

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**Кафедра Машиностроения и транспорта**

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_ Е.И. Луковникова

«\_\_\_\_\_» декабря 2018 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО**

**Б1.В.04**

**НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ**

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических  
машин и комплексов**

**ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ**

**Автомобили и автомобильное хозяйство**

Программа академического бакалавриата

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

<b>1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>3</b>
<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>4</b>
<b>3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>4</b>
3.1 Распределение объёма дисциплины по формам обучения.....	4
3.2 Распределение объёма дисциплины по видам учебных занятий и трудоемкости .....	4
<b>4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>5</b>
4.1 Распределение разделов дисциплины по видам учебных занятий .....	5
4.2 Содержание дисциплины, структурированное по разделам и темам .....	5
4.3 Лабораторные работы.....	7
4.4 Семинары .....	7
4.5. Контрольные мероприятия: курсовой проект (курсовая работа), контрольная работа, РГР, реферат.....	7
<b>5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РАЗДЕЛОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ К ФОРМИРУЕМЫМ В НИХ КОМПЕТЕНЦИЯМ И ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>8</b>
<b>6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ</b>	<b>9</b>
<b>7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....</b>	<b>9</b>
<b>8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО – ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ .....</b>	<b>10</b>
<b>9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....</b>	<b>10</b>
9.1. Методические указания для обучающихся по работе на семинарах.....	12
<b>10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>Приложение 1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....</b>	<b>17</b>
<b>Приложение 2. Аннотация рабочей программы дисциплины .....</b>	<b>21</b>
<b>Приложение 3. Протокол о дополнениях и изменениях в рабочей программе .....</b>	<b>22</b>

# 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

## Вид деятельности выпускника

Дисциплина охватывает круг вопросов, относящихся к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности выпускника в соответствии с компетенциями и видами деятельности, указанными в учебном плане.

## Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является овладение теоретическими знаниями об основных категориях и положениях транспортного права; отношениях, связанных с понятием транспортного права, системой и структурой транспортного законодательства, понятием и заключением договоров по перевозкам грузов и пассажиров, с ответственностью транспортных организаций за ненадлежащее исполнение транспортных обязательств, транспортных договоров.

## Задачи дисциплины

- изучение отношений, связанных с понятием транспортного права;
- ознакомление с заключением договоров перевозок;
- освоение основных понятий и категорий дисциплины;
- развитие навыков работы с инструктивно-нормативной, специальной и законодательной литературой по вопросам производственно-хозяйственной, финансовой и предпринимательской деятельности на автомобильном транспорте;
- изучение отраслевых особенностей и их влияния на результаты деятельности автотранспортного предприятия.

Код компетенции	Содержание компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
1	2	3
ОК-4	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	<b>знать:</b> - методы исследования рыночных ситуаций и рыночных отношений в отрасли; системы экономических взаимоотношений в отрасли; <b>уметь:</b> - самостоятельно анализировать социально-политическую и научную литературу; - выполнять экономические расчеты и обоснования; - проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы); <b>владеть:</b> - экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями; - методами экономических исследований в области профессиональной деятельности.
ПК-13	владение знаниями организационной структуры, методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<b>знать:</b> - правила перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и в международных перевозках; <b>уметь:</b> - анализировать существующую нормативно-правовую базу по организации различных видов перевозок и оформлять документацию в соответствии с требованиями; <b>владеть:</b> - требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина Б1.В.04 «Транспортное право» относится к вариативной части.

Дисциплина «Транспортное право» базируется на знаниях, полученных при изучении учебных дисциплины Б1.В.ДВ.02.01 «История отрасли и введение в специальность».

Основываясь на изучении перечисленных дисциплин, дисциплина «Транспортное право» представляет основу для изучения дисциплины: Б1.Б.07 «Производственный менеджмент».

Такое системное междисциплинарное изучение направлено на достижение требуемого ФГОС уровня подготовки по квалификации бакалавр.

## 3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ДИСЦИПЛИНЫ

### 3.1. Распределение объема дисциплины по формам обучения

Форма обучения	Курс	Семестр	Трудоемкость дисциплины в часах						Курсовая работа (проект), контрольная работа, реферат, РГР	Вид промежуточной аттестации
			Всего часов	Аудиторных часов	Лекции	Лабораторные работы	Семинары	Самостоятельная работа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Очная</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Заочная</b>	2	-	108	10	4	-	6	94	-	Зачет
<b>Заочная (ускоренное обучение)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Очно-заочная</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3.2. Распределение объема дисциплины по видам учебных занятий и трудоемкости

Вид учебных занятий	Трудоемкость (час.)	в т.ч. в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)	Распределение по курсам, час
			2
1	2	3	4
<b>I. Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего)</b>	10	2	10
Лекции (Лк)	4	-	4
Семинары (С)	6	2	6
<b>II. Самостоятельная работа обучающихся (СР)</b>	94	-	94
Подготовка к семинарам	70	-	70
Подготовка к зачету	24	-	24
<b>III. Промежуточная аттестация зачет</b>	4	-	4
Общая трудоемкость дисциплины час.	108	-	108
зач. ед.	3	-	3

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 4.1. Распределение разделов дисциплины по видам учебных занятий

- для очной формы обучения:

