года № 1470

для набора 2015 года: и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для заочной формы обучения от «03» июля 2018 г. № 413.

Программу составил (и):

Камнев А.В., ассистент _____

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры МиТ

от «11» декабря 2018 г., протокол № 6

И.о. заведующего кафедрой МиТ _____

Е.А. Слепенко

СОГЛАСОВАНО:

И.о. заведующего выпускающей кафедрой _____ Е.А. Слепенко

Директор библиотеки _____ Т.Ф. Сотник

Рабочая программа одобрена методической комиссией механического факультета

от « 14 » декабря 2018 г., протокол № 4.

Председатель методической комиссии факультета _____ Г.Н. Плеханов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник
учебно-методического управления _____

Г.П. Нежевец

Регистрационный № _____