

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра машиностроения и транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе

_____ Е.И. Луковникова
« ____ » _____ 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЁТА И КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

Б1.В.15

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ

Автомобили и автомобильное хозяйство

Программа академического бакалавриата

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	3
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	4
3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ДИСЦИПЛИНЫ	4
3.1 Распределение объёма дисциплины по формам обучения.....	4
3.2 Распределение объёма дисциплины по видам учебных занятий и трудоемкости	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4.1 Распределение разделов дисциплины по видам учебных занятий	5
4.2 Содержание дисциплины, структурированное по разделам и темам	6
4.3 Лабораторные работы.....	7
4.4 Семинары / практические занятия.....	8
4.5 Контрольные мероприятия: курсовой проект (курсовая работа), контрольная работа, РГР, реферат.....	8
5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РАЗДЕЛОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ К ФОРМИРУЕМЫМ В НИХ КОМПЕТЕНЦИЯМ И ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	9
6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	10
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	10
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО – ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	10
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....	11
9.1. Методические указания для обучающихся по выполнению практических работ..	11
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	14
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	14
Приложение 1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....	15
Приложение 2. Аннотация рабочей программы дисциплины	20
Приложение 3. Протокол о дополнениях и изменениях в рабочей программе	21

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Вид деятельности выпускника

Дисциплина охватывает круг вопросов, относящихся к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности выпускника в соответствии с компетенциями и видами деятельности, указанными в учебном плане.

Цель дисциплины

Освоение студентами теоретического и практического материала по организации государственного учета и контроля технического состояния автомобилей.

Задачи дисциплины

- овладение существующей системой учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ;

- изучение действующей нормативно - правовой документации в области безопасности дорожного движения;

- освоение методов, средств и технологий контроля технического состояния автотранспортных средств;

- освоение методов, средств и технологий контроля содержания вредных веществ в отработавших газах.

Код компетенции	Содержание компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
1	2	3
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификации, устройства и принципы действия гидравлических, электрических, электронных и теплотехнических систем ТиТТМО отрасли; характеристики и функциональные узлы и элементы; типовые узлы и устройства, их унификации и взаимозаменяемости; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТиТТМО, пользоваться современными измерительными средствами; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения узлов и агрегатов ТиТТМО отрасли; принципиальные компоновочные схемы теории движения, рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТиТТМО отрасли; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками безопасной работы и приемами

		охраны труда.
ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования	знать: - принципы работы эффективных показателей, рабочие процессы силовых агрегатов ТиТТМО отрасли, оценочные показатели эффективности работы используемых в отрасли силовых агрегатов различных типов; уметь: - пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; владеть: - способностью к работе в малых инженерных группах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина Б1.В.15 «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» относится к вариативной части.

Дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» базируется на знаниях, полученных при изучении таких учебных дисциплин, как: «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО», «Детали машин и основы конструирования», «Экономика предприятия»

Дисциплина представляет основу для изучения таких дисциплин как: «Основы управления качеством», «Информационное обеспечение системы качества автотранспорта», а также преддипломной практики и подготовки к государственной итоговой аттестации.

Такое системное междисциплинарное изучение направлено на достижение требуемого ФГОС уровня подготовки по квалификации бакалавр.

3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Распределение объема дисциплины по формам обучения

Форма обучения	Курс	Семестр	Трудоемкость дисциплины в часах						Курсовая работа (проект), контрольная работа, реферат, РГР	Вид промежуточной аттестации
			Всего часов	Аудиторных часов	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Очная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Заочная	4	-	144	14	4	-	10	121	-	экзамен
Заочная (ускоренное обучение)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Очно-заочная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.2. Распределение объема дисциплины по видам учебных занятий и трудоемкости

