

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФИО: Луковникова Елена Ивановна
 Должность: Проректор по учебно работе
 Дата подписания: 16.11.2021 09:43:30
 Уникальный программный ключ:
 662f10c4f551d206a7c65a90eeb2bf0a68110b35

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
 ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

"БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

Е.И.Луковникова

23 июля

20 21 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.01.15 Правовые основы деятельности автомобильного транспорта

Закреплена за кафедрой **Машиностроения и транспорта**

Учебный план b230303_21_AT.plx

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

Зачет 6

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Неделя	17			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	34	34	34	34
Практические	34	34	34	34
В том числе инт.	12	12	12	12
Итого ауд.	68	68	68	68
Контактная работа	68	68	68	68
Сам. работа	76	76	76	76
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

к.т.н., зав.каф., Слепенко Евгений Алексеевич

Рабочая программа дисциплины

Правовые основы деятельности автомобильного транспорта

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
утвержденного приказом ректора от 01.03.2021 протокол № 80.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Машиностроения и транспорта

Протокол от 23 апреля 2021 г. № 9

Срок действия программы: 2021-2025 уч.г.

Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданын М.А.

Ответственный за реализацию ОПОП

(подпись)

(ФИО)

Директор библиотеки

(подпись)

(ФИО)

№ регистрации

(методический отдел)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины является овладение теоретическими знаниями об основных категориях и положениях правового регулирования деятельности автомобильного транспорта; основах трудового и предпринимательского права, отношениях, связанных с понятием транспортного права, системой и структурой транспортного законодательства, понятием и заключением договоров по перевозкам грузов и пассажиров, с ответственностью транспортных организаций за ненадлежащее исполнение транспортных обязательств, транспортных договоров.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.01.15
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Правоведение	
2.1.2	Введение в профессиональную деятельность	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Организация автомобильных перевозок и логистика на автомобильном транспорте	
2.2.2	Правовое обеспечение безопасности дорожного движения	
2.2.3	Расследование и анализ дорожно-транспортных происшествий	
2.2.4	Транспортно-экспедиционная деятельность	
2.2.5	Организация и безопасность дорожного движения	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте.

Индикатор 1	ПК-1.1. Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и устанавливать причины и обстоятельства их возникновения
Индикатор 2	ПК-1.2. Способность организовывать, проводить и контролировать мероприятия по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов и в процессе погрузочно-разгрузочных операций

ПК-4: Способность организовывать процесс перевозки груза в цепи поставок.

Индикатор 1	ПК-4.1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок
-------------	--

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Правовые основы и принципы регулирования деятельности автомобильного транспорта в Российской Федерации, источники законодательства в сфере транспорта; основы и принципы регулирования в области перевозки пассажиров, простых и опасных грузов; основы и принципы регулирования логистической деятельности в Российской Федерации.
3.2	Уметь:
3.2.1	Анализировать правовые нормы, регулирующие правоотношения, в соответствии с законодательством в сфере транспорта, принимать решения и совершать действия по разрешению правовых споров и коллизий в области деятельности автомобильного транспорта; правовые нормы, регулирующие правоотношения, в соответствии с законодательством в области перевозки пассажиров, простых и опасных грузов, принимать решения и совершать действия по разрешению правовых споров и коллизий в области перевозки опасных грузов; правовые нормы, регулирующие правоотношения, в соответствии с законодательством в области транспортно-экспедиционной деятельности.
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками толкования законодательства, регулирующего правоотношения в сфере транспорта и принятия решений в соответствии с законодательством в области деятельности автомобильного транспорта; толкования законодательства, регулирующего правоотношения в области перевозки пассажиров, простых и опасных грузов и принятия решений в соответствии с законодательством в области обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов; принятия решений в соответствии с законодательством в области транспортно-экспедиционной деятельности.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
-------------	-------------	-----------------------------	----------------	-------	-------------	------------	------------	------------

	Раздел	Раздел 1. Общие положения правового регулирования деятельности автомобильного транспорта.						
1.1	Лек	Введение в дисциплину. Основные виды деятельности автомобильного транспорта, подлежащие правовому регулированию. Источники правового регулирования.	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6 Э1 Э3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
1.2	Пр	Введение в дисциплину. Основные виды деятельности автомобильного транспорта, подлежащие правовому регулированию. Источники правового регулирования.	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6 Э1 Э3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
1.3	Ср	Введение в дисциплину. Основные виды деятельности автомобильного транспорта, подлежащие правовому регулированию. Источники правового регулирования.	6	4	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6 Э1 Э3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
1.4	Лек	Лицензирование, сертификация и аккредитация на автомобильном транспорте.	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.6Л2.1 Л2.3 Э1	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
1.5	Пр	Лицензирование, сертификация и аккредитация на автомобильном транспорте.	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.6Л2.1 Л2.3 Э1	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
1.6	Ср	Лицензирование, сертификация и аккредитация на автомобильном транспорте.	6	4	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.6Л2.1 Л2.3 Э1	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
1.7	Лек	Страхование на транспорте.	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.3 Л1.8Л2.2 Л2.5 Э1	1,5	Анализ конкретных ситуаций, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
1.8	Пр	Страхование на транспорте.	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.3 Л1.8Л2.2 Л2.5 Э1	1,5	Анализ конкретных ситуаций, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
1.9	Ср	Страхование на транспорте.	6	4	ПК-1 ПК-4	Л1.3 Л1.8Л2.2 Л2.5 Э1	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
1.10	Зачёт	Подготовка к зачету	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.6Л2.1 Э1	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
	Раздел	Раздел 2. Основы трудового права						
2.1	Лек	Основы трудового права. Источники трудового права. Трудовые правоотношения. Субъекты трудового права.	6	2	ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ. 1 Э4	0	ПК-4.1
2.2	Пр	Основы трудового права. Источники трудового права. Трудовые правоотношения. Субъекты трудового права.	6	2	ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ. 1 Э4	0	ПК-4.1

2.3	Ср	Основы трудового права. Источники трудового права. Трудовые правоотношения. Субъекты трудового права.	6	4	ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ.1 Э4	0	ПК-4.1
2.4	Лек	Трудовой договор. Заключение, содержание, изменение, расторжение трудового договора.	6	2	ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ.1 Э4	1,5	Анализ конкретных ситуаций, ПК-4.1
2.5	Пр	Трудовой договор. Заключение, содержание, изменение, расторжение трудового договора.	6	2	ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ.1 Э4	1,5	Анализ конкретных ситуаций, ПК-4.1
2.6	Ср	Трудовой договор. Заключение, содержание, изменение, расторжение трудового договора.	6	4	ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ.1 Э4	0	ПК-4.1
2.7	Лек	Рабочее время и время отдыха. Трудовая дисциплина. Заработная плата. Материальная ответственность.	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ.1 Э4	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
2.8	Пр	Рабочее время и время отдыха. Трудовая дисциплина. Заработная плата. Материальная ответственность.	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ.1 Э4	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
2.9	Ср	Рабочее время и время отдыха. Трудовая дисциплина. Заработная плата. Материальная ответственность.	6	4	ПК-1 ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ.1 Э4	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
2.10	Лек	Трудовые споры. Разрешение трудовых споров.	6	2	ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ.1 Э4	0	ПК-4.1
2.11	Пр	Трудовые споры. Разрешение трудовых споров.	6	2	ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ.1 Э4	0	ПК-4.1
2.12	Ср	Трудовые споры. Разрешение трудовых споров.	6	4	ПК-4	Л1.1Л2.6ЛЗ.1 Э4	0	ПК-4.1
2.13	Зачёт	Подготовка к зачету	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.8 Э1	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
	Раздел	Раздел 3. Основы предпринимательского права.						
3.1	Лек	Основы предпринимательского права. Источники предпринимательского права. Субъекты предпринимательского права и объекты предпринимательской деятельности.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.2	Пр	Основы предпринимательского права. Источники предпринимательского права. Субъекты предпринимательского права и объекты предпринимательской деятельности.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1