№ раздела и темы	Наименование раздела и тема дисциплины	Трудоёмкость, (час.)	Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоёмкость; (час.)		
			учебные занятия		самостоятельная работа обучающихся*
			лекции	семинары	
1	2	3	4	6	7
<b>1.</b>	<b>Введение в дисциплину «Транспортное право».</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>32</b>
1.1.	Основы транспортного права.	12,5	0,5	2	10
1.2.	Виды и управление транспортом.	10,25	0,25	-	10
1.3.	Источники транспортного права.	12,25	0,25	-	12
<b>2.</b>	<b>Правовое содержание дорожного транспорта.</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>32</b>
2.1.	Дорожный транспорт.	16,5	0,5	-	16
2.2.	Правовые основы дорожного транспорта.	17,5	0,5	1	16
<b>3.</b>	<b>Транспортные услуги автомобильного транспорта.</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
3.1.	Перевозки пассажиров и багажа.	9,5	0,5	1	8
3.2.	Грузовые перевозки.	8,5	0,5	-	8
3.3.	Неперевозочные услуги.	9,5	0,5	1	8
3.4.	Акты, претензии, иски.	7,5	0,5	1	6
	<b>ИТОГО</b>	<b>104</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>94</b>

##### 4.2. Содержание дисциплины, структурированное по разделам и темам

№ раздела и темы	Наименование раздела и темы дисциплины	Содержание лекционных занятий	Вид занятия в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Введение в дисциплину «Транспортное право».</b>		
1.1.	Основы транспортного права.	Основы транспортного права. Нормы права и законодательство. Понятие, предмет и метод транспортного права. Правовые особенности транспортной деятельности. Концепции и структура транспортного права.	-
1.2.	Виды и управление транспортом.	Виды и управление транспортом. Виды транспорта. Управление транспортом. Государственные органы, регулирующие транспортную деятельность в Российской Федерации. Лицензирование и сертификация транспортной деятельности. Контрольно-надзорные органы в транспортном комплексе.	-

1	2	3	4
1.3.	Источники транспортного права.	Источники транспортного права. Понятие источников транспортного права. Транспортное право и транспортное законодательство. Система нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения	-
<b>2.</b>	<b>Правовое содержание дорожного транспорта.</b>		
2.1.	Дорожный транспорт.	Дорожный транспорт. Дорожный транспорт: автомобильный, городской электрический уличный, немеханический. Экономические сектора дорожного транспорта: коммерческий и некоммерческий. Состав услуг автомобильного транспорта. Перевозки и неперевозочные услуги.	-
2.2.	Правовые основы дорожного транспорта.	Правовые основы дорожного транспорта. ФЗ «О безопасности дорожного движения». Устав автомобильного транспорта. ФЗ «О транспортно-экспедиционном обслуживании». Законодательство субъектов РФ, законодательство муниципальных образований. Международное автомобильное законодательство.	-
<b>3.</b>	<b>Транспортные услуги автомобильного транспорта.</b>		
3.1.	Перевозки пассажиров и багажа.	Перевозки пассажиров и багажа. Основание заключения договора перевозки пассажира и багажа. Основания изменения договора перевозки пассажира и багажа. Основания прекращения договора перевозки пассажира и багажа. Права и обязанности перевозчика. Права и обязанности пассажира.	-
3.2.	Грузовые перевозки.	Грузовые перевозки. Грузовые перевозки: по обычным и долгосрочным договорам; в прямом смешанном сообщении. Основания заключения договора перевозки груза. Основания изменения договора перевозки груза. Основания прекращения договора перевозки грузов. Права и обязанности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя.	-
3.3.	Неперевозочные услуги.	Неперевозочные услуги. Транспортная экспедиция. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств. Аренда автомобилей. Прокат автомобилей. Парковка автомобилей. Хранение ручной клади. Основания заключения, изменения и прекращения данных договоров. Права и обязанности участников.	-
3.4.	Акты, претензии, иски.	Акты, претензии, иски. Коммерческий акт. Акты общей формы. Порядок и случай составления актов. Претензионный порядок. Соблюдение претензионного порядка. Претензионные сроки. Право на предъявление претензии к подлежащему перевозчику. Документы, подтверждающие право требования клиента. Сроки и порядок предъявления претензий. Иски. Исковая давность. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере.	-

**4.3. Лабораторные работы**  
Учебным планом не предусмотрено

**4.4. Семинары**

<i>№ п/п</i>	<i>Номер раздела дисциплины</i>	<i>Наименование тем семинаров</i>	<i>Объем (час.)</i>	<i>Вид занятия в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1	1.	Основы транспортного права.	2	-
2	2.	Правовые основы дорожного транспорта.	1	-
3	3.	Перевозки пассажиров и багажа.	1	-
4	3.	Неперевозочные услуги.	1	Решение практических задач (1 час)
5	3.	Акты, претензии, иски.	1	Обзор судебной практики (1 час)
<b>ИТОГО</b>			<b>6</b>	<b>2</b>

**4.5. Контрольные мероприятия: курсовой проект (курсовая работа), контрольная работа, РГР, реферат**

Учебным планом не предусмотрено.

**5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РАЗДЕЛОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ К ФОРМИРУЕМЫМ В НИХ КОМПЕТЕНЦИЯМ И ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

<i>№, наименование разделов дисциплины</i>	<i>Компетенции</i>	<i>Кол-во часов</i>	<i>Компетенции</i>		<i>Σ комп.</i>	<i>t<sub>ср</sub>, час</i>	<i>Вид учебных занятий</i>	<i>Оценка результатов</i>
			<i>ОК</i>	<i>ПК</i>				
			<i>4</i>	<i>13</i>				
<i>1</i>		<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
<b>1.</b> Введение в дисциплину «Транспортное право».		35	17,5	17,5	2	17,5	ЛК, С, СР	Зачет
<b>2.</b> Правовое содержание дорожного транспорта.		34	17	17	2	17	ЛК, С, СР	Зачет
<b>3.</b> Транспортные услуги автомобильного транспорта.		35	17,5	17,5	2	17,5	ЛК, С, СР	Зачет
	<i>всего часов</i>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>52</b>		



## 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Егиазаров, В. А. Транспортное право : учебник для вузов / В. А. Егиазаров. - 3-е изд., стереотип. - Москва : Юстицинформ, 2005. - 544 с. - ISBN 5720505369 : 115.50 р. ББК 67.404.