Вид учебных занятий	Трудо- емкость (час.)	в т.ч. в ин- терактив- ной, актив- ной, иннова- ционной формах, (час.)	Распределение по курсам
			4
1	2	3	4
I. Контактная работа обучающихся с пре- подавателем (всего)	14	4	14
Лекции (Лк)	4	2	4
Практические занятия (ПЗ)	10	2	10
Групповые (индивидуальные) консультации*	+	-	+
II. Самостоятельная работа обучающихся (СР)	121	-	121
Подготовка к практическим занятиям	57	-	57
Подготовка к экзамену в течение семестра	64	-	64
III. Промежуточная аттестация экзамен	9	-	9
Общая трудоемкость дисциплины час. зач. ед.	144	-	144
	4	-	4

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Распределение разделов дисциплины по видам учебных занятий

- для заочной формы обучения:

№ раз- дела и темы	Наименование раздела и темы дисциплины	Трудо- ем- кость, (час.)	Виды учебных занятий, включая само- стоятельную работу обучающихся и трудоемкость; (час.)		
			учебные занятия		самостоя- тельная ра- бота обучаю- щихся
			лекции	практиче- ские заня- тия	
1	2	3	4	5	6
1	Государственная система обеспечения безопасности движения в России	42,5	0,5	4	38
2	Учет транспортных средств в ГИБДД РФ	12,5	0,5	-	12
3	Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию	17,5	0,5	3	14
4	Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения	30	1	-	29
5	Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности.	19	1	3	15
6	Перспективы и направления развития технического осмотра	13,5	0,5	-	13

	ИТОГО	135	4	10	121
--	--------------	------------	----------	-----------	------------

4.2. Содержание дисциплины, структурированное по разделам и темам

<i>№ раздела</i>	<i>Наименование раздела дисциплины</i>	<i>Содержание лекционных занятий</i>	<i>Вид занятия в ин- терактивной, активной, инновационной формах, (час.)</i>
1	2	3	4
1.	Государственная система обеспечения безопасности движения в России	Темпы изменения количества транспортных средств в РФ и в мире. Динамика количества погибших и пострадавших в ДТП. Основные причины, приводящие к ДТП. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП. История развития государственного учета автомобилей. Идентификация транспортных средств при производстве. Основные задачи, решаемые ГИБДД МВД РФ. Закон о страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств	Лекция-диспут (1 час.)
2.	Учет транспортных средств в ГИБДД РФ	Задачи государственного учета автомобилей, находящихся в эксплуатации. Постановка на учет и снятие транспортных средств с учета в ГИБДД. Перечень документов, необходимых для постановки на учет транспортного средства, принадлежащего юридическому или физическому лицу. Основные вопросы, связанные с делегированием своих прав владельцем транспортного средства. Порядок изменения владельца транспортного средства. ПК-10; ПСК-1.3; ПСК-1.106 Документы, удостоверяющие право владения, для юридических и физических лиц. Оформление договора залога транспортного средства.	Разбор конкретных ситуаций (1 час.)
3.	Нормативно-техническая документация, устанавливаю-	Основные положения Федерального закона Российской Федера-	-

	щая требования к техническому состоянию	ции "О безопасности дорожного движения". Минимальный перечень нормативных документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, которые устанавливают требования к техническому состоянию, к методам и средствам контроля.	
4.	Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения	Основные положения ГОСТа Р 51709 - 2001. Распространение требований ГОСТа. Перечень требований к техническому состоянию автотранспортных средств. Методы проверки технического состояния. Требования к используемому оборудованию. Технические требования к автомобилям, изготавливаемым в индивидуальном порядке. Перечень простейших видов переоборудования автотранспортных средств.	-
5.	Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности.	Основные положения ГОСТов 17.2.2.03-87, 21393-75 и ГОСТа Р 52033-2003. Распространение требований. Предельно-допустимое содержание вредных веществ. Методы измерения. Требования безопасности при проведении измерений. Основные требования к оборудованию.	-
6.	Перспективы и направления развития технического осмотра	Федеральный закон о техническом осмотре. Правила проведения технического осмотра. Периодичность проведения контроля. Перечень необходимых документов. Порядок и методы проведения контроля технического состояния. Требования эксперту по контролю технического состояния, порядок подготовки и аттестации. Требования к оператору, выполняющей инструментальный контроль технического состояния, порядок их аккредитации. Организация контроля технического состояния автомобилей в других странах.	-

4.3. Лабораторные работы

Учебным планом не предусмотрено.