3.3	Ср	Основы предпринимательского права. Источники предпринимательского права. Субъекты предпринимательского права и объекты предпринимательской деятельности.	6	4	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.4	Лек	Понятие и виды правового регулирования предпринимательской деятельности. Государственное регулирование деятельности субъектов предпринимательства.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.5	Пр	Понятие и виды правового регулирования предпринимательской деятельности. Государственное регулирование деятельности субъектов предпринимательства.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.6	Ср	Понятие и виды правового регулирования предпринимательской деятельности. Государственное регулирование деятельности субъектов предпринимательства.	6	4	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.7	Лек	Создание, реорганизация и ликвидация субъекта предпринимательской деятельности.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.8	Пр	Создание, реорганизация и ликвидация субъекта предпринимательской деятельности.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.9	Ср	Создание, реорганизация и ликвидация субъекта предпринимательской деятельности.	6	4	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
3.10	Лек	Основы налогового законодательства. Налоговая и бухгалтерская отчетность.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.7 Л1.9Л2.8 Э1 Э5	0	ПК-4.1
3.11	Пр	Основы налогового законодательства. Налоговая и бухгалтерская отчетность.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.7 Л1.9Л2.8 Э1 Э5	0	ПК-4.1
3.12	Ср	Основы налогового законодательства. Налоговая и бухгалтерская отчетность.	6	4	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.7 Л1.9Л2.8 Э1 Э5	0	ПК-4.1
3.13	Лек	Правовое регулирование конкуренции и монополистической деятельности.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	1,5	Анализ конкретных ситуаций, ПК-4.1
3.14	Пр	Правовое регулирование конкуренции и монополистической деятельности.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	1,5	Анализ конкретных ситуаций, ПК-4.1

3.15	Ср	Правовое регулирование конкуренции и монополистической деятельности.	6	4	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.16	Лек	Правовое регулирование качества продукции, работ, услуг, цен и тарифов.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.17	Пр	Правовое регулирование качества продукции, работ, услуг, цен и тарифов.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.18	Ср	Правовое регулирование качества продукции, работ, услуг, цен и тарифов.	6	4	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.7 Э1	0	ПК-4.1
3.19	Зачёт	Подготовка к зачету	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.5 Л1.9 Э1	0	ПК-4.1
	Раздел	Раздел 4. Транспортные услуги и система транспортных договоров на автомобильном транспорте.						
4.1	Лек	Основы договорных обязательств.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.7 Э1 Э3	0	ПК-4.1
4.2	Пр	Основы договорных обязательств.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.7 Э1 Э3	0	ПК-4.1
4.3	Ср	Основы договорных обязательств.	6	4	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.7 Э1 Э3	0	ПК-4.1
4.4	Лек	Договор перевозки пассажиров и багажа. Договор о перевозке груза. Договор на перевозочные услуги.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6 Э1 Э3	0	ПК-4.1
4.5	Пр	Договор перевозки пассажиров и багажа. Договор о перевозке груза. Договор на перевозочные услуги.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6 Э1 Э3	0	ПК-4.1
4.6	Ср	Договор перевозки пассажиров и багажа. Договор о перевозке груза. Договор на перевозочные услуги.	6	4	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6 Э1 Э3	0	ПК-4.1
4.7	Лек	Акты, претензии, иски.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6Л2.9 Э1 Э3	1,5	Анализ конкретных ситуаций, ПК-4.1
4.8	Пр	Акты, претензии, иски.	6	2	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6Л2.9 Э1 Э3	1,5	Анализ конкретных ситуаций, ПК-4.1
4.9	Ср	Акты, претензии, иски.	6	4	ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6Л2.9 Э1 Э3	0	ПК-4.1
4.10	Лек	Административные правонарушения на транспорте.	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6Л2.4 Э2	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1

4.11	Пр	Административные правонарушения на транспорте.	6	2	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6Л2.4 Э2	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
4.12	Ср	Административные правонарушения на транспорте.	6	4	ПК-1 ПК-4	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.6Л2.4 Э2	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1
4.13	Зачёт	Подготовка к зачету	6	2	ПК-4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8 Л2.9Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.1

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Образовательные технологии с использованием интерактивных методов обучения (круглый стол (дискуссия, дебаты), семинар - исследование, семинар «Пресс – антипресс», мозговой штурм (брейнсторм, мозговая атака), деловые, имитационные, операционные и ролевые игры, case-study (анализ конкретных ситуаций, ситуационный анализ), мастер класс, дидактические игры)

Традиционная (репродуктивная) технология (преподаватель знакомит обучающихся с порядком выполнения задания, наблюдает за выполнением и при необходимости корректирует работу обучающихся)

Технология дистанционного обучения (получение образовательных услуг без посещения университета, с помощью современных систем телекоммуникации (электронная почта, Интернет и др.))

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Контрольные вопросы и задания

Контрольные задания:

Раздел №1: Общие положения правового регулирования деятельности автомобильного.

Задача 1.1. В результате ДТП уничтожен автомобиль. Цена автомобиля - 120 тыс. руб. Износ на момент заключения договора - 20 %. Стоимость уцелевших деталей - 15 тыс. руб. На приведение их в порядок израсходовано 1,2 тыс. руб. Определите ущерб страхователя и размер страхового возмещения, если автомобиль застрахован на полную стоимость.

Задача 1.2. В результате ДТП уничтожен автомобиль. Его действительная первоначальная стоимость – 200 тыс. руб., износ на момент заключения договора страхования – 10 %. Стоимость пригодных деталей после страхового случая составила 15 тыс. руб. На приведение их в порядок израсходовано 2,5 тыс. руб. В договоре предусмотрена безусловная франшиза – 2 000 руб. Определите: 1) ущерб страхователя; 2) размер страхового возмещения, если автомобиль застрахован на 70 % от действительной стоимости.

Задача 1.3. Тарифные ставки в зависимости от стажа водителя следующие (в процентах от страховой суммы): до 1 года - 5,8 %; от 1 до 5 лет - 3,6 %; от 5 до 10 лет - 2,9 %.

Определите страховой взнос транспортной организации при добровольном страховании гражданской ответственности водителей на 1 год, если в организации работают со стажем работы до 1 года - 4 человека, от 1 года до 5 лет - 3 человека, от 5 до 10 лет - 2 человека. Страховая сумма гражданской ответственности на каждого водителя составляет 120 тыс. руб.

Задача 1.4. В договоре предусмотрен лимит на один страховой случай в размере 50 тыс. руб. В результате ДТП нанесён вред пешеходам: первому - на сумму 45 тыс. руб., второму - на сумму 55 тыс. руб. Определите размер выплат страховщиком каждому потерпевшему.

Задача 1.5. Определите страховой взнос транспортной организации при страховании гражданской ответственности водителей транспортных средств. Стаж водителей: до одного года - 6 человек; от 1 до 5 лет - 2 человека; от 5 до 10 лет - 3 человека; свыше 10 лет - 1 человек. Страховая сумма гражданской ответственности на каждого водителя - 100 тыс. руб. Тарифные ставки в зависимости от стажа водителя (в процентах от страховой суммы): до 1 года - 5,6 %; от 1 до 5 лет - 3,4 %; от 5 до 10 лет - 2,8 %; свыше 10 лет - 2,2 %.