## 7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

№	<i>Наименование издания</i>	<i>Вид занятия</i>	<i>Количество экземпляров в библиотеке, шт.</i>	<i>Обеспеченность, (экз./ чел.)</i>
1	2	3	4	5
<b>Основная литература</b>				
1.	Брагинский, М.И. Договорное право / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. - 5-е изд., стер. - М. : Статут, 2011. - Кн. 4. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. - 910 с. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-8354-0752-1 (кн. 4). - ISBN 978-5-8354-0755-2 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=453128">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=453128</a>	ЛК, С, СР	ЭР	1
2.	Гражданское право : учебник / П.В. Алексий, Н.Д. Эриашвили, С.А. Борякова, Н.А. Волкова ; под ред. М.М. Рассолова. - 4-е изд., перераб. и доп. - М. : Юнити-Дана, 2015. - 917 с. - («Dura lex, sed lex»). - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-238-01936-9 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=114526">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=114526</a>	ЛК, С, СР	ЭР	1
<b>Дополнительная литература</b>				
3.	Договорное право : учебное пособие / Н.Д. Эриашвили, Е.В. Богданов, А.Ж. Саркисян и др. ; под ред. Е.В. Богданова, Н.Д. Эриашвили. - М. : Юнити-Дана, 2015. - 383 с. : табл. - (Dura lex, sed lex). - ISBN 978-5-238-01611-5 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=115033">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=115033</a>	ЛК, С, СР	ЭР	1
5.	Гусев, А.П. Права пассажира: юридический справочник для тех, кто в пути / А.П. Гусев. - Ростов-н/Д : Феникс, 2012. - 159 с. - (Консультирует юрист). - ISBN 978-5-222-19626-7 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=256249">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=256249</a>	ЛК, С, СР	ЭР	1
6.	Забелин, В.Г. Транспортные операции во внешней торговле : учебное пособие / В.Г. Забелин ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - М. : Альтаир : МГАВТ, 2014. - 75 с. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=429821">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=429821</a>	ЛК, С, СР	ЭР	1

## 8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Электронный каталог библиотеки БрГУ  
[http://irbis.brstu.ru/CGI/irbis64r\\_15/cgiirbis\\_64.exe?LNG=&C21COM=F&I21DBN=BOOK&P21DBN=BOOK&S21CNR=&Z21ID=](http://irbis.brstu.ru/CGI/irbis64r_15/cgiirbis_64.exe?LNG=&C21COM=F&I21DBN=BOOK&P21DBN=BOOK&S21CNR=&Z21ID=).
2. Электронная библиотека БрГУ  
<http://ecat.brstu.ru/catalog>.
3. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека online» <http://biblioclub.ru>.
4. Электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»  
<http://e.lanbook.com>.
5. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам"  
<http://window.edu.ru>.
6. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <http://elibrary.ru>.
7. Университетская информационная система РОССИЯ (УИС РОССИЯ) <https://uisrussia.msu.ru/>.
8. Национальная электронная библиотека НЭБ  
<http://xn--90ax2c.xn--p1ai/how-to-search/>.

## 9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Проведение семинарских занятий основано на проведении как традиционного опроса, так и на применении активных и интерактивных методик.

Опрос студентов на практических занятиях имеет целью проверку полученных ими основных теоретических знаний по изучаемой теме, владение юридическими понятиями и категориями, понимание сущности проблем правового регулирования, умений публичного выступления, формулировать собственные суждения и умозаключения.

Совершенствование знаний сопровождается интенсивным формированием умений их практического использования, что развивает субъективную активность, в том числе учебно-познавательную, показывает, что большинство проблем имеет многозначные решения.

Важной составляющей семинарских занятий является решение задач (казусов), которое призвано помочь обучаемым уяснить смысл нормативно-правовых актов, закрепить теоретические знания, приобрести практические навыки по применению норм транспортного права к конкретным жизненным ситуациям, выработать самостоятельность в решении вопросов, возникающих в ходе правоприменительной деятельности. Предлагаемые для решения студентов задачи (казусы) составлены преимущественно из реальных правовых ситуаций. Их выполнение должно вызвать интерес у студента, желание разобраться в проблеме, научиться составлять разнообразные юридические документы, а в конечном итоге – получить прочные знания по изучаемой дисциплине.

Работа по решению задач предполагает соблюдения ряда методических правил. Под методикой решения учебных дел (задач) понимается система методических положений и приемов разбора конкретного учебного дела (задачи), которая должна обеспечить:

- а) правильное решение дела по существу;
- б) юридическую обоснованность решения со ссылкой на конкретные правовые нормы;
- в) логичность и последовательность изложения доводов, каждый из которых должен отталкиваться от предыдущего (базироваться на нем, быть связанным с ним и т.п.);
- г) максимально краткую и точную формулировку промежуточных выводов и итогового решения (ответов на поставленные вопросы).

Приступая к решению задачи, необходимо усвоить нормативный материал и специальную литературу, рекомендованную по теме. Задача должна быть прочитана внимательно, необходимо точно определить, на какие конкретные вопросы должен быть дан ответ.

К основным методическим положениям и приемам, необходимым для решения задачи, относятся следующие:

1. Прежде чем приступить к решению дела, установите характер возникших правоотношений.
2. С учетом характера и видов правоотношений определите круг нормативных правовых актов, подлежащих применению.
3. Определите теоретические основы решения дела. Составьте перечень литературных источников, минимально необходимых для усвоения теоретических положений для правильного решения учебного дела.