4.4. Практические занятия

<i>№ п/п</i>	<i>Номер раздела дисциплины</i>	<i>Наименование тем практических занятий</i>	<i>Объем (час.)</i>	<i>Вид занятия в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)</i>
1	1.	Токсичность отработавших газов автомобилем с бензиновым двигателем.	2	Разбор конкретных ситуаций (1 час.)
2	1.	Диагностика при проведении технического осмотра.	2	Разбор конкретных ситуаций (1 час.)
3	3.	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.	3	-
4	5.	Правила ОСАГО	3	-
ИТОГО			10	2

4.5. Контрольные мероприятия: курсовой проект (курсовая работа), контрольная работа, РГР, реферат

Учебным планом не предусмотрено.

5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РАЗДЕЛОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ К ФОРМИРУЕМЫМ В НИХ КОМПЕТЕНЦИЯМ И ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

<i>Компетенции</i> <i>№, наименование</i> <i>разделов дисциплины</i>	<i>Кол-во</i> <i>часов</i>	<i>Компетенции</i>			Σ <i>комп.</i>	<i>t_{ср}</i> , час	<i>Вид</i> <i>учебных занятий</i>	<i>Оценка</i> <i>результатов</i>
		ПК-14	ПК-15	ПК-16				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Государственная система обеспечения безопасности движения в России	42,5	+	+	+	3	14,1	Лекция, практические занятия, СРС	Экзамен
2. Учет транспортных средств в ГИБДД РФ	12,5	+	+	+	3	4,2	Лекция, СРС	Экзамен
3. Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию	17,5	+	+	+	3	5,8	Лекция, практические занятия, СРС	Экзамен
4. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения	30	+	+	+	3	10	Лекция, СРС	Экзамен
5. Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности.	19	+	+	+	3	6,4	Лекция, практические занятия, СРС	Экзамен
6. Перспективы и направления развития технического осмотра	13,5	+	+	+	3	4,5	Лекция, СРС	Экзамен
всего часов	135	45	45	45	3	45		

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей : учебное пособие для вузов / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов, Ю. В. Баженов. - Ростов-на-Дону : Феникс, 2004. - 320 с.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

№	Наименование издания	Вид занятия	Количество экземпляров в библиотеке, шт.	Обеспеченность, (экз./ чел.)
1	2	3	4	5
Основная литература				
1.	<u>Баженов, С. П.</u> Основы эксплуатации автомобилей и тракторов : учебное пособие / С. П. Баженов, Б. Н. Казьмин, С. В. Носов. - Москва : Академия, 2014. - 384 с.	Лк, ПЗ	10	1
2.	<u>Малкин, В. С.</u> Техническая диагностика : учебное пособие / В. С. Малкин. - Санкт-Петербург : Лань, 2013. - 272 с.	Лк, ПЗ	10	1
Дополнительная литература				
3.	<u>Щербаков, А. Б.</u> Техническая эксплуатация автомобилей : программа, контрольные работы и метод. указания / А.Б. Щербаков. - Братск : БрГУ, 2008. - 42 с.	ЛР, ПЗ	110	1
4.	<u>Вахламов, В. К.</u> Автомобили. Эксплуатационные свойства : учебник для вузов / В. К. Вахламов. - Москва : Академия, 2005. - 240 с.	Лк	50	1

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Электронный каталог библиотеки БрГУ http://irbis.brstu.ru/CGI/irbis64r_15/cgiirbis_64.exe?LNG=&C21COM=F&I21DBN=BOOK&P21DBN=BOOK&S21CNR=&Z21ID=.
2. Электронная библиотека БрГУ <http://ecat.brstu.ru/catalog> .
3. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека online» <http://biblioclub.ru> .
4. Электронно-библиотечная система «Издательство «Лань» <http://e.lanbook.com> .
5. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" <http://window.edu.ru>
6. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <http://elibrary.ru> .
7. Университетская информационная система РОССИЯ (УИС РОССИЯ) <https://uisrussia.msu.ru/> .
8. Национальная электронная библиотека НЭБ <http://xn--90ax2c.xn--p1ai/how-to-search/> .