Задача 1.6. В результате ДТП нанесен вред нескольким пешеходам: первому - на сумму 35 тыс. руб.; второму - на сумму 25 тыс. руб.; третьему - на сумму 15 тыс. руб. В договоре добровольного страхования ответственности предусмотрен лимит ответственности страховщика на один страховой случай в сумме 60 тыс. руб.

Определите, какую сумму выплатит страховщик каждому потерпевшему.

Раздел №2: Основы трудового права.

Задача 2.1. Стекольщик Сухарев по договоренности с директором школы взялся застеклить окна за 4 тыс. рублей. Договор о выполнении этой работы был оформлен в виде трудового соглашения. Сухарев работал после занятий в классах в течение двух месяцев. По окончании работы он потребовал выплатить ему компенсацию за неиспользованный отпуск и оплатить листок нетрудоспособности за 10 дней.

Вопрос: Законны ли его требования? Определите правовую природу данного соглашения.

Задача 2.2. Сергеев был принят в акционерное общество в качестве слесаря-ремонтника третьего разряда по трудовому соглашению.

Вопрос: Какой вид общественных отношений возник в данном случае? Распространяются ли на Сергеева нормы трудового права?

Задача 2.3. Иванов принят в инструментальный цех машиностроительного завода слесарем на основании трудового соглашения без указания срока его действия.

Вопрос: Какой вид общественного отношения возник у Иванова с заводом? Распространяются ли на Иванова нормы трудового права?

Задача 2.4. Группа строительных рабочих заключила с государственной строительной организацией договор, согласно которому обязывалась в течение трех месяцев произвести отделочные работы и сдать работу в готовом виде. После окончания срока договора и получения соответствующей по договору оплаты рабочие потребовали компенсацию за неиспользованный отпуск пропорционально отработанному времени.

Вопрос: Правомерно ли требование рабочих? В каких правоотношениях состояли они со строительной организацией?

Задача 2.5. Администрация предприятия 1 декабря текущего года получила письменное уведомление от комиссии по ведению коллективных переговоров, созданной советом трудового коллектива, о выделении представителей администрации для разработки коллективного договора. Через месяц директор предприятия сообщил, что он лично будет участвовать в переговорах, но с профсоюзным комитетом предприятия.

Вопрос: Соответствует ли заявление директора порядку ведения переговоров, установленному законом? Какую ответственность несут представители работодателя за уклонение от участия в коллективных переговорах?

Задача 2.6. Представители работников и руководитель обособленного структурного подразделения (филиала) предприятия подготовили проект коллективного договора на следующий год. Однако при обсуждении проекта на общем собрании работников филиала возник вопрос о правомочности его заключения, так как филиал был образован три месяца назад и срок действия коллективного договора головного предприятия не истек.

Вопрос: Можно ли заключать коллективные договоры в обособленных структурных подразделениях предприятий и организаций? Кто является сторонами коллективного договора в подобной ситуации?

Задача 2.7. В качестве приложения к коллективному договору предприятия общее собрание утвердило перечень дополнительных мер борьбы с нарушителями трудовой дисциплины, в том числе применение штрафа, назначение на работу в ночную смену, обязанность отработать дни прогула в выходные дни без оплаты и др.

Вопрос: Законны ли предлагаемые меры?

Задача 2.8. В коллективном договоре АО "Фортуна" содержится условие, что все работники, поступающие на работу в фирму, заключают только срочный трудовой договор сроком на 1 год с возможностью в дальнейшем его превращения в бессрочный.

Вопрос: Дайте юридическую оценку названного условия.

Задача 2.9. Гражданин Алиев приобрел торговое предприятие и произвел сокращение штатов по истечении 2 месяцев. Уволенные работники потребовали выплатить выходное пособие в размере пяти среднемесячных заработков, как это предусматривалось коллективным договором, заключенным ранее с прежним работодателем.

Вопрос: Разрешите конфликт.

Задача 2.10. Работница ткацкой фабрики Михеева была уволена в связи с тем, что находилась в больнице свыше четырех месяцев подряд. Она сочла такое увольнение несправедливым и обратилась в суд с иском о восстановлении на работе, объяснив, что она проработала на этой фабрике 15 лет, всегда выполняла нормы труда и никаких дисциплинарных взысканий не имела. Кроме того, она в своем заявлении подчеркнула, что ее работу распределили между собой члены бригады, в которой она работала.

Вопрос: Подлежит ли удовлетворению иск Михеевой?

Задача 2.11. За злоупотребления в работе кассир Аристова была привлечена к уголовной ответственности. Администрация завода уволила Аристову в связи с утратой доверия к ней. Через два месяца уголовное дело в отношении Аристовой было прекращено в связи с амнистией. Аристова не согласилась со своим увольнением и обратилась в суд, требуя восстановления ее на прежней работе и оплату за вынужденный прогул.

Вопрос: Может ли быть удовлетворено требование Аристовой?

Задача 2.12. Бригадир каменщиков Васильев работал по срочному трудовому договору. По истечении срока договора он подал заявление директору с просьбой об увольнении. Директор не согласился, ссылаясь на отсутствие квалифицированных каменщиков, однако через три месяца после этого издал приказ об увольнении Васильева в связи с истечением срока трудового договора. Васильев обратился в суд с иском о восстановлении на работе, ссылаясь на то, что работает по трудовому договору на неопределенный срок. Ответчик иск не признал и указал, что с Васильевым был заключен трудовой договор сроком на два года, а по истечении этого срока он был по соглашению сторон продлен, но только на три месяца.

Вопрос: Каков порядок расторжения трудового договора, заключенного на определенный срок? Какое решение вынесет суд?

Задача 2.13. Инженер-экономист Карлова была ознакомлена с приказом директора товарищества о расторжении с ней трудового договора в связи с истечением его срока. Карлова обратилась в суд с иском о восстановлении на работе и оплате времени вынужденного прогула. Свои требования она обосновывала тем, что с ней был заключен трудовой договор на неопределенный срок, что подтверждается и приказом о ее приеме на работу, где нет оговорки о сроке. Кроме того, она указала, что для деятельности товарищества работа инженера-экономиста требуется постоянно и эта работа не может быть приурочена к какому-либо конкретному времени (сезону, событию и т. д.). Ответчик иск не признал и пояснил: Карлова при заключении с ней трудового договора была предупреждена, что согласно уставу товарищества деятельность товарищества основана на личном участии в труде его членов. Поскольку член товарищества Семенова, имеющая подготовку экономиста, изъявила желание работать в качестве инженера-экономиста, Карлова подлежит увольнению.

Вопрос: В каком порядке заключается трудовой договор на определенный срок или на время выполнения определенной работы? Какое решение, по Вашему мнению, вынесет суд?

Задача 2.14. Инженер Соловьев подал 20 апреля заявление об увольнении по собственному желанию. 23 апреля он подал второе заявление, в котором просил считать недействительным прежний документ, так как он решил с работы не увольняться. В этот же день он был уволен приказом, изданным согласно его заявлению от 20 апреля. Считая увольнение неправильным, Соловьев обратился в суд с иском о восстановлении на работе.

Вопрос: Каков порядок увольнения работников по собственному желанию? Какое решение должен вынести суд?

Задача 2.15. Инженер Романова была уволена в связи с ликвидацией государственного предприятия. Она обратилась в суд с иском к акционерному обществу "Балашиха-Лада" о восстановлении на работе и взыскании заработной платы за время вынужденного прогула. В подтверждение выдвинутых требований Романова указала, что состояла в трудовых отношениях с государственным предприятием "Автовазтехобслуживание" и была уволена в связи с его ликвидацией. Однако предприятие было не ликвидировано, а преобразовано в акционерное общество "Балашиха-Лада" с сохранением функций прежнего предприятия. Кроме того, она дала согласие работать в данном акционерном обществе. Ответчик иск не признал и в качестве аргумента сослался на то обстоятельство, что деятельность предприятия была прекращена в связи с его реорганизацией - преобразованием в иную организационно-правовую форму, - и что это - достаточное основание для увольнения работника.

