

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

2.1.3 Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является освоение фундаментальных основ, углубление знаний и получение практических навыков по конструированию и расчету строительных и дорожных машин.

Задачей изучения дисциплины является: получение информации о системах машин для комплексной механизации основных строительных процессов; получение теоретических знаний и практического опыта по расчету подъемно-транспортных, дорожных и строительных машин и оборудования; умение проектирования особенности конкретных региональных условий и условий работы строительных и дорожных машин при низких температурах.

2. Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единиц

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 - Общие сведения о системах машин для комплексной механизации основных строительных процессов
- 2- Машины для производства земляных работ;
- 3- Теория взаимодействия рабочих органов с грунтом, расчет основных элементов;
- 4- Машины для производства подготовительных и основных земляных работ;
- 5 - Машины для производства погрузочно-разгрузочных и транспортных работ в строительстве;
- 6 - Машины и оборудование для устройства оснований и фундаментов, производства бетонных, дорожных, а также карьерных работ при добыче и обогащении рудных и нерудных материалов, их устройство, теория и основы расчета и конструирования;
- 7 - Основы эксплуатации строительных и дорожных машин.

3. Планируемые результаты обучения

знать:	<ul style="list-style-type: none"> – методику формирования научных гипотез; – методику представления результатов исследований в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций; – методику проведения теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования; – методику проведения диагностики и испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
уметь:	<ul style="list-style-type: none"> – формировать и аргументированно представлять научные гипотезы; – излагать результаты своих исследований и представлять их в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций; – проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования; – проводить диагностику и испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
владеть:	<ul style="list-style-type: none"> - способностью формировать и аргументированно представлять научные гипотезы;

	<ul style="list-style-type: none">- способностью излагать результаты своих исследований и представлять их в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций;- способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования;- способностью проводить диагностику и испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.
--	--

4. Вид промежуточной аттестации: Кандидатский экзамен.