

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 ФИО: Луковникова Елена Ивановна  
 Должность: Проректор по учебно работе  
 Дата подписания: 16.11.2021 09:43:30  
 Уникальный программный ключ:  
 662f10c4f551d206a7c65a90eeb2bf0a68110b35

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
 ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

"БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

*Е.И. Луковникова*

Е.И.Луковникова

*23.11.2021*

20 21 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Б1.В.01.02 Расследование и анализ дорожно-транспортных происшествий**

Закреплена за кафедрой **Машиностроения и транспорта**

Учебный план b230303\_21\_AT.plx

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

Зачет 7, Курсовой проект 8, Экзамен 8

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

| Семестр<br>( <b>&lt;Курс&gt;.&lt;Семестр на<br/>курсе&gt;</b> ) | <b>7 (4.1)</b> |           | <b>8 (4.2)</b> |           | <b>Итого</b> |           |
|---|----------------|-----------|----------------|-----------|--------------|-----------|
| <b>Неделя</b>   | <b>17</b>      |           | <b>13</b>      |           |              |           |
| <b>Вид занятий</b>  | <b>уп</b>      | <b>рп</b> | <b>уп</b>      | <b>рп</b> | <b>уп</b>    | <b>рп</b> |
| Лекции  | 17             | 17        | 13             | 13        | 30           | 30        |
| Практические  | 17             | 17        | 39             | 39        | 56           | 56        |
| В том числе инт.  | 12             | 12        | 12             | 12        | 24           | 24        |
| Итого ауд.  | 34             | 34        | 52             | 52        | 86           | 86        |
| Контактная работа   | 34             | 34        | 52             | 52        | 86           | 86        |
| Сам. работа   | 38             | 38        | 29             | 29        | 67           | 67        |
| Часы на контроль  |                |           | 27             | 27        | 27           | 27        |
| Итого   | 72             | 72        | 108            | 108       | 180          | 180       |

Программу составил(и):

к.т.н., зав.каф., Слепенко Евгений Алексеевич

Рабочая программа дисциплины

### Расследование и анализ дорожно-транспортных происшествий

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
утвержденного приказом ректора от 01.03.2021 протокол № 80.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

### Машиностроения и транспорта

Протокол от 28 апреля 2021 г. № 9

Срок действия программы: 2021-2025 уч.г.

Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданын М.А.

Ответственный за реализацию ОПОП

(подпись)

(ФИО)

Директор библиотеки

(подпись)

(ФИО)

№ регистрации

(методический отдел)

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

|     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Дисциплина направлена на приобретение студентами широкого инженерного кругозора, специальных познаний в установлении обстоятельств, условий и причин возникновения ДТП, выявлении нарушений установленных законом норм и правил, регламентирующих безопасность дорожного движения, а также умение проводить и применять на практике следственные действия и экспертные исследования, установления законности, разработке мероприятий, направленных на предупреждение и ликвидацию (устранение) причин ДТП. |
|-----|--|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

|                    |  |            |
|--------------------|--|------------|
| Цикл (раздел) ООП: |  | Б1.В.01.02 |
| <b>2.1</b>         | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>   |            |
| 2.1.1              | Правовое обеспечение безопасности дорожного движения   |            |
| 2.1.2              | Правовые основы деятельности автомобильного транспорта   |            |
| 2.1.3              | Теория эксплуатационных свойств автомобиля   |            |
| <b>2.2</b>         | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |            |
| 2.2.1              | Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы                         |            |
| 2.2.2              | Организация и безопасность дорожного движения  |            |

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ПК-1: Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте.**

|             |   |
|-------------|---|
| Индикатор 1 | ПК-1.1 Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и устанавливать причины и обстоятельства их возникновения |
| Индикатор 2 | ПК-1.3 Способность принимать надлежащие срочные меры по устранению последствий аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов                                      |