4. Сформулируйте основные положения в обоснование каждого этапа решения дела и ответов на поставленные вопросы. Обоснуйте их ссылками на закон. Логически правильно расположите их.

5. Кратко и четко сформулируйте промежуточные выводы (по отдельным вопросам), а затем итоговые выводы (как правило, они должны совпадать с ответами на поставленные в учебном деле вопросы).

6. Подготовьте материалы, оформляющие (завершающие) решение учебного дела (задачи), а именно: проекты решений субъектов транспортного права.

Решение задач должно быть развернутым и обоснованным, а не сводиться к односложным ответам на поставленные вопросы.

Текущий контроль включает выполнение студентами заданий в рамках проводимых на семинарах компьютерных презентаций, заданий по систематизации законодательства, составление письменных юридических консультаций, проектов юридических документов, интерактивные выступления, презентации с использованием мультимедийного проектора, выполнение творческих заданий, например, составление кроссвордов, тесов в рамках изучаемых тем.

Проведение семинарских занятий включает обсуждение докладов, подготовка которых так же относится к формам самостоятельной работы студентов. Тема доклада заранее согласовывается с преподавателем и должна соответствовать изучаемой теме. По продолжительности доклад должен быть не более 10-15 минут, затем студенты обсуждают его содержание, задают вопросы, высказывают собственные суждения. При подготовке к докладу необходимо более глубокое изучение теоретических основ транспортного права, что позволит обозначить пробелы правового регулирования, сформулировать собственные выводы. Целесообразно структурировать доклад и письменно зафиксировать его основные тезисы. Доклад способствует выработке навыка по публичному выступлению, умению обосновывать свою точку зрения.

#### **Примерные темы для подготовки публичных выступлений (докладов):**

1. Транспортное право. Основные понятия.
2. Требования безопасности к автотранспортным средствам.
3. Транспортный контроль.
4. Органы исполнительной власти, регулирующие вопросы транспорта.
5. Формы собственности организаций транспорта.
6. Допуск транспортных средств к эксплуатации.
7. Организация дорожного движения в России.
8. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

#### **Студентам предлагается выполнить задание по систематизации законодательства и практики его применения по следующим вопросам:**

1. Введение в дисциплину «Транспортное право».
2. Правовое содержание дорожного транспорта.
3. Транспортные услуги автомобильного транспорта.

Работа по систематизации законодательства в области транспортных правоотношений включает поиск законодательных актов, конкретных статей, включая региональное законодательство, содержащих нормы по изучаемому вопросу с использованием данных правовой системы «Гарант», «Консультант Плюс» и изучение содержания данных положений.

#### **Студентам предлагается выполнить задание по систематизации судебной практики.**

Примерная тематика:

1. Индивидуальные трудовые споры.
2. Восстановление на работе уволенного работника.
3. Установление испытательного срока при приеме на работу.

#### **Формы осуществления контроля за текущей работой:**

1. Теоретический опрос студентов по вопросам, вынесенным на практическое занятие.
2. Проверка решения задач, выполненных заданий, их обсуждение.
3. Проверка составленных проектов юридических документов.
4. Оценка выступлений с докладами, презентациями по трудовому праву.
5. Проверка письменной работы по систематизации законодательства и судебной практики.
6. Тестирование.

Допускается выполнение и иных творческих заданий по согласованию с преподавателем.

## 9.1. Методические указания для обучающихся по проведению семинаров

### Семинар №1

#### Основы транспортного права

Цель работы: Определить место транспортного права в системе российского права, его структуру и источники.

Задание:

1. 9 ноября 2002 г. грузоотправителем «Х» со станции Кагамлынская Южной железной дороги в адрес грузоотправителя был отгружен бензин А-76 весом 97800 кг. В пути следования цистерна, в которой был отгружен бензин, по техническим причинам была заменена на другую (с другим номером) за пломбами, что подтверждено актами общей формы от 15 ноября 2002 г. При проверке и выдаче груза на станции Жуляны Юго-Западной железной дороги по накладной установлена недостача бензина А-76 в количестве 14500 кг. При этом номер пломбы на цистерне не соответствовал номеру, указанному в ж/д накладной, поскольку вместо указанного фактически цистерна была опломбирована за другим номером. Недостачу бензина и несоответствие номера пломбы было подтверждено коммерческим актом от 20 ноября 2002 г.

Грузополучатель направил перевозчику претензию, в которой предложил перечислить сумму недостачи за бензин. Перевозчик претензию отклонил, ссылаясь на статью 111 Устава железных дорог и мотивируя отказ тем, что груз прибыл в исправной цистерне за ненарушенными пломбами. Грузополучатель обратился в хозяйственный суд с иском о взыскании суммы недостачи груза, ссылаясь на наличие вины перевозчика и обосновывая свои требования статьями 113, 114 Устава железных дорог.

Вопрос: Кто несет ответственность за сохранность груза при транспортировке? Как решить данное дело?

2. Днепропетровским транспортным прокурором был заявлен иск в интересах государства в лице Днепропетровского государственного предприятия по перевозке грузов и пассажиров, которое является структурным подразделением Приднепровской железной дороги, к предприятию «Аргон» о взыскании 50000 рублей сбора за подачу и уборку вагонов. Хозяйственным судом в иске было отказано из-за того, что истец не является стороной договора перевозки.

Вопрос: Определите субъектный состав договора перевозки грузов железной дорогой. Дайте аргументированную оценку решению суда.

Порядок выполнения:

Каждая из задач обсуждается в малой группе, затем в ходе дискуссии выявляется общее мнение, сравнивается с судебной практикой.

Форма отчетности:

На каждом семинарском занятии заслушиваются доклады по заданиям на самостоятельную работу.