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

9.1. Методические указания для обучающихся по выполнению практических занятий

Практическое занятие №1

Токсичность отработавших газов автомобилем с бензиновым двигателем.

Цель работы:

Изучить и освоить базовые нормативы и корректирующие коэффициенты.

Задание:

Занятие посвящено освоению методики применения нормативов ТЭА, т.е. вопросам практического использования основных положений действующей системы ТО и ремонта подвижного состава при определении расчетных нормативов ТЭА с учётом конкретных условий эксплуатации и состояния парка.

Порядок выполнения:

1. Получить задание;
2. Консультация по выполнению работы;
3. Выполнить и оформить отчет в рукописной или печатной форме;
4. Защита отчета по работе.

Форма отчетности:

Отчет по практической работе на листах А4 в рукописной или печатной форме.

Задания для самостоятельной работы:

Привести из технической характеристики необходимые данные по указанному в задании автомобилю (класс, длина, грузоподъемность), привести из Положения нормативы: периодичности ТО-1 ($L_{нТО-1}$), ТО-2 ($L_{нТО-2}$), норм пробега до капитального ремонта автомобиля ($L_{нКР}$), трудоемкостей ТО-1 ($t_{нТО-1}$), ТО-2 ($t_{нТО-2}$) и ТР ($t_{нТР}$) для рассматриваемых марок базовых автомобилей.

Рекомендации по выполнению заданий и подготовке к практической работе.

1. Ознакомиться с заданием;
2. Ознакомиться со специальной и учебной литературой;
3. Оформить отчет.

Основная литература

1. Баженов, С. П. Основы эксплуатации автомобилей и тракторов : учебное пособие / С. П. Баженов, Б. Н. Казьмин, С. В. Носов. - Москва : Академия, 2014. - 384 с.

Дополнительная литература

2. Щербаков, А. Б. Техническая эксплуатация автомобилей : программа, контрольные работы и метод. указания / А.Б. Щербаков. - Братск : БрГУ, 2008. - 42 с.

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Корректирование нормативов ТЭА;
2. Расчетный пробег до КР $L_{КР}$.

Практическое занятие №2

Диагностика при проведении технического осмотра.

Цель работы:

Описание приёмов выполнения работ, подбор оборудования, оформление паспортов рабочих мест.

Задание:

Работа посвящена вопросам организации рабочих мест по ТО и ремонту автомобилей и агрегатов.

Порядок выполнения:

1. Получить задание;
2. Консультация по выполнению работы;
3. Выполнить и оформить отчет в рукописной или печатной форме;
4. Защита отчета по работе.

Форма отчетности:

Отчет по практической работе на листах А4 в рукописной или печатной форме.

Задания для самостоятельной работы:

Рабочее место или рабочий пост в соответствии с заданием студент может выбрать с реального АТП, расположенного в регионе проживания студента или одного из крупных автотранспортных предприятий г. Братска: МПАТП г. Братска, АТП-2 ОАО «Братскэнергостройтранс-1», ООО «Спецавтотранс», имеющих развитую структуру производства и достаточную специализацию работ по ТО и ремонту. Допускается самостоятельное проектирование РМ или РП.

Рекомендации по выполнению заданий и подготовке к практической работе.

1. Ознакомиться с заданием;
2. Ознакомиться со специальной и учебной литературой;
3. Оформить отчет.

Основная литература

1. Малкин, В. С. Техническая диагностика: учебное пособие / В. С. Малкин. - Санкт-Петербург: Лань, 2013. - 272 с.

Дополнительная литература

2. Щербаков, А. Б. Техническая эксплуатация автомобилей : программа, контрольные работы и метод. указания / А.Б. Щербаков. - Братск : БрГУ, 2008. - 42 с.

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Предложить планировку рабочего поста (места) с указанием размещения автомобиля;
2. Номенклатура работ.