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

|            |  |
|------------|--|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>  |
| 3.1.1      | Методы определения последствий дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов, статистику ДТП, методы расследования и анализа дорожно-транспортных происшествий  |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>  |
| 3.2.1      | Применять методы расследования и анализа дорожно-транспортных происшествий, оперативно определять последствия дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов.  |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>  |
| 3.3.1      | Навыками расследования и анализа дорожно-транспортных происшествий и выработки управленческих решений на его основе, навыками оперативного принятия решений для устранения последствий дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов на основе анализа статистики ДТП |

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

| Код занятия | Вид занятия | Наименование разделов и тем   | Семестр / Курс | Часов | Компетенции | Литература   | Инте ракт. | Примечание      |
|-------------|-------------|---|----------------|-------|-------------|--|------------|-----------------|
|             | Раздел      | <b>Раздел 1. Общие положения, назначение, организация и производство экспертизы.</b>      |                |       |             |  |            |                 |
| 1.1         | Лек         | Введение. Цель и задачи курса «Экспертиза и расследование ДТП». Цель и задачи экспертизы. | 7              | 1     | ПК-1        | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6 Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0          | ПК-1.1, ПК-1.3. |

|     |     |  |   |   |      |   |   |                                |
|-----|-----|--|---|---|------|---|---|--------------------------------|
| 1.2 | Ср  | Общие сведения об автомобильном транспорте - технические характеристики основных видов и марок ТС. Информация об автомобильных дорогах, улицах, мостах и ж/д переездах.                                      | 7 | 4 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 1.3 | Лек | Классификация экспертиз. Судебная экспертиза и служебное расследование.  | 7 | 1 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 1.4 | Ср  | Судебные экспертизы по дорожно-транспортным происшествиям. Организация производства экспертизы. Классификация экспертиз.   | 7 | 4 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 1.5 | Лек | Типовое содержание экспертного заключения.   | 7 | 1 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 1.6 | Лек | Права, обязанности и ответственность эксперта. Требования к экспертному заключению.  | 7 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 2 | Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 1.7 | Пр  | Составление постановления о назначении производства автотехнической экспертизы с оптимальным подбором вопросов по делу. Исходные данные для проведения экспертизы и исследования ДТП. Нормативные документы. | 7 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 1.8 | Ср  | Права и обязанности экспертов и их компетенция.  | 7 | 4 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 1.9 | Лек | Исходные данные для экспертизы. Участие эксперта в следственных действиях.   | 7 | 1 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |

|      |        |  |   |   |      |   |   |                                       |
|------|--------|--|---|---|------|---|---|---------------------------------------|
| 1.10 | Пр     | Составление необходимых первичных документов, оформляемых при ДТП. Составление схемы места ДТП, с расположением ТС на местности и привязкой к неподвижным ориентирам, фиксация обстановки ДТП, опрос участников, очевидцев и свидетелей ДТП. | 7 | 6 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 3 | Семинар-исследование, ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 1.11 | Пр     | Осмотр транспортных средств и составление протокола осмотра технического состояния транспортного средства.   | 7 | 6 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 3 | Семинар-исследование, ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 1.12 | Ср     | Основные причины ДТП и их связь с нарушениями ПДД.   | 7 | 4 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                       |
| 1.13 | Лек    | Основные этапы анализа механизма ДТП. Экспертная характеристика ДТП. Основные этапы производства экспертизы.   | 7 | 1 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                       |
| 1.14 | Ср     | Понятие о трассологическом анализе столкновения ТС. Механизм ДТП.  | 7 | 4 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                       |
|      | Раздел | <b>Раздел 2. Экспертное исследование ДТП в различных дорожно-транспортных ситуациях</b>  |   |   |      |   |   |                                       |
| 2.1  | Лек    | Экспертное исследование процесса торможения транспортных средств (ТС). Проводимые расчеты. Определение и выбор начальной скорости.   | 7 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 2 | Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.        |
| 2.2  | Пр     | Экспертное исследование процесса торможения транспортных средств (ТС). Проводимые расчеты. Определение и выбор начальной скорости.   | 7 | 3 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                       |