Вопрос: Какое, по Вашему мнению, решение вынесет суд?

Задача 2.16. В связи с введением графика сменности (трехсменная работа) работникам был установлен перерыв для отдыха и питания в течение 20 минут. Считая, что их трудовые права нарушены, группа работников обратилась за разъяснением к начальнику юридического отдела предприятия.

Вопрос: Какова продолжительность рабочего времени у работников при сменной работе? Какое разъяснение должен дать начальник юридического отдела о продолжительности перерыва для отдыха и питания?

Задача 2.17. Сторож Коломейцев в соответствии с графиком дежурств находился на работе 1 мая 1998 г. В конце мая он обратился к администрации с просьбой оплатить ему работу 1 мая в повышенном размере. Администрация отказала ему, ссылаясь на то, что Коломейцев работал 1 мая по установленному графику и переработки в целом за май у него нет.

Вопрос: Как Вы считаете, права ли администрация?

Задача 2.18. Работнице, находившейся в очередном отпуске, выдан листок временной нетрудоспособности по уходу за больным ребенком сроком на 7 дней.

Вопрос: Подлежит ли продлению отпуска?

Задача 2.19. По причинам производственного характера директор предприятия самостоятельно изменил график ежегодных отпусков путем издания соответствующего приказа. Согласно этому приказу, всем работникам, в том числе и подросткам, у которых отпуск по графику приходился на летние месяцы, время отпуска было перенесено на осень - зиму текущего года.

Вопрос: В каком порядке утверждается график отпусков? В какие органы могут обратиться работники, чтобы обжаловать изменение администрацией графика отпусков? Кто из работников пользуется правом получения ежегодного отпуска в летнее время?

Задача 2.20. Кочетов, проработавший в районах Крайнего Севера 1 год и 8 месяцев, обратился к администрации с заявлением о предоставлении ему ежегодного, а также дополнительного отпуска за 2 года.

Вопрос: Какой продолжительности отпуск должен быть предоставлен Кочетову? Каков порядок предоставления ежегодного и дополнительного отпусков работникам Крайнего Севера?

Задача 2.21. В связи с неравномерностью поступления заготовок фрезеровщику VI разряда Зиновьеву пришлось выполнять работу, тарифицируемую по III разряду, что существенно снизило его зарплату. Зиновьев потребовал выплатить ему межразрядную разницу. В расчетном отделе ему отказали, сославшись на то, что выплата разницы в зарплате не

предусмотрена коллективным договором. Зиновьев обратился с жалобой в суд.

Вопрос: Как решить эту жалобу?

Задача 2.22. Приказом начальника железнодорожного депо сварщику Королеву вместе с другими рабочими была поручена работа по очистке территории депо от снега после сильных снежных заносов. Королев отказался выполнить данное распоряжение, за что ему был объявлен выговор, а также он был лишен производственной премии за прошедший месяц.

Вопрос: Правомерны ли действия администрации?

Задача 2.23. Голубев находился в командировке 10 дней. Возвращаясь из командировки, он представил отчет о расходовании средств (аванса за командировку). Администрация издала приказ об удержании указанных средств, так как Голубев не выполнил командировочного задания.

Вопрос: Законны ли действия администрации?

Задача 2.24. Из заработной платы технолога Никитина удерживаются алименты на содержание троих детей (50% зарплаты). Руководитель предприятия издает приказ об удержании из заработной платы Никитина материального ущерба - по 20% зарплаты ежемесячно, вплоть до погашения ущерба.

Вопрос: Соответствуют ли закону удержания из заработной платы Никитина по приказу администрации?

Задача 2.25. На обувной фабрике действует Положение о премировании рабочих-сдельщиков основных цехов за выполнение установленных месячных норм выработки. Условием премирования является выпуск продукции первого сорта. Премия выплачивается в размере 20% от сдельного месячного заработка и дополнительно 2% за каждый процент перевыполнения этих норм. Начальник одного из основных цехов лишил группу рабочих - сдельщиков премии за август, ссылаясь на перерасход фонда заработной платы.

Вопрос: Имел ли право начальник цеха лишать рабочих премии на этом основании?

Задача 2.26. Наладчик оборудования Григорьев находится на повременно-премиальной системе оплаты труда. За качественное выполнение работ по наладке и текущему ремонту, а также за соблюдение установленного лимита простоя оборудования полагается премия в размере 35 % от месячной тарифной ставки. Начальник цеха, где работает Григорьев, снизил ему премию на 15 % за отказ Григорьева от сверхурочной работы.

Вопрос: Обоснованно ли уменьшение размера премии в данном случае?

Задача 2.27. Экономист Фролов за час до окончания рабочего дня ушел с работы, за что администрация фабрики по согласованию с профсоюзным органом частично лишила его вознаграждения по результатам работы предприятия за год. Фролов не согласился с решением администрации, полагая, что лишить его такого вознаграждения (полностью или частично) за нарушение трудовой дисциплины нельзя, так как подобная мера не предусмотрена ст. 192 ТК РФ. В связи с этим он обратился в КТС с заявлением о выплате ему этого вознаграждения полностью.

Вопрос: Какое решение должна принять КТС?

Раздел №3: Основы предпринимательского права.

Задача 3.1. В августе 2007 года в результате слияния ООО «Мега» и ПТ «Лукин и Ко» возникло новое юридическое лицо ООО «Браво». За 4 месяца до реорганизации ООО «Мега» заключило договор на ремонт своих производственных помещений с ООО «PCY- 10». За 2 месяца работы были выполнены, однако ООО «Мега» не оплатило счет, ссылаясь на временное отсутствие средств. На момент регистрации ООО «Браво» задолженность перед ООО «PCY» составила 500 000 рублей. ООО «PCY» предъявило требование об уплате этой суммы к ООО «Браво», на что представитель последнего заявил, что обязанной стороной перед ООО PCY являлось ООО Мега, которое в настоящий момент прекратило существование, а ООО Браво не может отвечать по чужим долгам.

Вопрос: Является ли ООО Браво обязанным перед ООО PCY? Каковы права кредиторов при реорганизации ЮЛ - должника?

Задача 3.2. Администрация города Кемерово решила разделить МУП «Строительство и ремонт» на 2 самостоятельных предприятия «PCY- 1» и «PCY- 2». После реорганизации ООО «Пищеторг», как кредитор МУП «Строительство и ремонт» обратилось к МУП «PCY- 1» с требованием об уплате 100 000 руб. задолженности. Директор МУП «PCY-1» отказался удовлетворить это требование и посоветовал обратиться к МУП «PCY 2», но то также отказалось уплатить долг, указывая на то, что МУП «Строительство и ремонт» при разделе на 2 самостоятельных предприятия ликвидировалось и прекратило расчеты с кредиторами. ООО «Пищеторг» предъявило иск к обоим предприятиям.

Вопрос: Как решить спор? Чем отличается реорганизация ЮЛ от его ликвидации?

Задача 3.3. Акционерное общество «Форпост» было реорганизовано путем разделения его на 2 самостоятельных предприятия: ЗАО «Старт» и ОАО «Поиск». Кредиторы общества не были своевременно уведомлены о реорганизации и узнали, о прекращении деятельности АО лишь из газет. Договоры, заключенные им с АО не были исполнены обществом, в результате чего кредиторы понесли значительные убытки. Правопреемники «Форпоста» в ответ на претензии кредиторов заявили, что на момент регистрации никаких долгов АО перед ними не существовало, поэтому в разделительном балансе какие-либо обязательства перед кредиторами отсутствуют. Кроме того, за прошедшее время из состава АО «Старт» выделилось общество «Империал», которое получило большую часть активов АО «Старта». Поэтому АО «Старт» не в состоянии возместить кредиторам убытки, причиненные его правопреемником.

