

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Производственная (проектно-конструкторская) практика

1. Цели освоения дисциплины:

Получение навыков по организации разработки конструкций наземных транспортно-технологических средств;
навыков по разработке проектно-конструкторской документации при производстве наземных транспортно-технологических средств;
навыков организации конструкторского сопровождения производства и испытаний наземных транспортно-технологических средств

2. Распределение часов дисциплины

2.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 ч., 6 ЗЕТ.

2.2 Наименование разделов:

- 1 Подготовительный этап
- 2 Производственно-технологический этап
- 3 Подготовка отчета по практике

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

ПК-1 - Способен к разработке эскизных и технических проектов, технических заданий, конструкторской документации для создания проектов строительно-дорожных машин и их компонентов;

ПК-2 - Способен к разработке программ испытаний для создания проектов строительно-дорожных машин и их компонентов;

ПК-3 - Способен к организации конструкторского сопровождения производства и испытаний строительно-дорожных машин и их компонентов;

4. Виды контроля: Зачет с оценкой