|     |     |   |   |   |      |   |   |                                |
|-----|-----|---|---|---|------|---|---|--------------------------------|
| 2.3 | Ср  | Определение и выбор начальной скорости движения перед ДТП. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.   | 7 | 4 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 2.4 | Лек | Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Причины нарушения устойчивости и управляемости.                                | 7 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 2 | Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 2.5 | Ср  | Виды и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.  | 7 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 2.6 | Лек | Экспертное исследование ДТП с наездом ТС на пешехода. Статистические данные и основные причины наездов. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода. | 7 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 2.7 | Ср  | Таблицы скорости движения автомобилей и пешеходов. Расчеты движения пешеходов.  | 7 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 2.8 | Лек | Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС. Статистические данные и основные причины столкновений. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений.   | 7 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 2.9 | Ср  | Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС. Статистические данные и основные причины столкновений. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений.   | 7 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |

|      |        |   |   |   |      |   |   |                                |
|------|--------|---|---|---|------|---|---|--------------------------------|
| 2.10 | Лек    | Экспертное исследование ДТП при обгонах и объездах ТС. Анализ статистических данных. Методика экспертных расчетов.  | 7 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 2.11 | Зачёт  | Подготовка и сдача зачета по темам раздела 1 и 2  | 7 | 8 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
|      | Раздел | <b>Раздел 3. Основы криминалистики в расследовании ДТП</b>  |   |   |      |   |   |                                |
| 3.1  | Лек    | Назначение и задачи криминалистики. Система криминалистики. Криминальные и криминалистические ситуации.   | 8 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 3.2  | Ср     | Уголовная и административная ответственность за нарушения ПДД.  | 8 | 8 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |
| 3.3  | Лек    | Тактика допроса и очной ставки.   | 8 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 2 | Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 3.4  | Лек    | Понятие следственного эксперимента и его роль в расследовании ДТП. Виды и значение следственного эксперимента. Фиксация результатов следственного эксперимента. | 8 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 2 | Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 3.5  | Пр     | Понятие следственного эксперимента и его роль в расследовании ДТП. Виды и значение следственного эксперимента. Фиксация результатов следственного эксперимента. | 8 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                |

|      |        |   |   |   |      |   |   |                                       |
|------|--------|---|---|---|------|---|---|---------------------------------------|
| 3.6  | Пр     | Экспериментальная проверка определения радиуса кривой в плане и продольного угла уклона прямой в плане, для определения расчётных параметров, выбираемых при проведении экспертизы.                                     | 8 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                       |
| 3.7  | Лек    | Криминалистическая трасология. Классификация следов. Следы повреждений.   | 8 | 2 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 2 | Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.        |
| 3.8  | Пр     | Криминалистическая трасология. Классификация следов. Следы повреждений.   | 8 | 4 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                       |
| 3.9  | Пр     | Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Причины нарушения устойчивости и управляемости.                                | 8 | 6 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                       |
| 3.10 | Пр     | Экспертное исследование ДТП с наездом ТС на пешехода. Статистические данные и основные причины наездов. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода. | 8 | 6 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                       |
| 3.11 | Пр     | Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС. Статистические данные и основные причины столкновений. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений.   | 8 | 6 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3.                       |
| 3.12 | Пр     | Экспертное исследование ДТП при обгонах и объездах ТС. Анализ статистических данных. Методика экспертных расчетов.  | 8 | 6 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 6 | Семинар-исследование. ПК-1.1, ПК-1.3. |
|      | Раздел | <b>Раздел 4. Специфические особенности расследования ДТП</b>  |   |   |      |   |   |                                       |



