

## АННОТАЦИЯ

### рабочей программы дисциплины

#### 2.1.6.2 Теория решения изобретательских задач

#### 1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является: изучение теоретической базы, основных понятий, объектов и правовой основы патентно-лицензионных работ с целью более глубокого понимания основ патентования и возможностей использования этих знаний для совершенствования дорожных, строительных и подъемно-транспортных машин.

Задачей изучения дисциплины является: изучение основных требований к результатам научной и творческой деятельности в области дорожных, строительных и подъемно-транспортных машин как к объектам патентно-лицензионных работ для разработки инновационных технологий; ознакомление с системой классификации патентной информации и приобретение навыков в проведении патентных исследований; развитие творческого подхода к проектным задачам в области дорожных, строительных и подъемно-транспортных машин.

#### 2. Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единиц

#### 2.2 Основные разделы дисциплины:

1. Патентование в РФ. Служба по охране интеллектуальной собственности.
  2. Порядок проверки соответствия результатов творческой деятельности условиям патентоспособности.
  3. Система классификации патентной информации.
- Патентно-техническая информация. Патентные исследования.

#### 3. Планируемые результаты обучения

<b>знать:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методику решения нетиповых задач математического, физического, конструкторского, технологического, электротехнического характера при проектировании, изготовлении и эксплуатации новой техники;</li> <li>– методику представления результатов исследований в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций;</li> <li>– основы иностранного языка в области дорожных, строительных и подъемно-транспортных машин;</li> <li>– методику разработки мер по повышению эффективности использования оборудования;</li> <li>– методику генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях;</li> </ul>
<b>уметь:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– формулировать и решать нетиповые задачи математического, физического, конструкторского, технологического, электротехнического характера при проектировании, изготовлении и эксплуатации новой техники;</li> <li>– излагать результаты своих исследований и представлять их в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций;</li> <li>– создавать и редактировать тексты научно-технического содержания, использовать иностранный язык при работе с научной литературой;</li> <li>– разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования;</li> <li>– проводить критический анализ и оценку современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в</li> </ul>

	том числе в междисциплинарных областях;
<b>владеть:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– способностью формулировать и решать нетиповые задачи математического, физического, конструкторского, технологического, электротехнического характера при проектировании, изготовлении и эксплуатации новой техники;</li> <li>– способностью излагать результаты своих исследований и представлять их в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций;</li> <li>– способностью создавать и редактировать тексты научно-технического содержания, иностранным языком при работе с научной литературой;</li> </ul> <p>способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях.</li> </ul>

**4. Вид промежуточной аттестации:** Зачет.