Практическое занятие №3

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Цель работы:

Оценка соответствия рабочих мест требованиям НОТ.

Задание:

1. Выполнить аттестацию РМ или РП в соответствии с заданием;

Порядок выполнения:

1. Получить задание;
2. Консультация по выполнению работы;
3. Выполнить и оформить отчет в рукописной или печатной форме;
4. Защита отчета по работе.

Форма отчетности:

Отчет по практической работе на листах А4 в рукописной или печатной форме.

Задания для самостоятельной работы:

Улучшение использования основных фондов путем ликвидации излишних рабочих мест и рабочих мест с устаревшим оборудованием, концентрации работ на более прогрессивном оборудовании, повышения сменности;

Рекомендации по выполнению заданий и подготовке к практической работе.

1. Ознакомиться с заданием;
2. Ознакомиться со специальной и учебной литературой;
3. Оформить отчет.

Основная литература

1. Малкин, В. С. Техническая диагностика: учебное пособие / В. С. Малкин. - Санкт-Петербург: Лань, 2013. - 272 с.

Дополнительная литература

2. Щербаков, А. Б. Техническая эксплуатация автомобилей : программа, контрольные работы и метод. указания / А.Б. Щербаков. - Братск : БрГУ, 2008. - 42 с.

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Понятие аттестации;
2. Основные элементы, отвечающие за рабочее место.

Практическая работа №4

Правила ОСАГО

Цель работы:

Освоить технологию формирования скидочных коэффициентов, а также полный расчет стоимости полиса в зависимости от месторасположения.

Задание:

Произвести расчет стоимости полиса для автомобилей с разной мощностью и территориальным коэффициентом;

Порядок выполнения:

1. Получить задание;
2. Консультация по выполнению работы;
3. Выполнить и оформить отчет в рукописной или печатной форме;
4. Защита отчета по работе.

Форма отчетности:

Отчет по практической работе на листах А4 в рукописной или печатной форме.

Задания для самостоятельной работы:

1. Разработка единой методики расчета полюсов с учетом правил дорожного движения.

Рекомендации по выполнению заданий и подготовке к практической работе.

1. Ознакомиться с заданием;
2. Ознакомиться со специальной и учебной литературой;
3. Оформить отчет.

Основная литература

1. Малкин, В. С. Техническая диагностика: учебное пособие / В. С. Малкин. - Санкт-Петербург: Лань, 2013. - 272 с.

Дополнительная литература

2. Щербаков, А. Б. Техническая эксплуатация автомобилей : программа, контрольные работы и метод. указания / А.Б. Щербаков. - Братск : БрГУ, 2008. - 42 с.

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Бланк строгой отчетности;
2. Базовые коэффициенты для расчета конечной стоимости полиса.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Microsoft Imagine Premium: Microsoft Windows Professional 7.
2. Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN No Level.
3. Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Security.
4. Adobe Reader.

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

<i>Вид занятия</i>	<i>Наименование аудитории</i>	<i>Перечень основного оборудования</i>	<i>№ ПЗ</i>
Лк	Лекционная / семинарская аудитория	Учебная мебель	-
ПЗ	Учебные мастерские №6: Лаборатория технической эксплуатации автомобилей	<ol style="list-style-type: none"> 1. Измеритель параметров света фар ИПФ-01; 2. Дефектоскоп вихретоковый для проверки подлинности маркировки агрегатов «Ванга»; 3. Комплекс диагностического оборудования; 4. Линейка телескопическая измерительная МБ170/Н для измерения повреждений кузова; 5. Люфтомер ИСЛ-М; 6. Подъёмник 4-х стоечный под сх./развал г/п 4т; 7. Прибор для проверки эффективности тормозной системы «Эффект»; 8. Пуско-зарядная установка Energy 650; 9. Система контроля геометрии кузова Siver Data; 10. Станок для проточки тормозных дисков «Sivik DBL-802»; 11. Тестер ДСТ-10Н-КФ 12. Течеискатель-сигнализатор горючих газов ФП-12; 13. Учебная мебель. 	№ 1-4
СР	Читальный зал № 1	10-ПК i5-2500/Н67/4Gb (монитор TFT19 Samsung); принтер HP LaserJet P2055D; учебная мебель.	-