|     |     |  |   |    |      |   |   |                 |
|-----|-----|--|---|----|------|---|---|-----------------|
| 4.1 | Лек | Столкновения нескольких транспортных средств.                          | 8 | 1  | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 4.2 | Лек | ДТП, совершаемые в тёмное время суток                                  | 8 | 1  | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 4.3 | Лек | ДТП, совершаемые на горных дорогах.                                    | 8 | 1  | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 4.4 | Лек | ДТП, совершаемые в зимних условиях.                                    | 8 | 1  | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 4.5 | Лек | Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях.                | 8 | 1  | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 4.6 | Ср  | Специфические особенности расследования ДТП                            | 8 | 2  | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 4.7 | Пр  | Специфические особенности расследования ДТП                            | 8 | 7  | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 4.8 | КП  | Выполнение экспертного исследования дорожно-транспортного происшествия | 8 | 19 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3. |

|      |         |                                       |   |    |      |   |   |                 |
|------|---------|---------------------------------------|---|----|------|---|---|-----------------|
| 4.9  | КП      | Выполнение и защита курсового проекта | 8 | 17 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3. |
| 4.10 | Экзамен | Подготовка и сдача экзамена           | 8 | 10 | ПК-1 | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4<br>Л1.5<br>Л1.6Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6 Л2.7<br>Л2.8 | 0 | ПК-1.1, ПК-1.3. |

## 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Образовательные технологии с использованием активных методов обучения (лекция – беседа, лекция – дискуссия, проблемная лекция, лекция-визуализация, лекция с заранее запланированными ошибками, лекция – пресс-конференция, лекция с разбором конкретных ситуаций, лекция-консультация, занятия с применением затрудняющих условий, методы группового решения творческих задач, метод развивающейся кооперации)

Образовательные технологии с использованием интерактивных методов обучения (круглый стол (дискуссия, дебаты), семинар - исследование, семинар «Пресс – антипресс», мозговой штурм (брейнсторм, мозговая атака), деловые, имитационные, операционные и ролевые игры, case-study (анализ конкретных ситуаций, ситуационный анализ), мастер класс, дидактические игры)

Технология дистанционного обучения (получение образовательных услуг без посещения университета, с помощью современных систем телекомму-никации (электронная почта, Интернет и др.))

## 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 6.1. Контрольные вопросы и задания

Контрольные вопросы для проведения текущего контроля

1. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
2. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
3. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
4. Экспертные расчеты боковых столкновений.
5. Понятие ДТП. Методы изучения ДТП.
6. Понятие экспертизы ДТП. Виды ДТП.
7. Судебная экспертиза.
8. Компетенция и права эксперта.
9. Обязанности эксперта.
10. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
11. Предмет и структура методики расследования.
12. Научные основы методики расследования.
13. Ситуационные особенности этапов расследования.
14. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.
15. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
16. Исходные материалы для экспертизы.
17. Фиксация обстановки места происшествия.
18. Тактика осмотра места происшествия.
19. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
20. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
21. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
22. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
23. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
24. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
25. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
26. Криминалистические версии происшествий.
27. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
28. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.