Вопрос: Потерпевшие обратились к юристу с вопросом о возможных способах защиты их прав. Ответьте на поставленный вопрос. В каком порядке должна проводиться реорганизация ЮЛ? Какие последствия наступают, если этот порядок нарушен?

Задача 3.4. Мы с мужем поженились в 2005 году. За три года купили землю на «Галачке» и построили брусовой двухэтажный коттедж. Родился ребенок и мы записали этот дом в долевую собственность: по 1/3 каждому: мужу, мне и ребенку. В 2009 году мы развелись, но дом не продали и муж там живет по настоящее время один. Я была спокойна, что он не может его продать, т.к. мы тоже дольщики. Примерно пол года назад я случайно узнала в паспортном столе, что мой муж прописывает за деньги там разных людей, уже прописано человек 20. Я обратилась к нему с вопросами. Он сказал, что этим зарабатывает на жизнь, зарегистрировался как ИП (я проверила - правда), и это абсолютно легально - его право. Вопрос: Действительно ли он не нарушает закон? Если это противозаконно - как наказывается? Могут ли ко мне и ребенку быть предъявлены какие-то обвинения со стороны закона или этих прописанных лиц?

Задача 3.5. Я заключил договор с охранным агентством на предмет охраны моего магазина. Часто они звонят и предупреждают, что ввиду отключения электроэнергии, они предупреждают, что не могут охранять объект, пока электроэнергию не включат. Я не согласен - мне кажется, они должны тогда организовать физическую охрану и все равно должны нести ответственность, если что-то случится.

Вопрос: Кто прав?

Задача 3.6. Акционер закрытого акционерного общества, продавший акции третьему лицу, не проинформировал других акционеров о возможности использовать преимущественное право покупки акций. Другие акционеры потребовали признания сделки акционера с третьим лицом недействительной.

Вопрос: Какое решение должен принять суд?

Задача 3.7. Истец оспаривает предприятием «Птицефабрика Приморская» и АКВ «Восток» заключен кредитный договор на сумму 3 млн руб. на закупку комбикормов, необходимых для производственной деятельности. Формой обеспечения данного кредитного договора был избран залог имущества птицефабрики (поголовье кур-несушек). Все имущество закреплено за птицефабрикой на праве хозяйственного ведения.

Комитет по управлению имуществом (учредитель государственного унитарного предприятия) обратился в арбитражный суд с иском о признании названного кредитного договора недействительным и применении последствий недействительности ничтожной сделки, поскольку он не давал согласия на заключение кредитного договора и залог имущества государственного унитарного предприятия.

Вопрос: Подлежит ли иск удовлетворению?

Задача 3.8. В ходе проверки контрольно-ревизионным управлением деятельности государственного университета было установлено, что он осуществляет торговлю книгами, изданными в собственном издательстве, оказывает посреднические услуги, проводит по договорам с коммерческими организациями за соответствующую плату маркетинговые исследования, приобрел акции одного из коммерческих банков и получает по ним дивиденды.

По мнению проверяющих, указанная деятельность является предпринимательской, которой университет как некоммерческая организация заниматься не вправе, а доход, полученный от такой деятельности, должен быть перечислен в бюджет. Университет же утверждал, что названная деятельность не может считаться предпринимательской, так как полученный от данной деятельности доход был в полном объеме реинвестирован на непосредственные нужды обеспечения, развития и совершенствования образовательного процесса, в том числе на оплату труда преподавателей.

Вопрос: Является ли названная деятельность предпринимательской и вправе ли университет ею заниматься? Дайте юридический анализ приведенных позиций проверяющих и университета.

Задача 3.9. ОАО «Форсайт» обратилось в арбитражный суд с иском о признании недействительным соглашения о переводе долга между ЗАО «Альтаир» и ЗАО «Волна» от 08.12.07. на основании ст. 168 Гражданского кодекса РФ.

Данной сделке предшествовало соглашение от 17.03.07, в силу которого Астраханская таможня уступила право требования взыскания таможенных платежей с ОАО «Форсайт» ЗАО «Альтаир» с последующим их перечислением на счет таможни.

Вопрос: Правомерно ли заключение таких соглашений? Дайте юридический анализ.

Задача 3.10. Соискатель лицензии (коммерческая организация) в заявлении о выдаче лицензии неверно определил свое место нахождения, а также не указал свои банковские реквизиты.

Вопрос: Какие правовые последствия могут наступить при наличии указанного юридического факта?

Задача 3.11. Частный предприниматель Р. и ЗАО «Восток» обратились в суд с жалобой на постановление главы администрации Ставропольского края «О порядке выдачи свидетельств на право осуществления торговой деятельности в Ставропольском крае», ссылаясь на то, что данным постановлением введены незаконные ограничения на осуществление оптовой и розничной торговли в Ставропольском крае, связанные со сбором дополнительных платежей за разрешение заниматься этой торговлей.

Этим же постановлением за выдачу свидетельства (лицензии) установлен денежный сбор в размере 10 минимальных размеров оплаты труда для торговых предприятий розничной торговли и 20 минимальных размеров оплаты труда для оптовых торговцев.

Вопрос: Соответствует ли названное постановление действующему законодательству?

Задача 3.12. ООО «Энергия», занимающее доминирующее положение на рынке, обратилось в арбитражный суд с заявлением о признании недействительными решения и предписания антимонопольного органа о понуждении заключить договор на подачу электроэнергии по принадлежащим ему сетям. При этом общество ссылалось на то, что оно является собственником сетей и на основании ст. 209 ГК РФ вправе самостоятельно решать вопросы об их использовании конкретными потребителями. Кроме того, предписание антимонопольного органа не соответствует принципу свободы

договора, закреплённому в ГК РФ. Вопрос: Правомерны ли действия администрации?

Задача 3.13. АО обратилось в арбитражный суд с требованием о признании недействительным решения о включении в Реестр доминирующих хозяйствующих субъектов, так как его доля на рынке определённого товара не превышает 35%. При рассмотрении дела было установлено, что истец владеет долей от 50 до 100% голосов в дочерних АО аналогичного профиля и их совместное участие на рынке покрывает 45 % его потребности в соответствующих товарах.

Вопрос: Верно ли решение антимонопольного органа о включении АО в Реестр доминирующих хозяйствующих субъектов.

Задача 3.14. Голубев находился в командировке 10 дней. Возвращаясь из командировки, он представил отчет о расходовании средств (аванса за командировку). Администрация издала приказ об удержании указанных средств, так как Голубев не выполнил командировочного задания.

Вопрос: Обоснованы ли доводы ООО «Энергия»?

Задача 3.15. Антимонопольный орган обязал ГУП «Водоканал» включить в договоры с абонентами санкции за несоблюдение условий о качестве питьевой воды, аналогичные санкциям за качество стоков, применяемым к абонентам. ГУП «Водоканал» возражало против включения в договор таких условий, указывая, что они не предусмотрены в действующем законодательстве, и обратилось в арбитражный суд с требованием о признании предписания недействительным.

Вопрос: Какое решение должен вынести суд?

Раздел №4: Транспортные услуги и система транспортных договоров на автомобильном транспорте.

