

АННОТАЦИЯ рабочей программы дисциплины

2.1.3 Машиноведение

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является: углубленная подготовка аспирантов и соискателей по научной специальности 2.5.2 – Машиноведение с фундаментальными знаниями принципов и основ теории проектирования изделий машиностроения, теоретическим основам проектирования и конструирования типовых узлов и деталей машин общемашиностроительного и специального применения и систем приводов

Задачей изучения дисциплины является: научить аспиранта получать новые знания, умения и компетенции для последующего их использования при работе над диссертацией.

2. Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетных единицы

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 – Введение. Основные понятия и определения.
- 2 – Передачи.
- 3 – Детали и узлы, обслуживающие передачи.
- 4 – Соединения.
- 5 – Электромеханический привод.
- 6 – Системы гидро- и пневмопривода.

3. Планируемые результаты обучения

знать:	<ul style="list-style-type: none">– методику формирования научных гипотез;– методику представления результатов исследований в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций;– методику проведения теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования;– методику проведения диагностики и испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
уметь:	<ul style="list-style-type: none">– формировать и аргументированно представлять научные гипотезы;– излагать результаты своих исследований и представлять их в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций;– проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования;– проводить диагностику и испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
владеть:	<ul style="list-style-type: none">способностью формировать и аргументированно представлять научные гипотезы;способностью излагать результаты своих исследований и представлять их в виде научных публикаций, информационно-аналитических материалов и презентаций;– способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования;– способностью проводить диагностику и испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования.

4. Вид промежуточной аттестации Кандидатский экзамен