29. Ответственность за ДТП по законодательству.
30. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
31. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
32. Определение и выбор начальной скорости. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
33. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
34. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
35. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
36. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
37. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
38. Особенности исследования ДТП в условиях недостаточной видимости и в ночное время. Проведение следственных экспериментов.
39. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода. Статистические данные и следственный эксперимент.
40. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности.
41. Дальность видимости и расстояние видимости.
42. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Расстояние отброса. Безопасные скорости движения.
43. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.
44. Определение технической возможности предотвращения наезда путем экстренного торможения и маневра ТС.
45. Условия обеспечения безопасности. Моделирование дорожных ситуаций и предложения для обучения водителей.
46. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
47. Статистические данные и основные причины столкновений. Классификация столкновений.
48. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
49. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
50. Экспертные расчеты боковых столкновений.
51. Влияние научно-технического прогресса на проведение экспертизы. Использование ПЭВМ в установлении расчетных данных и исследуемой модели ДТП.
52. Особенности столкновений автопоездов.
53. Определение технической возможности предотвращения столкновений.
54. Расчеты времени пути и расстояния видимости при обгоне с постоянной скоростью. При обгоне с ускорением и замедлением.
55. Скорость движения на повороте. Перераспределение массы при движении по кривой. Определение центра тяжести.
56. Понятие следственного эксперимента, его виды и значение.
57. Планирование и организация следственного эксперимента.
58. Определение технической возможности предотвращения ДТП и предложения для обучения водителей.
59. Столкновения нескольких транспортных средств. Влияние скорости ТС и погодных условий на развитие таких ДТП. ДТП с участием автопоездов.
60. ДТП, совершаемые в тёмное время суток;
61. ДТП, совершаемые на горных дорогах. С участием водителей мотоциклов и скутеров;
62. ДТП, совершаемые в зимних условиях. Условия видимости;
63. Экипировка водителей и транспортных средств зимний период времени;
64. Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях;
65. ДТП, с участием обгоревших ТС. При попадании воспламеняющихся веществ, горючего, технических жидкостей, кислот, взрывчатых веществ.
66. Криминалистическая характеристика из разряда транспортных преступлений.
67. Специальные методы криминалистики.
68. Значение и понятие криминалистической идентификации.
69. Структура поисково-идентификационной деятельности.
70. Особенности криминалистического изучения личности участников процесса расследования происшествий.
71. Понятие ДТП. Виды ДТП.
72. Методы изучения ДТП.
73. Понятие экспертизы ДТП. Виды экспертиз ДТП.
74. Судебная экспертиза.
75. Компетенция и права эксперта.
76. Обязанности эксперта.
77. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
78. Предмет и структура методики расследования.
79. Научные основы методики расследования.
80. Ситуационные особенности этапов расследования.
81. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.
82. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
83. Исходные материалы для экспертизы.
84. Фиксация обстановки места происшествия.

85. Тактика осмотра места происшествия.
86. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
87. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
88. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
89. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
90. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
91. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
92. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
93. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
94. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
95. Ответственность за ДТП по законодательству.
96. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
97. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
98. Определение и выбор начальной скорости.
99. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
100. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
101. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
102. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
103. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
104. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
105. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода и их характеристики. Статистические данные
106. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности. Дальность видимости и расстояние видимости.
107. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Расстояние отброса. Безопасные скорости движения.
108. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода. Определение технической возможности предотвращения наезда путем экстренного торможения и проведения маневра ТС.
109. Условия обеспечения безопасности. Моделирование дорожных ситуаций и предложения для обучения водителей.

## 6.2. Темы письменных работ

Задание на курсовую работу.

В качестве исходных данных задания на курсовую работу, студентам предлагается дорожно-транспортная ситуация по уже совершенному дорожно-транспортному происшествию, где имеется фабула происшествия, исходя из регистрационной записи «книги учета сообщений о преступлениях» (КСУП), составляемых в дежурных частях ОВД.

Содержание курсовой работы включает в себя три основных части и приложения. В соответствии с целью в курсовой работе ставятся следующие задачи:

- провести анализ факторов, относящихся к данному виду ДТП, какими являются: организация дорожного движения, техническое состояние ТС и дороги, параметры движения ТС и пешеходов;
- выбрать факторы, способствующие возникновению и развитию ДТП, провести их теоретическое и экспериментальное исследование;
- установить технические причины исследуемого ДТП и возможности его предотвращения отдельными участниками;
- определить поведение участников рассматриваемого ДТП и соответствие их действий требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации;
- составить заключение автотехнического эксперта.

Суть выполнения работы заключается в том, чтобы на основании исходных данных составить все необходимые процессуальные документы по ДТП (схема места ДТП выполняется в масштабе), вынести постановление по рассматриваемому делу о производстве соответствующего вида экспертизы, подготовить реальное заключение специалиста (эксперта), которое в последующем принимается к производству в качестве доказательства и на основании вышеперечисленного вынести окончательное решение по делу о привлечении виновного лица (или виновных лиц) к соответствующему виду ответственности.

## 6.3. Фонд оценочных средств

Вопросы к зачету:

Вопросы к экзамену:

1. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
2. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
3. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.