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

1. Описание фонда оценочных средств (паспорт)

№ компетенции	Элемент компетенции	Раздел	ФОС
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	1. Государственная система обеспечения безопасности движения в России	Вопросы к экзамену № 1,2,3,4,5,6
	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	2. Учет транспортных средств в ГИБДД РФ	Вопросы к экзамену № 7,8,9,10,11
ПК-15	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования	3. Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию	Вопросы к экзамену № 12,13
		4. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения	Вопросы к экзамену № 14,15,16,17
		5. Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности	Вопросы к экзамену № 18,19,20
		6. Перспективы и направления развития технического осмотра	Вопросы к экзамену № 21,22,23

2. Экзаменационные вопросы

№ п/п	Компетенции		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ	№ и наименование раздела
	Код	Определение		
1	2	3	4	5
1.	ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	1. Основные причины, приводящие к ДТП;	1. Государственная система обеспечения безопасности движения в России
		Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	2. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП;	
		Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования	3. История развития государственного учета автомобилей;	
2.	ПК-15		4. Идентификация транспортных средств при производстве;	2. Учет транспортных средств в ГИБДД РФ
			5. Основные задачи, решаемые ГИБДД МВД РФ;	
3.	ПК-16		6. Закон о страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств	3. Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию
			7. Задачи государственного учета автомобилей;	
			8. Постановка на учет и снятие транспортных средств с учета в ГИБДД;	
			9. Перечень документов, необходимых для постановки на учет транспортного средства, принадлежащего юридическому или физическому лицу;	
			10. Основные вопросы, связанные с делегированием своих прав владельцем транспортного средства;	
			11. Порядок изменения владельца транспортного средства.	
			12. Минимальный перечень нормативных документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;	
			13. Требования к техническому состоянию, к методам и средствам контроля.	

		<p>14. Основные положения ГОСТа Р 51709 – 2001;</p> <p>15. Перечень требований к техническому состоянию автотранспортных средств;</p> <p>16. Методы проверки технического состояния;</p> <p>17. Требования к используемому оборудованию;</p>	<p>4. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения</p>
		<p>18. Предельно-допустимое содержание вредных веществ;</p> <p>19. Методы измерения. Требования безопасности при проведении измерений;</p> <p>20. Основные требования к оборудованию.</p>	<p>5. Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности.</p>
		<p>21. Порядок и методы проведения контроля технического состояния;</p> <p>22. Требования эксперту по контролю технического состояния, порядок подготовки и аттестации;</p> <p>23. Требования к оператору, выполняющей инструментальный контроль технического состояния, порядок их аккредитации.</p>	<p>6. Перспективы и направления развития технического осмотра</p>

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций

Показатели	Оценка	Критерии
<p>Знать ПК-14: - классификации, устройства и принципы действия гидравлических, электрических, электронных и теплотехнических систем ТИТМО отрасли; характеристики и функциональные узлы и элементы; типовые узлы и устройства, их унификации и взаимозаменяемости;</p> <p>ПК-15: - принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения узлов и агрегатов ТИТМО отрасли; принципиальные компоновочные схемы теории движения, рабочие процессы агрега-</p>	<p>отлично</p>	<p>Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине, доказательно раскрыты основные положения вопросов; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Знание по предмету демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием современной терминологии по дисциплине. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные обучающимся самостоятельно в процессе ответа.</p>