Задания для самостоятельной работы:

По договору, заключенному между торговым предприятием и Юго-Западной железной дорогой, последняя осуществляла перевозку грузов из г. Киева в г. Ужгород. Во время одной из перевозок произошло столкновение грузовых поездов, что повлекло утрату груза одного торгового предприятия. Через три месяца торговое предприятие направило железной дороге претензию, в которой требовало возместить стоимость груза, суммы штрафа и платы, которую произвело предприятие за перевозку груза.

В установленный срок железная дорога направила заявителю отзыв, в котором соглашалась возместить только сумму утраченного груза. Предприятие обратилось в Хозяйственный суд.

Вопрос: В каком объеме несет ответственность железная дорога за утрату груза? В течение какого времени могут заявляться претензии и подаваться иски к железным дорогам?

## Рекомендуемые источники

1. *Гражданский кодекс РФ.*

## Основная и дополнительная литература

Основная литература: п. 7, 1-2.

Дополнительная литература: 7, 3-5.

## Семинар №2

### **Правовые основы дорожного транспорта**

Цель работы: Определить понятие и основания государственного управления и регулирования транспортной деятельности.

#### Задание:

1. Грузополучатель — ОАО завод «Красный богатырь» предъявил иск к ОАО «РЖД» о возмещении вреда, причиненного утратой груза — пяти ящиков заводского оборудования. Арбитражный суд отказал в принятии искового заявления завода по мотивам несоблюдения установленного законом обязательного претензионного порядка. Истцу было предложено выполнить требования закона о предъявлении первоначального требования к перевозчику.

Вопрос: Правильен ли отказ арбитражного суда в принятии искового заявления?

2. Плодоовощное объединение предъявило к перевозчику иск о взыскании 10 тыс. руб., составляющих ущерб, нанесенный порчей винограда в результате просрочки в доставке груза. Ответчик иск не признал, ссылаясь на то, что груз был доставлен ими в срок, установленный в качественном удостоверении. При рассмотрении материала было установлено, что часть винограда была отгружена грузоотправителем с пороками, которые не могли образоваться в пути следования, что привело к порче (гнили) винограда. Порча другой части винограда произошла в процессе транспортировки груза в результате того, что виноград был отгружен грузоотправителем потребительской зрелости.

Вопрос: В каких случаях наступает ответственность за несохранность скоропортящихся грузов? Как следует разрешить данный спор?

#### Порядок выполнения:

Каждая из задач обсуждается в малой группе, затем в ходе дискуссии выявляется общее мнение, сравнивается с судебной практикой.

#### Форма отчетности:

На каждом семинарской занятии заслушиваются доклады по заданиям на самостоятельную работу.

#### Задания для самостоятельной работы:

2 марта 2012 г. АО «Лукойл» подало заявку в Управление Приволжской железной дороги на 115 цистерн для нефтепродуктов в период с 10 по 20 марта 2012 г. Перевозчик не сообщил отправителю об отказе или о принятии поданной заявки. К назначенному сроку вагоны для принятия заявленного груза поданы не были, в связи с чем грузоотправитель обратился в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика штрафа за неподачу цистерн. На заседании арбитражного суда представитель перевозчика пояснил, что поскольку заявка на их подачу была подана с нарушением установленного в ст. 11 УЖТ 10-дневного срока подачи заявки, она не может иметь силы. Представитель грузоотправителя указал на то, что хотя срок подачи заявки действительно был нарушен, Управление железной дороги не сообщило в установленный срок об отказе в принятии такой заявки, и поэтому заявка должна быть признана принятой.

Вопрос: Позиция какой из спорящих сторон является правильной?

## Рекомендуемые источники

1. *Гражданский кодекс РФ.*

Основная литература: п. 7, 1-2.

Дополнительная литература: 7, 3-5.

### Семинар №3

#### **Перевозки пассажиров и багажа**

Цель работы: Усвоить правовую природу договора, права и обязанности сторон договора, а также ответственность сторон по договору перевозки пассажира и багажа.

#### Задание:

1. Пассажир Б. выехал с рейсовым автобусом по маршруту Москва—Астрахань. В пути он испытал гипертонический криз, в связи с этим во Владимире был вынужден оставить автобус. На скорой помощи Б. был доставлен во Владимирскую областную больницу. Невозможность продолжения рейса была подтверждена медицинскими документами. Ссылаясь на внезапную болезнь, происшедшую во время рейса, Б. потребовал от перевозчика полностью возратить ему стоимость билета. Перевозчик отказался возратить Б. уплаченную им провозную плату, указав, что болезнь Б. наступила уже во время рейса, часть пути он проделал на автобусе ответчика, после прекращения Б. поездки перевозчик был лишен возможности реализовать билет на освободившееся место другому лицу.

Вопрос: Как разрешить спор между сторонами? Между ЗАО «Желдорстрой» и ОАО «РЖД» был заключен договор о строительстве подъездных путей к предприятию Химкомбинат, по которому ЗАО «Желдорстрой» обязался к 1 января 2012 г. сдать в эксплуатацию первый участок подъездного пути длиной 3 км. В связи с тем, что к 1 января 2012 г. сдача участка не была произведена, ОАО «РЖД» обратилось в арбитражный суд с иском о взыскании с ЗАО «Желдорстрой» предусмотренной договором неустойки в размере 2% от общей стоимости всей работы за каждый месяц просрочки. Ответчик против иска возражал, ссылаясь на то, что УЖТ, нормами которого, по мнению ответчика, должны определяться отношения сторон, не предусматривает взыскания неустойки в подобных случаях. Истец же в своих объяснениях утверждал, что отношения из настоящего договора должны регулироваться не нормами УЖТ, а по правилам гл. 37 (Подряд) ГК.

