

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

2.1.5.1 Техническая диагностика подъемно-транспортных строительных и дорожных машин

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является: освоение фундаментальных основ и углубление знаний по повышению эффективности диагностирования техники в процессе эксплуатации.

Задачей изучения дисциплины является: формирование у аспирантов представления о различных теоретических аспектах повышения эффективности использования машин средствами диагностики, и прогнозирования; формирование у аспирантов навыков практического применения изученных методов определения точности и достоверности диагностирования и прогнозирования технического состояния техники.

2. Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единиц

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 – Точность и достоверность диагностических операций.
- 2 – Обоснование точности и достоверности диагностирования.
- 3 – Техничко-экономический анализ и система метрологического обеспечения.
- 4 – Статистические методы распознавания в технической диагностике.
- 5 – Методы разделения в пространстве диагностических признаков. Метрические методы распознавания в технической диагностике.
- 6 – Логические методы распознавания и распознавание кривых.
- 7 – Диагностическая ценность признаков.
- 8 – Прогнозирование остаточного ресурса.

3. Планируемые результаты обучения

<i>Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине</i>	
знать:	<ul style="list-style-type: none"> – методику проведения научных исследований; – методику представления результатов исследований в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций; – методику проведения диагностики и испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; – методику проведения комплексных исследований, в том числе междисциплинарных, на основе целостного системного научного мировоззрения с использованием знаний в области истории и философии науки.
уметь:	<ul style="list-style-type: none"> – проявлять инициативу в области научных исследований, в том числе в ситуациях технического и экономического риска, с осознанием меры ответственности за принятые решения; – излагать результаты своих исследований и представлять их в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций; – проводить диагностику и испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; – проектировать и осуществлять комплексные исследования, в том числе междисциплинарные, на основе целостного системного научного

	мировоззрения с использованием знаний в области истории и философии науки.
владеть:	<ul style="list-style-type: none"> - способностью проявлять инициативу в области научных исследований, в том числе в ситуациях технического и экономического риска, с осознанием меры ответственности за принятые решения; - навыками изложения результатов своих исследований и представлять их в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций; - навыками проведения диагностики и испытаний наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

4. Вид промежуточной аттестации: Зачет.