4. Экспертные расчеты боковых столкновений.
5. Понятие ДТП. Методы изучения ДТП.
6. Понятие экспертизы ДТП. Виды ДТП.
7. Судебная экспертиза.
8. Компетенция и права эксперта.
9. Обязанности эксперта.
10. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
11. Предмет и структура методики расследования.
12. Научные основы методики расследования.
13. Ситуационные особенности этапов расследования.
14. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.
15. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
16. Исходные материалы для экспертизы.
17. Фиксация обстановки места происшествия.
18. Тактика осмотра места происшествия.
19. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
20. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
21. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
22. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
23. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
24. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
25. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
26. Криминалистические версии происшествий.
27. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
28. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
29. Ответственность за ДТП по законодательству.
30. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
31. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
32. Определение и выбор начальной скорости. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
33. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
34. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
35. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
36. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
37. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
38. Особенности исследования ДТП в условиях недостаточной видимости и в ночное время. Проведение следственных экспериментов.
39. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода. Статистические данные и следственный эксперимент.
40. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности.
41. Дальность видимости и расстояние видимости.
42. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Расстояние отброса. Безопасные скорости движения.
43. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.
44. Определение технической возможности предотвращения наезда путем экстренного торможения и маневра ТС.
45. Условия обеспечения безопасности. Моделирование дорожных ситуаций и предложения для обучения водителей.
46. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
47. Статистические данные и основные причины столкновений. Классификация столкновений.
48. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
49. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
50. Экспертные расчеты боковых столкновений.
51. Влияние научно-технического прогресса на проведение экспертизы. Использование ПЭВМ в установлении расчетных данных и исследуемой модели ДТП.
52. Особенности столкновений автопоездов.
53. Определение технической возможности предотвращения столкновений.
54. Расчеты времени пути и расстояния видимости при обгоне с постоянной скоростью. При обгоне с ускорением и замедлением.
55. Скорость движения на повороте. Перераспределение массы при движении по кривой. Определение центра тяжести.
56. Понятие следственного эксперимента, его виды и значение.
57. Планирование и организация следственного эксперимента.
58. Определение технической возможности предотвращения ДТП и предложения для обучения водителей.
59. Столкновения нескольких транспортных средств. Влияние скорости ТС и погодных условий на развитие таких

- ДТП. ДТП с участием автопоездов.
60. ДТП, совершаемые в темное время суток;
  61. ДТП, совершаемые на горных дорогах. С участием водителей мотоциклов и скутеров;
  62. ДТП, совершаемые в зимних условиях. Условия видимости;
  63. Экипировка водителей и транспортных средств зимний период времени;
  64. Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях;
  65. ДТП, с участием обгоревших ТС. При попадании воспламеняющихся веществ, горючего, технических жидкостей, кислот, взрывчатых веществ.
  66. Криминалистическая характеристика из разряда транспортных преступлений.
  67. Специальные методы криминалистики.
  68. Значение и понятие криминалистической идентификации.
  69. Структура поисково-идентификационной деятельности.
  70. Особенности криминалистического изучения личности участников процесса расследования происшествий.

#### 6.4. Перечень видов оценочных средств

Контрольные вопросы для проведения текущего контроля, задание на курсовую работу, вопросы к зачету, вопросы к экзамену.