Вопрос: Соответствует ли заявление директора порядку ведения переговоров, установленному законом? Какую ответственность несут представители работодателя за уклонение от участия в коллективных переговорах

#### Задания для самостоятельной работы:

1. Гражданин К. отправил по железной дороге в адрес Ивановской фабрики партию хлопка в тюках. На станции назначения выяснилось, что пять тюков хлопка разорваны, груз загрязнен и поврежден. К. обратился в Ивановский суд с иском к перевозчику о возмещении ущерба, причиненного повреждением груза. Мотивированным определением судьи в принятии искового заявления было отказано с указанием на то, что в претензионном порядке К. надлежало прежде всего обратиться с требованием о возмещении ущерба к перевозчику. Считая отказ в принятии искового заявления неправомерным, К. обжаловал его путем подачи частной жалобы в Московский областной суд. В своей частной жалобе К. указал, что обязательный претензионный порядок установлен законом для юридических лиц, каковым он не является, и просил по указанным основаниям определение судьи отменить.

Вопрос: Какое определение должно быть вынесено по жалобе К.?

#### Рекомендуемые источники

1. *Гражданский кодекс РФ.*

Основная литература: п. 7, 1-2.

Дополнительная литература: 7, 3-5.

## Семинар №4

### **Неперевозочные услуги (решение практических задач 1 час)**

Цель работы: Закрепить знания о требованиях законодательства, регламентирующих транспортные права, касающиеся неперевозочных услуг.

Задание:

Задания для самостоятельной работы:

1. Гражданин К. заключил с перевозчиком договор перевозки из Ростова в Москву груза — помидоров и слив. В договоре были указаны сроки подачи вагонов под погрузку. Перевозчик подал вагоны с опозданием на шесть дней. Ко дню подачи вагонов груз начал портиться. В результате при продаже груза К. потерпел значительные убытки и предъявил в суде иск об их возмещении. Перевозчик отказался возместить К. убытки по тем мотивам, что задержка подачи вагонов явилась следствием размытия полотна железной дороги вышедшими из берегов реками.

Вопрос: Как должен быть разрешен спор между гражданином К. и перевозчиком?

Рекомендуемые источники

1. *Гражданский кодекс РФ.*

Основная и дополнительная литература

Основная литература: п. 7, 1-2.

Дополнительная литература: 7, 3-5.

## Семинар №5

### **Акты, претензии, иски (обзор судебной практики 1 час)**

Цель работы: Закрепить знания о требованиях законодательства, касающихся исков и претензий.

Задание:

1. Предприятие «Трубозавод» обратилось в Хозяйственный суд с иском о взыскании с Юго-Западной железной дороги штрафа за просрочку доставки груза. Как указано в накладных, предъявленных суду, грузополучателем является морской порт. В связи с этим хозяйственный суд отметил, что иск заявлен ненадлежащим истцом (грузоотправителем), что является нарушением статьи 130 Устава железных дорог, и поэтому в удовлетворении исковых требований отказал.

Вопрос: Определить лиц, которые имеют право, в соответствии с Уставом ж/д быть, истцами и ответчиками в спорах, которые возникают при перевозке грузов железной дороге.

2. На автомобилях ООО «Транссервис» в адрес издательства «Дрофа» был доставлен груз бумаги в рулонах в количестве 10 т. При выгрузке бумаги было выявлено, что часть груза подверглась порче (подмокла) в результате дождя, была загрязнена и потому не пригодна к употреблению типографией. В связи с частичной порчей груза издательство «Дрофа» предъявило к перевозчику претензию о возмещении суммы, на которую понизилась стоимость бумаги. Отклоняя претензию, перевозчик сослался на то, что груз был достаточно надежно упакован и укрыт брезентом. Однако во время его перевозки произошли ливневые дожди, необычные по своей силе, предотвратить вредоносное действие которых перевозчик был не в состоянии. При рассмотрении дела в арбитражном суде ответчик со-35 ссылаясь на эти же обстоятельства, указав при этом, что частичное повреждение было допущено в силу естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе. Поэтому в силу ст. 796 ГК и ст. 34 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта перевозчик в этом случае может нести ответственность, если не дока-

жет, что повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

Вопрос: Как должны быть разрешены исковые требования издательства «Дрофа»?

Задания для самостоятельной работы:

1. Плодоовощное объединение предъявило к перевозчику иск о взыскании 10 тыс. руб., составляющих ущерб, нанесенный порчей винограда в результате просрочки в доставке груза. Ответчик иск не признал, ссылаясь на то, что груз был доставлен ими в срок, установленный в качественном удостоверении. При рассмотрении материала было установлено, что часть винограда была отгружена грузоотправителем с пороками, которые не могли образоваться в пути следования, что привело к порче (гнили) винограда. Порча другой части винограда произошла в процессе транспортировки груза в результате того, что виноград был отгружен грузоотправителем потребительской зрелости.

Вопрос: Как следует разрешить данный спор?

Рекомендуемые источники

1. *Гражданский кодекс РФ.*

Основная и дополнительная литература

Основная литература: п. 7, 1-2.

Дополнительная литература: 7, 3-5.

## **10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Microsoft Imagine Premium: Microsoft Windows Professional 7;  
Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN No Level;  
Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Security;  
Справочно-правовая система «Консультант Плюс»  
Adobe Reader.