Задача 4.1. 9 ноября 2002 г. грузоотправителем «Х» со станции Кагамлынская Южной железной дороги в адрес грузоотправителя был отгружен бензин А-76 весом 97800 кг. В пути следования цистерна, в которой был отгружен бензин, по техническим причинам была заменена на другую (с другим номером) за пломбами, что подтверждено актами общей формы от 15 ноября 2002 г. При проверке и выдаче груза на станции Жуляны Юго-Западной железной дороги по накладной установлена недостача бензина А-76 в количестве 14500 кг. При этом номер пломбы на цистерне не соответствовал номеру, указанному в ж/д накладной, поскольку вместо указанного фактически цистерна была опломбирована за другим номером. Недостачу бензина и несоответствие номера пломбы было подтверждено коммерческим актом от 20 ноября 2002 г.

Грузополучатель направил перевозчику претензию, в которой предложил перечислить сумму недостачи за бензин. Перевозчик претензию отклонил, ссылаясь на статью 111 Устава железных дорог и мотивируя отказ тем, что груз прибыл в исправной цистерне за ненарушенными пломбами. Грузополучатель обратился в хозяйственный суд с иском о взыскании суммы недостачи груза, ссылаясь на наличие вины перевозчика и обосновывая свои требования статьями 113, 114 Устава железных дорог.

Вопрос: Кто несет ответственность за сохранность груза при транспортировке? Как решить данное дело?

Задача 4.2. Днепропетровским транспортным прокурором был заявлен иск в интересах государства в лице Днепропетровского государственного предприятия по перевозке грузов и пассажиров, которое является структурным подразделением Приднепровской железной дороги, к предприятию «Аргон» о взыскании 50000 рублей сбора за подачу и уборку вагонов. Хозяйственным судом в иске было отказано из-за того, что истец не является стороной договора перевозки. Вопрос: Определите субъектный состав договора перевозки грузов железной дорогой. Дайте аргументированную оценку решению суда.

Задача 4.3. По договору, заключенному между торговым предприятием и Юго-Западной железной дорогой, последняя осуществляла перевозку грузов из г. Киева в г. Ужгород. Во время одной из перевозок произошло столкновение грузовых поездов, что повлекло утрату груза одного торгового предприятия. Через три месяца торговое предприятие направило железной дороге претензию, в которой требовало возместить стоимость груза, суммы штрафа и платы, которую произвело предприятие за перевозку груза.

В установленный срок железная дорога направила заявителю отзыв, в котором соглашалась возместить только сумму утраченного груза. Предприятие обратилось в Хозяйственный суд.

Вопрос: В каком объеме несет ответственность железная дорога за утрату груза? В течение какого времени могут заявляться претензии и подаваться иски к железным дорогам?

Задача 4.4. Грузополучатель — ОАО завод «Красный богатырь» предъявил иск к ОАО «РЖД» о возмещении вреда, причиненного утратой груза — пяти ящиков заводского оборудования. Арбитражный суд отказал в принятии искового заявления завода по мотивам несоблюдения установленного законом обязательного претензионного порядка. Истцу было предложено выполнить требования закона о предъявлении первоначального требования к перевозчику.

Вопрос: Правильен ли отказ арбитражного суда в принятии искового заявления?

Задача 4.5. Плодоовощное объединение предъявило к перевозчику иск о взыскании 10 тыс. руб., составляющих ущерб, нанесенный порчей винограда в результате просрочки в доставке груза. Ответчик иск не признал, ссылаясь на то, что груз был доставлен ими в срок, установленный в качественном удостоверении. При рассмотрении материала было установлено, что часть винограда была отгружена грузоотправителем с пороками, которые не могли образоваться в пути следования, что привело к порче (гнили) винограда. Порча другой части винограда произошла в процессе транспортировки груза в результате того, что виноград был отгружен грузоотправителем потребительской зрелости.

Вопрос: В каких случаях наступает ответственность за несохранность скоропортящихся грузов? Как следует разрешить данный спор?

Задача 4.6. Пассажир Б. выехал с рейсовым автобусом по маршруту Москва—Астрахань. В пути он испытал гипертонический криз, в связи с этим во Владимире был вынужден оставить автобус. На скорой помощи Б. был доставлен во Владимирскую областную больницу. Невозможность продолжения рейса была подтверждена медицинскими документами. Ссылаясь на внезапную болезнь, происшедшую во время рейса, Б. потребовал от перевозчика полностью возратить ему стоимость билета. Перевозчик отказался возратить Б. уплаченную им провозную плату, указав, что болезнь Б. наступила уже во время рейса, часть пути он проделал на автобусе ответчика, после прекращения Б. поездки перевозчик был лишен возможности реализовать билет на освободившееся место другому лицу.

Вопрос: Как разрешить спор между сторонами?

Задача 4.7. На автомобилях ООО «Транссервис» в адрес издательства «Дрофа» был доставлен груз бумаги в рулонах в количестве 10 т. При выгрузке бумаги было выявлено, что часть груза подверглась порче (подмокла) в результате дождя, была загрязнена и потому не пригодна к употреблению типографией. В связи с частичной порчей груза издательство «Дрофа» предъявило к перевозчику претензию о возмещении суммы, на которую понизилась стоимость бумаги. Отклоняя претензию, перевозчик сослался на то, что груз был достаточно надежно упакован и укрыт брезентом. Однако во время его перевозки произошли ливневые дожди, необычные по своей силе, предотвратить вредоносное действие которых перевозчик был не в состоянии. При рассмотрении дела в арбитражном суде ответчик сослался на эти же обстоятельства, указав при этом, что частичное повреждение было допущено в силу естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе. Поэтому в силу ст. 796 ГК и ст. 34 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта перевозчик в этом случае может нести ответственность, если не докажет, что повреждение (порча) груза произошло вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

Вопрос: Как должны быть разрешены иски издательства «Дрофа»?

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Фонд оценочных средств

Вопросы к зачету

Раздел №1: Общие положения правового регулирования деятельности автомобильного

- 1.1. Виды деятельности автомобильного транспорта
- 1.2. Источники норм на автомобильном транспорте Государственные органы, регулирующие транспортную деятельность в Российской Федерации.
- 1.3. Контрольно-надзорные органы в транспортном комплексе.
- 1.4. Что такое лицензирование
- 1.5. Что такое сертификация
- 1.6. Какие виды деятельности автомобильного транспорта подлежат лицензированию
- 1.7. Какие виды деятельности автомобильного транспорта подлежат сертификации
- 1.8. Виды страхования на автомобильном транспорте
- 1.9. Страхование деятельности
- 1.10. Страхование ответственности
- 1.11. Страхование имущества

Раздел №2: Основы трудового права

- 2.1. Предмет и метод трудового права.
- 2.2. Источники и принципы трудового права.
- 2.3. Понятие и содержание трудового договора.
- 2.4. Виды трудовых договоров.
- 2.5. Заключение трудового договора.
- 2.6. Правовое регулирование перевода и перемещения работника.
- 2.7. Порядок изменения существенных условий труда работника.
- 2.8. Правовое регулирование отстранения работника от работы.
- 2.9. Прекращение трудового договора.
- 2.10. Понятие и виды рабочего времени.
- 2.11. Режим рабочего времени.
- 2.12. Учёт рабочего времени.
- 2.13. Понятие и виды времени отдыха.
- 2.14. Порядок предоставления отпусков.
- 2.15. Система оплаты труда.
- 2.16. Правовые гарантии в области оплаты труда.
- 2.17. Правовое регулирование предоставления гарантий и компенсаций.
- 2.18. Порядок направления работника в командировку.
- 2.19. Правовое регулирование дисциплины труда и трудового распорядка.
- 2.20. Поощрения за труд.
- 2.21. Дисциплинарная ответственность.
- 2.22. Понятие материальной ответственности.
- 2.23. Материальная ответственность работника.
- 2.24. Материальная ответственность работодателя.