### 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 7.1. Рекомендуемая литература

##### 7.1.1. Основная литература

|       | Авторы,                   | Заглавие   | Издательство,                     | Кол-во | Эл. адрес   |
|-------|---------------------------|--|-----------------------------------|--------|---|
| ЛП. 1 | Сильянов В.В., Домке Э.Р. | Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: Учебник для вузов  | Москва: Академия, 2007            | 6      |   |
| ЛП. 2 | Коноплянко В.И.           | Организация и безопасность дорожного движения: учебник   | Москва: Транспорт, 1991           | 46     |   |
| ЛП. 3 | Гаврилов А.А.             | Моделирование дорожного движения: учебное пособие  | Москва: Транспорт, 1980           | 10     |   |
| ЛП. 4 | Смирнов Г.А.              | Теория движения колесных машин: учебное пособие  | Москва: Машиностроение, 1981      | 28     |   |
| ЛП. 5 | Кутуев Э. К.              | Уголовно-процессуальное право (Уголовный процесс): учебник для вузов: учебник                  | Москва Берлин: Директ-Медиа, 2020 | 1      | <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=575462">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=575462</a>   |
| ЛП. 6 | Боровский Б.Е.            | Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий: Учебное пособие | Л.: Лениздат, 1984                | 1      | <a href="https://ecat.brstu.ru/catalog/Ресурсы%20свободного%20доступа/Боровский%20Б.Е.%20Безопасность%20движения%20автомобильного%20транспорта.Уч.пособие.1984.pdf">https://ecat.brstu.ru/catalog/Ресурсы%20свободного%20доступа/Боровский%20Б.Е.%20Безопасность%20движения%20автомобильного%20транспорта.Уч.пособие.1984.pdf</a> |

##### 7.1.2. Дополнительная литература

|       | Авторы,          | Заглавие   | Издательство,  | Кол-во | Эл. адрес   |
|-------|------------------|--|--|--------|---|
| ЛП. 1 |                  | Гражданский кодекс РФ. Части первая, вторая, третья, четвертая (по сост. на 5 сентября 2009 г.): Комментарий последних изменений | Москва: Юрайт, 2009  | 5      |   |
| ЛП. 2 |                  | Арбитражный процессуальный кодекс РФ (по сост. на 15 мая 2009 г.): официальное издание   | Москва: Юрайт, 2009  | 5      |   |
| ЛП. 3 |                  | Гражданский процессуальный кодекс РФ (по сост. на 20 июня 2009 г.): официальное издание  | Москва: Юрайт, 2009  | 5      |   |
| ЛП. 4 | Радченко В.И.    | Комментарий к уголовно-процессуальному кодексу Российской Федерации: Учебное пособие для вузов                                   | Москва: Юрайт, 2007  | 29     |   |
| ЛП. 5 | Артамонова Е. А. | Теория доказательств в уголовном процессе: практикум   | Ставрополь: Северо-Кавказский Федеральный университет (СКФУ), 2017 | 1      | <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=483839">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=483839</a> |

|          | Авторы,  | Заглавие  | Издательство,  | Кол-во | Эл. адрес   |
|----------|--|---|--|--------|---|
| Л2.<br>6 | Ендольцева<br>А. В.,<br>Химичева О.<br>В., Клещина<br>Е. Н.                | Уголовно-процессуальное право<br>(Уголовный процесс): учебник                         | Москва: Юнити<br>-Дана : Закон и<br>право, 2015                      | 1      | <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=446582">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=446582</a> |
| Л2.<br>7 | Тимошенко<br>С. Е.,<br>Волторнист<br>О. А.,<br>Кайгародова<br>Ю. Е., и др. | Защита доказательств в уголовном<br>судопроизводстве: учебное пособие                 | Омск: Омская<br>юридическая<br>академия, 2013                        | 1      | <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=375167">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=375167</a> |
| Л2.<br>8 | Левченко О.  | Доказательства и процесс уголовно-<br>процессуального доказывания:<br>учебное пособие | Оренбург:<br>Оренбургский<br>государственный<br>университет,<br>2014 | 1      | <a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=330553">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=330553</a> |

### 7.3.1 Перечень программного обеспечения

|          |  |
|----------|--|
| 7.3.1.1  | Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN No Level                            |
| 7.3.1.2  | Microsoft Office Professional Plus 2010 Russian Academic OPEN 1 license No Level                   |
| 7.3.1.3  | Adobe Reader   |
| 7.3.1.4  | Ай-Логос Система дистанционного обучения   |
| 7.3.1.5  | Mathcad Education-University Edition   |
| 7.3.1.6  | КОМПАС-3D V13  |
| 7.3.1.7  | Программные средства Autodesk: Fusion 360, Revit, 3dsmax, Autocad, Maya, Robot Structural Analysis |
| 7.3.1.8  | Справочно-правовая система "Консультант Плюс"  |
| 7.3.1.9  | Информационно-справочная система "Кодекс"  |
| 7.3.1.10 | Информационно-справочная система "ТехЭксперт"  |