## **11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

<i>Вид занятия</i>	<i>Наименование аудитории</i>	<i>Перечень основного оборудования</i>	<i>№ С</i>
1	2	3	4
Лк	Лекционная аудитория	Учебная мебель	-
С	Дисплейная аудитория 2224	10-ПК: AMD Athlon™ 64x2 Dual Core Processor 5000+, 2,60 ГГц, ОЗУ 2,00Гб; Монитор Samsung 943N MY194S; Принтер: HP LaserJet 1160; Учебная мебель	1, 2, 3, 4, 5
СР	Читальный зал №1	Оборудование 10 ПК i5-2500/Н67/4Gb(монитор TFT19 Samsung); принтер HP LaserJet P2055D; Учебная мебель	-



**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ  
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**1. Описание фонда оценочных средств (паспорт)**

№ компетенции	Элемент компетенции	Раздел	Тема	ФОС
1	2	3	4	5
ОК-4  ПК-13	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности  владение знаниями организационной структуры, методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1. Введение в дисциплину «Транспортное право».	1.1. Основы транспортного права. 1.2. Виды и управление транспортом. 1.3. Источники транспортного права.	Вопросы к зачету № 1-15
		2. Правовое содержание дорожного транспорта.	2.1. Дорожный транспорт. 2.2. Правовые основы дорожного транспорта.	Вопросы к зачету № 16-20
		3. Транспортные услуги автомобильного транспорта.	3.1. Перевозки пассажиров и багажа. 3.2. Грузовые перевозки. 3.3. Неперевозочные услуги. 3.4. Акты, претензии, иски.	Вопросы к зачету № 21-49

**2. Вопросы к зачету**

№ п/п	Компетенции		ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ	№ и наименование раздела
	Код	Определение		
1	2	3	4	5
1.  2.	ОК-4  ПК-13	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности  владение знаниями организационной структуры, методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1. Основы транспортного права.	1. Введение в дисциплину «Транспортное право».
			2. Нормы права и законодательство.	
3. Понятие, предмет и метод транспортного права.				
4. Правовые особенности транспортной деятельности.				
5. Концепции и структура транспортного права.				
6. Виды и управление транспортом.				
7. Виды транспорта.				
8. Управление транспортом.				
9. Государственные органы, регулирующие транспортную деятельность в Российской Федерации.				
10. Лицензирование и сертификация транспортной деятельности.				
11. Контрольно-надзорные органы в транспортном комплексе.				
12. Источники транспортного права.				
13. Понятие источников транспортного права.				
14. Транспортное право и транспортное законодательство.				
15. Система нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения.				

1	2	3	4	5
1.	ОК-4	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	<p>16. Дорожный транспорт.</p> <p>17. Дорожный транспорт: автомобильный, городской электрический уличный, немеханический.</p> <p>18. Экономические сектора дорожного транспорта: коммерческий и некоммерческий.</p> <p>19. Состав услуг автомобильного транспорта.</p> <p>20. Перевозки и неперевозочные услуги.</p>	2. Правовое содержание дорожного транспорта.
2.	ПК-13	владение знаниями организационной структуры, методами управления и регулирования, критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>21. Основание заключения договора перевозки пассажира и багажа.</p> <p>22. Основания изменения договора перевозки пассажира и багажа.</p> <p>23. Основания прекращения договора перевозки пассажира и багажа.</p> <p>24. Права и обязанности перевозчика.</p> <p>25. Права и обязанности пассажира.</p> <p>26. Грузовые перевозки: по обычным и долгосрочным договорам; в прямом смешанном сообщении.</p> <p>27. Основания заключения договора перевозки груза.</p> <p>28. Основания изменения договора перевозки груза.</p> <p>29. Основания прекращения договора перевозки грузов.</p> <p>30. Права и обязанности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя.</p> <p>31. Транспортная экспедиция.</p> <p>32. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.</p> <p>33. Аренда автомобилей.</p> <p>34. Прокат автомобилей.</p> <p>35. Парковка автомобилей.</p> <p>36. Хранение ручной клади.</p> <p>37. Основания заключения, изменения и прекращения данных договоров.</p> <p>38. Права и обязанности участников.</p> <p>39. Коммерческий акт.</p> <p>40. Акты общей формы. Порядок и случаи составления актов.</p> <p>41. Претензионный порядок.</p> <p>42. Соблюдение претензионного порядка.</p> <p>43. Претензионные сроки.</p> <p>44. Право на предъявление претензии к подлежащему перевозчику.</p> <p>45. Документы, подтверждающие право требования клиента.</p> <p>46. Сроки и порядок предъявления претензий.</p> <p>47. Иски.</p> <p>48. Исковая давность.</p> <p>49. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере.</p>	3. Транспортные услуги автомобильного транспорта.

### 3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций

Показатели	Оценка	Критерии
<p><b>знать:</b> <b>ОК-4:</b> - методы исследования рыночных ситуаций и рыночных отношений в отрасли; системы экономических взаимоотношений в отрасли; <b>ПК-13</b> - правила перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и в международных перевозках;</p> <p><b>уметь:</b> <b>ОК-4:</b> - самостоятельно анализировать социально-политическую и научную литературу; - выполнять экономические расчеты и обоснования; - проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы); <b>ПК-13</b> - анализировать существующую нормативно-правовую базу по организации различных видов перевозок и оформлять документацию в соответствии с требованиями; <b>владеть:</b> <b>ОК-4:</b> - экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями; - методами экономических исследований в области профессиональной деятельности. <b>ПК-13</b> - требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях.</p>	<p><b>зачтено</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- даны полные, достаточно обоснованные ответы на все поставленные вопросы;</li> <li>- ответы изложены грамотно, уверенно, логично, последовательно;</li> <li>- опираясь на усвоенные знания, тесно привязывает научные положения с практической деятельностью;</li> <li>- делает выводы и обобщения;</li> <li>- свободно владеет основными понятиями дисциплины.</li> </ul>
	<p><b>не зачтено</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- допускает существенные ошибки и неточности при ответе на поставленные вопросы;</li> <li>- испытывает трудности в практическом применении полученных знаний;</li> <li>- не может аргументировать научные положения;</li> <li>- не формулирует выводы и обобщения;</li> <li>- не владеет системой основных понятий дисциплины.</li> </ul>

### 4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности

Дисциплина «Транспортное право» направлена на ознакомление с транспортным правом; на получение теоретических знаний и практических навыков применения транспортного права для их дальнейшего использования в практической деятельности.