- 2.25. Понятие индивидуального трудового спора.
- 2.26. Порядок рассмотрения индивидуального трудового спора в КТС.
- 2.27. Рассмотрение индивидуальных трудовых споров в суде.
- 2.28. Понятие коллективного трудового спора.
- 2.29. Порядок разрешения коллективного трудового спора в примирительной комиссии.
- 2.30. Порядок разрешения коллективного трудового спора с участием посредника.
- 2.31. Разрешение коллективного трудового спора в трудовом арбитраже.
- 2.32. Правовое регулирование проведения забастовки в РФ.

Раздел №3: Основы предпринимательского права.

- 3.1. Предмет, функции, методы, основные принципы правового регулирования предпринимательской деятельности.
- 3.2. Понятие и виды субъектов предпринимательской деятельности.
- 3.3. Организационно-правовые формы юридических лиц.
- 3.4. Порядок учреждения, государственной регистрации, реорганизации и ликвидации.
- 3.5. Налогообложение предпринимательской деятельности.
- 3.6. Экономические интересы предпринимателей, их соответствие требованиям нормативных актов.
- 3.7. Правовое регулирование конкуренции и монополистической деятельности.
- 3.8. Конкуренция и монополия как объективные свойства рыночной экономики.
- 3.9. Правовая характеристика недобросовестной конкуренции, доминирующего положения субъектов предпринимательства, монополистической деятельности на товарных рынках.
- 3.10. Программа развития конкуренции.
- 3.11. Роль государства и федеральной антимонопольной службы в обеспечении правовых гарантий развития конкуренции и ограничении монополистической деятельности.
- 3.12. Ответственность за нарушение законодательства.
- 3.13. Понятие качества продукции, работ, услуг.
- 3.14. Нормативно-правовые акты, технические документы (стандарты, ГОСТы, сертификаты качества, технические условия и др.), проблемы и перспективы их обновления.
- 3.15. Государственное регулирование, надзор и контроль за качеством продукции, работ и услуг.
- 3.16. Ответственность за нарушение законодательства о защите прав потребителей.
- 3.17. Цена как экономическая и правовая категория.
- 3.18. Виды цен и тарифов, порядок их формирования и утверждения (контролируемые государством, свободные и др.).
- 3.19. Порядок и проблемы применения цен и тарифов субъектами предпринимательства.
- 3.20. Государственное регулирование цен и тарифов.
- 3.21. Ответственность за нарушения в области ценообразования.
- 3.22. Правовые формы и требования к проведению бухгалтерского учета и отчетности.
- 3.23. Организация оперативного и синтетического учета.
- 3.24. Сроки и порядок проведения отчетности субъектами предпринимательства в контролирующие органы.
- 3.25. Ответственность за искажение отчетности.
- 3.26. Понятие ответственности в предпринимательских отношениях: гражданско-правовая, административная, уголовная.

Раздел №4: Транспортные услуги и система транспортных договоров на автомобильном транспорте.

- 4.1. Состав услуг автомобильного транспорта.
- 4.2. Перевозки и неперевоочные услуги.
- 4.3. Основание заключения договора перевозки пассажира и багажа.
- 4.4. Основания изменения договора перевозки пассажира и багажа.
- 4.5. Основания прекращения договора перевозки пассажира и багажа.
- 4.6. Права и обязанности перевозчика.
- 4.7. Права и обязанности пассажира.
- 4.8. Грузовые перевозки: по обычным и долгосрочным договорам; в прямом смешанном сообщении.
- 4.9. Основания заключения договора перевозки груза.
- 4.10. Основания изменения договора перевозки груза.
- 4.11. Основания прекращения договора перевозки грузов.
- 4.12. Права и обязанности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя.
- 4.13. Транспортная экспедиция.
- 4.14. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.
- 4.15. Аренда автомобилей.
- 4.16. Прокат автомобилей.
- 4.17. Парковка автомобилей.
- 4.18. Хранение ручной клади.
- 4.19. Основания заключения, изменения и прекращения данных договоров.
- 4.20. Права и обязанности участников.
- 4.21. Коммерческий акт.
- 4.22. Акты общей формы. Порядок и случаи составления актов.
- 4.23. Претензионный порядок.
- 4.24. Соблюдение претензионного порядка.

- 4.25. Претензионные сроки.
 4.26. Право на предъявление претензии к подлежащему перевозчику.
 4.27. Документы, подтверждающие право требования клиента.
 4.28. Сроки и порядок предъявления претензий.
 4.29. Иски.
 4.30. Исковая давность.
 4.31. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере.

6.4. Перечень видов оценочных средств

Контрольные задания, вопросы к зачету

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
ЛП. 1	Головина С.Ю., Кучина Ю.А.	Трудовое право: учебник для бакалавров	Москва: Юрайт, 2012	11	
ЛП. 2	Пеньшин Н. В., Лавриков И. Н.	Организация функционирования рынка транспортных услуг: учебное пособие	Тамбов: Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2017	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=499183
ЛП. 3	Анохин С. А., Пеньшин Н. В., Гавриков В. А.	Нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности: учебное пособие	Тамбов: Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2017	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=498880
ЛП. 4	Егизаров В. А.	Транспортное право: учебник	Москва: Юстицинформ, 2015	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=460429
ЛП. 5	Эриашвили Н. Д., Мышко Ф. Г.	Предпринимательское право: учебник	Москва: Юнити-Дана : Закон и право, 2014	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=448138
ЛП. 6	Якунин Н., Якунина Н., Янучков М., Якунин С. Н.	Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта: учебник	Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2013	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295
ЛП. 7	Косов М. Е., Крамаренко Л. А., Эриашвили Н. Д.	Налогообложение предпринимательской деятельности: Теория и практика: учебник	Москва: Юнити, 2015	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=116822
ЛП. 8	Шахов В. В., Ахвледиани Ю. Т.	Страхование: учебник	Москва: Юнити, 2015	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=114501
ЛП. 9	Майбуров И. А., Ядренникова Е. В., Мишина Е. Б., Пархоменко М. Б., Васянина Л. Н., Майбуров И. А.	Налоги и налогообложение: учебник	Москва: Юнити, 2015	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=114426

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
--	---------	----------	---------------	--------	-----------

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л2. 1	Бондаренко В.А., Якунин Н.Н., Игнатова Н.В., Климонтов В.Я.	Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте: Учеб. пособие для вузов	Москва: Машиностроение, 2004	52	
Л2. 2	Шахов В.В.	Введение в страхование: Учебное пособие для вузов	Москва: Финансы и статистика, 1999	54	
Л2. 3	Бондаренко В.А., Якунин Н.Н., Игнатова Н.В., Климонтов В.Я.	Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте: учебное пособие	Москва: Машиностроение, 2002	16	
Л2. 4		Административное право. Особенная часть: практикум	Москва Берлин: Директ-Медиа, 2018	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=483675
Л2. 5	Шепелин Г. И.	Транспортное страхование: учебное пособие	Москва: Альтаир : МГАВТ, 2016	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=482412
Л2. 6	Никульченко Е. В., Гольяпина И. Ю.	Трудовое право: учебно-методическое пособие	Москва Берлин: Директ-Медиа, 2017	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=472768
Л2. 7	Брагина Е. Б.	Российское предпринимательское право: учебное пособие	Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2011	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=228750
Л2. 8	Оканова Т. Н.	Налогообложение коммерческой деятельности: учебно-практическое пособие	Москва: Юнити, 2015	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=119484
Л2. 9	Бахарев П. В., Диордиева О. Н.	Гражданский и арбитражный процесс: учебно-методический комплекс	Москва: Евразийский открытый институт, 2012	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=90981