### 7.3.2 Перечень информационных справочных систем

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|       |   |  |
|-------|---|--|
| УМ№6  | Лаборатория технической<br>эксплуатации автомобилей | Учебная мебель<br>1. Измеритель параметров света фар ИПФ-01.<br>2. Домкрат гидравлический подкатной Т31203.<br>3. Дефектоскоп вихретоковый для проверки подлинности маркировки агрегатов «Ванга».<br>4. Комплекс диагностического оборудования.<br>5. Кран гаражный гидравлический складной Т62202.<br>6. Линейка телескопическая измерительная МБ170/Н для измерения повреждений кузова.<br>7. Люфтомер ИСЛ-М.<br>8. Подъёмник 4-х стоечный под сх./развал г/п 4т.<br>9. Прибор для проверки эффективности тормозной системы а/м «Эффект».<br>10. Пуско-зарядная установка Energy 650.<br>11. Система контроля геометрии кузова Siver Data.<br>12. Станок для проточки тормозных дисков «Sivik DBL-802».<br>13. Стационарный компрессор СБ4/С-100.LB75.<br>14. Стенд балансировочный ЛС1-01 с электроприводом.<br>15. Стенд мощностной для легковых автомобилей Dynatest Pro 2x260kW.<br>16. Тестер ДСТ-10Н-КФ.<br>17. Течеискатель-сигнализатор горючих газов ФП-12.<br>18. Автомобиль УАЗ-2206. |
| 0002* | лекционная аудитория                                | Учебная мебель   |
| 1349  | Дисплейный класс                                    | 1. Учебная мебель.<br>2. Маркерная доска.<br>3. ПК (системный блок AMD Athlon(tm) 64 X2 Dual Core Processor 5000+ 2.66 GHz, RAM 2GB, монитор LG 19") - 16.<br>4. ПК (системный блок Intel(R) Pentium 4 CPU 3.20 GHz, RAM 1GB, монитор LG 19") - 10.<br>5. Принтер лазерный Canon MF3228.<br>6. Интерактивная доска SMARTBoard 680I со встроенным XGA проектором Unifi 35 (77"/195,6 см).<br>7. Сканер Canon CanoScan Lide 220.   |

## 9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина изучается на лекциях, практических занятиях и в процессе самостоятельной подготовки, в том числе при выполнении курсового проекта. Для закрепления знаний и самостоятельного изучения дисциплины необходимо взять в библиотеке литературу в соответствии с рекомендуемым списком, а также использовать интернет-ресурсы. По результатам практических занятий необходимо подготовить отчёты. Отчёты по практическим занятиям и курсовой проект оформляются в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. Предусмотрена защита отчётов по практическим занятиям и курсового проекта. Зачёт по дисциплине проставляется по результатам защиты отчёта по практическим занятиям 7-го семестра. Защищённый отчёт по практическим занятиям 8-го семестра является допуском до экзамена. Экзамен принимается письменно на специальных бланках. Курсовой проект выполняется в соответствии с индивидуальным заданием планомерно в течение 8-го семестра. При необходимости предусмотрена дистанционная проверка выполнения частей курсового проекта и отчётов по практическим занятиям перед их распечаткой на бумаге. В качестве раздаточного материала данной рабочей программой предусмотрены бланки обязательных процессуальных документов, составляемые при оформлении дорожно-транспортных происшествий:

1. Протокол осмотра места происшествия;
2. Протокол осмотра технического состояния транспортного средства;
3. Протокол направления на медицинское освидетельствование;
4. Акт проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
5. Протокол допроса, объяснения;
6. Протокол об административном правонарушении;
7. Постановление об административном правонарушении;
8. Справка о дорожно-транспортном происшествии ф.№12.