Изучение дисциплины «Транспортное право» предусматривает:

- лекции;
- семинары;
- самостоятельную работу.

В ходе освоения раздела 1 «Введение в дисциплину «Транспортное право»» студенты должны уяснить основные понятия, виды, основные нормы транспортного права, источники права.

В ходе освоения раздела 2 «Правовое содержание дорожного транспорта» должны Экономические сектора дорожного транспорта: коммерческий и некоммерческий. Дорожный транспорт: автомобильный, городской электрический уличный, немеханический. Состав услуг автомобильного транспорта. Перевозки и неперевозочные услуги.

В ходе освоения раздела 3 «Транспортные услуги автомобильного транспорта» студенты должны разбираться в таких вопросах, как Права и обязанности перевозчика. Основания заключения договора перевозки груза. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств. Претензионный порядок. Право на предъявление претензии к подлежащему перевозчику. Претензионные сроки. Документы, подтверждающие право требования клиента. Исковая давность. Документы, подтверждающие право требования клиента. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере.

Необходимо овладеть навыками и умениями применения изученных методов для правового, применения и реализации тех или иных законодательных актов и нормативных документов в конкретных ситуациях.

В процессе изучения дисциплины рекомендуется на первом этапе обратить внимание на изучение основной структуры Гражданского Кодекса РФ.

Овладение ключевыми понятиями является норма транспортного права, дорожный транспорт, источники транспортного права, транспортное право и транспортное законодательство.

При подготовке к зачету рекомендуется особое внимание уделить следующим вопросам: понимание транспортных законодательства, разделение прав и обязанностей перевозчиков и пассажиров.

В процессе проведения семинаров/практических занятий, лабораторных работ происходит закрепление знаний, формирование умений и навыков реализации представления о законодательном регулировании транспортных правоотношений в Российской Федерации.

Самостоятельную работу необходимо начинать с изучения основных источников транспортного права.

В процессе консультации с преподавателем необходимо уяснить сложные моменты законодательства, исключить двоякочтение норм права.

Работа с литературой является важнейшим элементом в получении знаний по дисциплине. Прежде всего, необходимо воспользоваться списком рекомендуемой по данной дисциплине литературой. Дополнительные сведения по изучаемым темам можно найти в периодической печати и Интернете.

Предусмотрено проведение аудиторных занятий (в виде лекций, семинаров) в сочетании с внеаудиторной работой.

## АННОТАЦИЯ рабочей программы дисциплины

### Транспортное право

#### 1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является овладение теоретическими знаниями об основных категориях и положениях транспортного права; отношениях, связанных с понятием транспортного права, системой и структурой транспортного законодательства, понятием и заключением договоров по перевозкам грузов и пассажиров, с ответственностью транспортных организаций за ненадлежащее исполнение транспортных обязательств, транспортных договоров.

Задачами дисциплины являются:

- изучение отношений, связанных с понятием транспортного права;
- ознакомление с заключением договоров перевозок;
- освоение основных понятий и категорий дисциплины;
- развитие навыков работы с инструктивно-нормативной, специальной и законодательной литературой по вопросам производственно-хозяйственной, финансовой и предпринимательской деятельностью на автомобильном транспорте;
- изучение отраслевых особенностей и их влияния на результаты деятельности автотранспортного предприятия.

#### 2. Структура дисциплины

2.1. Распределение трудоемкости по отдельным видам учебных занятий, включая самостоятельную работу: лекций – 4 часа, практических занятий – 6 часов, самостоятельная работа обучающихся – 94 часа.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единицы.

2.2. Основные разделы дисциплины:

- 1 – Введение в дисциплину «Транспортное право».
- 2 – Правовое содержание дорожного транспорта.
- 3 – Транспортные услуги автомобильного транспорта.

#### 3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности.

ПК-13 владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**4. Вид промежуточной аттестации:** зачет.

*Протокол о дополнениях и изменениях в рабочей программе  
на 20\_\_-20\_\_ учебный год*

1. В рабочую программу по дисциплине вносятся следующие дополнения:

---

---

2. В рабочую программу по дисциплине вносятся следующие изменения:

---

---

---

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,  
(разработчик)

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Программа составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» от «14» декабря 2015 года № 1470

**для набора 2015 года:** и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для заочной формы обучения от «03» июля 2018 г. № 413.

**для набора 2016 года:** и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для заочной формы обучения от «25» февраля 2016 г. № 128.

**для набора 2017 года:** и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для заочной формы обучения от «06» марта 2017 г. № 125.

**для набора 2018 года** и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для заочной формы обучения от «12» марта 2018 г. № 130.

**Программу составил:**

Слепенко Е.А., доцент, кандидат технических наук \_\_\_\_\_

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры МиТ

от «11» декабря 2018 г., протокол № 6

и.о.заведующего кафедрой МиТ \_\_\_\_\_ Е.А. Слепенко

СОГЛАСОВАНО:

И.о.заведующего выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_ Е.А. Слепенко

Директор библиотеки \_\_\_\_\_ Т.Ф. Сотник

Рабочая программа одобрена методической комиссией механического факультета

от « 14 » декабря 2018 г., протокол № 4.

Председатель методической комиссии факультета \_\_\_\_\_ Г.Н. Плеханов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник  
учебно-методического управления \_\_\_\_\_ Г.П. Нежевец

Регистрационный № \_\_\_\_\_