7.1.3. Методические разработки

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л3. 1	Максина С. В., Мазина Р. Р.	Трудовое право: методические указания	Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный аграрный университет (СПбГАУ), 2018	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=495073

7.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	"Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)" от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 09.03.2021)	https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=207905746105820252231543357&cacheid=78BED5D298AAB60467B27A9E85AF8AF1&mode=splus&base=LAW&n=378831&rnd=4A165CF44B4A0A827CCC44C51FBFA52D#8qof32tzsrw
Э2	"Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 30.04.2021, с изм. от 17.05.2021)	https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=825490584008123493517565383&cacheid=3B9B08223B4D328C1E82CA33AB9A5FA0&mode=splus&base=LAW&n=383440&rnd=4A165CF44B4A0A827CCC44C51FBFA52D#vhwxm0d23

Э3	Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ (ред. от 18.03.2020) "О транспортно-экспедиционной деятельности"	https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=52922205407282316852344362&cacheid=B64C36E54BF8DEF33B03D386E61FFBE7&mode=splus&base=LAW&n=348010&dst=100018&rnd=4A165CF44B4A0A827CCC44C51FBFA52D#1vq7yp9lbeh
Э4	"Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 30.04.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.05.2021)	https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=382637&dst=0&rnd=4A165CF44B4A0A827CCC44C51FBFA52D#003336278013351346
Э5	"Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая)" от 31.07.1998 N 146-ФЗ (ред. от 20.04.2021)	https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=85571840106403336137398432&cacheid=4BB9C4AEF49726196337C7A66C78EA90&mode=splus&base=LAW&n=382648&rnd=4A165CF44B4A0A827CCC44C51FBFA52D#1sra4l52r3i

7.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN No Level
7.3.1.2	Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN No Level
7.3.1.3	Архиватор 7-Zip
7.3.1.4	Adobe Reader
7.3.1.5	Ай-Логос Система дистанционного обучения
7.3.1.6	Chrome
7.3.1.7	Справочно-правовая система "Консультант Плюс"
7.3.1.8	Информационно-справочная система "Кодекс"
7.3.1.9	Информационно-справочная система "ТехЭксперт"

7.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	ИСС "Кодекс". Информационно-справочная система
7.3.2.2	Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
7.3.2.3	Издательство "Лань" электронно-библиотечная система
7.3.2.4	«Университетская библиотека online»
7.3.2.5	Электронный каталог библиотеки БрГУ
7.3.2.6	Электронная библиотека БрГУ
7.3.2.7	Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам"
7.3.2.8	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
7.3.2.9	Университетская информационная система РОССИЯ (УИС РОССИЯ)

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1343	Дисплейный класс	1. Учебная мебель. 2. ПК (системный блок AMD Athlon(tm) 64 X2 Dual Core Processor 5000+ 2.66 GHz, RAM 2GB, монитор LG 19") - 16. 3. Принтер лазерный HP Laser Jet P3015. 4. Интерактивная доска SMARTBoard 680I со встроенным XGA проектором Unifi 35 (77"/195,6 см). 5. Сканер Epson GT 1500.
------	------------------	--

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Проведение практических занятий основано на проведении как традиционного опроса, так и на применении активных и интерактивных методик.

Опрос студентов на практических занятиях имеет целью проверку полученных ими основных теоретических знаний по изучаемой теме, владение юридическими понятиями и категориями, понимание сущности проблем правового регулирования, умений публичного выступления, формулировать собственные суждения и умозаключения.

Совершенствование знаний сопровождается интенсивным формированием умений их практического использования, что развивает субъективную активность, в том числе учебно-познавательную, показывает, что большинство проблем имеет многозначные решения.

Важной составляющей практических занятий является анализ конкретных ситуаций, которое призвано помочь обучаемым уяснить смысл нормативно-правовых актов, закрепить теоретические знания, приобрести практические навыки по применению норм транспортного права к конкретным жизненным ситуациям, выработать самостоятельность в решении вопросов, возникающих в ходе правоприменительной деятельности. Предлагаемые для анализа студентов конкретные ситуации составлены преимущественно из реальных правовых ситуаций. Их выполнение должно вызвать интерес у студента, желание разобраться в проблеме, научиться составлять разнообразные юридические документы, а в конечном итоге – получить прочные знания по изучаемой дисциплине.

Работа по анализу ситуаций предполагает соблюдения ряда методических правил. Под методикой решения учебных дел (ситуаций) понимается система методических положений и приемов разбора конкретного учебного дела (ситуаций), которая должна обеспечить:

а) правильное решение дела по существу;

- б) юридическую обоснованность решения со ссылкой на конкретные правовые нормы;
- в) логичность и последовательность изложения доводов, каждый из которых должен отталкиваться от предыдущего (базироваться на нем, быть связанным с ним и т.п.);
- г) максимально краткую и точную формулировку промежуточных выводов и итогового решения (ответов на поставленные вопросы).

Приступая к анализу конкретной ситуации, необходимо усвоить нормативный материал и специальную литературу, рекомендованную по теме. Задача должна быть прочитана внимательно, необходимо точно определить, на какие конкретные вопросы должен быть дан ответ.

К основным методическим положениям и приемам, необходимым для решения задачи, относятся следующие:

1. Прежде чем приступить к решению дела, установите характер возникших правоотношений.
2. С учетом характера и видов правоотношений определите круг нормативных правовых актов, подлежащих применению.
3. Определите теоретические основы решения дела. Составьте перечень литературных источников, минимально необходимых для усвоения теоретических положений для правильного решения учебного дела.
4. Сформулируйте основные положения в обоснование каждого этапа решения дела и ответов на поставленные вопросы. Обоснуйте их ссылками на закон. Логически правильно расположите их.
5. Кратко и четко сформулируйте промежуточные выводы (по отдельным вопросам), а затем итоговые выводы (как правило, они должны совпадать с ответами на поставленные в учебном деле вопросы).
6. Подготовьте материалы, оформляющие (завершающие) решение учебного дела (задачи), а именно: проекты решений субъектов транспортного права.

Решение задач должно быть развернутым и обоснованным, а не сводиться к односложным ответам на поставленные вопросы.

Текущий контроль включает выполнение студентами заданий в рамках проводимых на практических занятиях решений конкретных ситуаций - составление письменных юридических консультаций, проектов юридических документов, интерактивные выступления, презентации с использованием мультимедийного проектора в рамках изучаемых тем.

Проведение семинарских занятий включает обсуждение докладов, подготовка которых так же относится к формам самостоятельной работы студентов. Тема доклада заранее согласовывается с преподавателем и должна соответствовать изучаемой теме. По продолжительности доклад должен быть не более 10-15 минут, затем студенты обсуждают его содержание, задают вопросы, высказывают собственные суждения. При подготовке к докладу необходимо более глубокое изучение теоретических основ транспортного права, что позволит обозначить пробелы правового регулирования, сформулировать собственные выводы. Целесообразно структурировать доклад и письменно зафиксировать его основные тезисы. Доклад способствует выработке навыка по публичному выступлению, умению обосновывать свою точку зрения.

Текущий контроль теоретических знаний студентов осуществляется на практических занятиях с помощью опросов по вопросам к зачету (п.6.3.), согласно пройденным разделам и темам изучаемой дисциплины.

Текущий контроль практических навыков студентов осуществляется на практических занятиях с помощью анализа конкретных ситуаций юридических казусов, согласно пройденным разделам и темам изучаемой дисциплины в том числе в интерактивной форме.

Темы докладов по разделам и темам дисциплины выбираются по одному на студента по каждому разделу из списка вопросов к зачету (п.6.3.), согласно пройденным разделам и темам изучаемой дисциплины.