<p>тов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТиТТМО отрасли;</p> <p>ПК-16:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы работы эффективных показателей, рабочие процессы силовых агрегатов ТиТТМО отрасли, оценочные показатели эффективности работы используемых в отрасли силовых агрегатов различных типов; <p>Уметь</p> <p>ПК-14:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТиТТМО, пользоваться современными измерительными средствами; <p>ПК-15:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; <p>ПК-16:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; <p>Владеть</p> <p>ПК-14:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; <p>ПК-15:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками безопасной работы и приемами охраны труда; <p>ПК-16:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к работе в малых инженерных группах. 	<p>хорошо</p>	<p>Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки, причинно-следственные связи. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием современной терминологии по дисциплине. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные обучающимся с помощью преподавателя.</p>
	<p>удовлетворительно</p>	<p>Дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Обучающийся не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.</p>
	<p>неудовлетворительно</p>	<p>Ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросу. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Обучающийся не осознает связь обсуждаемого вопроса по билету с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, терминология по дисциплине не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа обучающегося.</p>

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности

Дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» направлена на получение теоретических знаний и практических навыков в области автосервиса автомобилей.

Изучение дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» предусматривает:

- лекции,
- практические занятия;
- самостоятельную работу;

– экзамен.

В ходе освоения разделов обучающийся познаёт и раскрывает всю полноту изучаемой дисциплины.

В процессе изучения дисциплины рекомендуется на первом этапе обратить внимание на объекты профессиональной деятельности.

В процессе проведения практических занятий происходит закрепление знаний, формирование умений и навыков исследования нюансов создания методов и средств технических подходов.

Самостоятельную работу необходимо начинать с умения пользоваться библиотечным фондом вуза.

В процессе консультации с преподавателем уметь четко и корректно формулировать заданные вопросы.

Работа с литературой является важнейшим элементом в получении знаний по дисциплине. Прежде всего, необходимо воспользоваться списком рекомендуемой по данной дисциплине литературой. Дополнительные сведения по изучаемым темам можно найти в периодической печати и Интернете.

Предусмотрено проведение аудиторных занятий в сочетании с внеаудиторной работой.

АННОТАЦИЯ рабочей программы дисциплины

Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является освоение студентами теоретического и практического материала по организации государственного учета и контроля технического состояния автомобилей.

Задачи дисциплины

Задачей изучения дисциплины является овладение существующей системой учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ; изучение действующей нормативно - правовой документации в области безопасности дорожного движения; освоение методов, средств и технологий контроля технического состояния автотранспортных средств; освоение методов, средств и технологий контроля содержания вредных веществ в отработавших газах.

2. Структура дисциплины

2.1 Распределение трудоемкости по отдельным видам учебных занятий, включая самостоятельную работу: ЛК - 4 час; ПЗ – 10 час; СР – 121 час.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часов, 4 зачетных единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 - Государственная система обеспечения безопасности движения в России;
- 2 - Учет транспортных средств в ГИБДД РФ;
- 3 - Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию;
- 4 - Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения;
- 5 - Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности;
- 6 - Перспективы и направления развития технического осмотра.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-14 - способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-15 - владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

ПК-16 - способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен.

*Протокол о дополнениях и изменениях в рабочей программе
на 20__ - 20__ учебный год*

1. В рабочую программу по дисциплине вносятся следующие дополнения:

2. В рабочую программу по дисциплине вносятся следующие изменения:

Протокол заседания кафедры МиТ №__ от «__» _____ 20__ г.,

И.о. заведующего кафедрой МиТ _____ Е.А. Слепенко

Программа составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов от «14» декабря 2015 года № 1470.

для набора 2015 года: и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для заочной формы обучения от «03» июля 2018 г. № 413.

Программу составил (и):

Мазур В.В., доцент кафедры МиТ

_____ (подпись)

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры МиТ

от «11» декабря 2018 г., протокол № 6

И.о. заведующего кафедрой МиТ

_____ Е.А. Слепенко

СОГЛАСОВАНО:

И.о. заведующего выпускающей кафедрой МиТ

_____ Е.А. Слепенко

Директор библиотеки

_____ Т.Ф. Сотник

Рабочая программа одобрена методической комиссией механического факультета

от « 14 » декабря 2018 г., протокол № 4.

Председатель методической комиссии факультета

_____ Г.Н. Плеханов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник

учебно-методического управления

_____ Г.П. Нежевец

Регистрационный № _____