

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

"БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

Е.И. Луковникова Е.И.Луковникова
13 *марта* 20*22* г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.01.01 Организация и безопасность дорожного движения *

Закреплена за кафедрой **Машиностроения и транспорта**

Учебный план b230303_22_БУЛАТ.plx
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

Зачет с оценкой 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
Неделя	13			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	26	26	26	26
Практические	26	26	26	26
В том числе инт.	12	12	12	12
В том числе в форме практ.подготовки	26	26	26	26
Итого ауд.	52	52	52	52
Контактная работа	52	52	52	52
Сам. работа	92	92	92	92
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

к.т.н., зав.каф., Слепенко Евгений Алексеевич

Рабочая программа дисциплины

Организация и безопасность дорожного движения *

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
утвержденного приказом ректора от 08.01.2022 протокол № 45.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Машиностроения и транспорта

Протокол от 04 апреля 2022 г. № 10

Срок действия программы: 2022-2026 уч.г.

Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданян М.А.

Акт № 9 от 12.04.2022 г.

Ответственный за реализацию ОПОП

[Подпись]
(подпись)

Слепенко Е.А.
(ФИО)

Директор библиотеки

[Подпись]
(подпись)

Светлана А.В.
(ФИО)

№ регистрации

767
(методический отдел)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданын М.А. _____ 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры
Машиностроения и транспорта

Внесены изменения/дополнения (Приложение _____)

Протокол от _____ 2023 г. № ____
Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданын М.А. _____ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры
Машиностроения и транспорта

Внесены изменения/дополнения (Приложение _____)

Протокол от _____ 2024 г. № ____
Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданын М.А. _____ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры
Машиностроения и транспорта

Внесены изменения/дополнения (Приложение _____)

Протокол от _____ 2025 г. № ____
Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданын М.А. _____ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры
Машиностроения и транспорта

Внесены изменения/дополнения (Приложение _____)

Протокол от _____ 2026 г. № ____
Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование понятия о транспорте и транспортной сети, знаний по технологии, организации и управлению автомобильными перевозками, получение базовых знаний по вопросам функционирования системы «Автомобиль – водитель – дорога – окружающая среда», сбой в функционировании которой приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий и прекращению процесса перевозки, а также усвоение основных принципов организации дорожного движения.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.01.01
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Правовое обеспечение безопасности дорожного движения	
2.1.2	Техническое регулирование на автомобильном транспорте	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.2	Производственная (преддипломная) практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте.

Индикатор 1	ПК-1.1 Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и устанавливать причины и обстоятельства их возникновения
Индикатор 2	ПК-1.2 Способность организовывать, проводить и контролировать мероприятия по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов и в процессе погрузочно-разгрузочных операций
Индикатор 3	ПК-1.3 Способность принимать надлежащие срочные меры по устранению последствий аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Основные направления и требования по обеспечению безопасности дорожного движения; основные методы и средства устранения последствий аварий при перевозке опасных грузов и в процессе погрузочно-разгрузочных операций.
3.2	Уметь:
3.2.1	Организовать допуск к управлению транспортными средствами в соответствии с установленными нормами и правилами; организовать допуск водителей и транспортных средств к перевозке опасных грузов; в случае аварии или происшествия применять надлежащие срочные меры по устранению их последствий.
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками контроля соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения; навыками контроля соблюдения норм и правил в области перевозки опасных грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных операций; навыками оперативного реагирования в случае аварий при перевозке опасных грузов и в процессе погрузочно-разгрузочных операций.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Организация и безопасность дорожного движения						
1.1	Лек	Общие положения. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения.	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	2	лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.2	Ср	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения.	8	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.3	Лек	Организация, регулирование и контроль дорожного движения	8	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	4	лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.

1.4	Лек	Методические принципы организации движения	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.5	Ср	Методические принципы организации движения	8	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.6	Лек	Технические средства организации дорожного движения	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.7	Ср	Технические средства организации дорожного движения	8	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.8	Лек	Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.9	Лек	Перевозки пассажиров	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.10	Ср	Перевозки пассажиров	8	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.11	Лек	Транспортные средства (ТС) и безопасность движения	8	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.12	Ср	Транспортные средства (ТС) и безопасность движения	8	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.13	Лек	Экономические и экологические оценки мероприятий по организации и безопасности движения транспортных средств	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.14	Ср	Экономические и экологические оценки мероприятий по организации и безопасности движения транспортных средств	8	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.15	Лек	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.16	Лек	Роль человека в проблеме безопасности движения	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.17	Ср	Роль человека в проблеме безопасности движения	8	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.18	Лек	Подготовка водителей	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.19	Ср	Подготовка водителей	8	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.20	Пр	Инструктажи в АТП. Условия введения автоматизированных систем регулирования на перекрестке. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.

1.21	Ср	Инструктажи в АТП. Условия введения автоматизированных систем регулирования на перекрестке. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности	8	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.22	Пр	Изучение скорости транспортных потоков на объекте (перекресток улиц) на стационарном посту.	8	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	6	ситуационный анализ. ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.23	Пр	Обследование организации дорожного движения (ОДД), изучение состава и интенсивности транспортных потоков на объекте (перекресток улиц).	8	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.24	Пр	Изучение задержек транспортных потоков и потоков насыщения на объекте (перекресток улиц) на стационарном посту.	8	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.25	Пр	Изучение обустройства пешеходных переходов	8	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.
1.26	ЗачётСОц	Подготовка к зачету с оценкой и его сдача	8	20	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3	0	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Образовательные технологии с использованием активных методов обучения (лекция – беседа)

Образовательные технологии с использованием интерактивных методов обучения (круглый стол (дискуссия))

Технология дистанционного обучения (получение образовательных услуг без посещения университета, с помощью современных систем телекомму-никации (электронная почта, Интернет и др.))

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Контрольные вопросы и задания

Текущий контроль

1. Тестирование

Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

1. Вводный инструктаж проводится ? .

1. Начальником отдела технического контроля.

2. Водителем-инструктором по безопасности движения.

3. Руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения.

4. Руководителем службы эксплуатации или начальником колонны.

2. Время реакции водителя ? интервал времени ?

1. С момента появления опасности до остановки транспортного средства.

2. С момента появления опасности, когда ее увидел водитель и нажатие на педаль тормоза.

3. С момента появления сигнала об опасности до момента, когда ее увидел водитель.

4. С момента появления сигнала об опасности до момента, срабатывания тормозных механизмов.

3. В снаряженном состоянии стояночной тормозной системой на уклоне не менее 31% должны удерживаться ?

1. Автобусы.

2. Грузовые автомобили и автопоезда.

3. Легковые автомобили, их модификации для перевозки грузов.

4. Мотоциклы.

4. Государственный технический осмотр транспортных средств проводится ?

1. По прописке владельца.

2. По прописке водителя, который управляет по генеральной доверенности.

3. По месту регистрации транспорта.

4. В любой станции государственного технического осмотра.

5. Дороге I категории соответствует ? покрытие
 1. Асфальто или цементобетонное.
 2. Битумоминеральные смеси.
 3. Булыжное или гравийное.
 4. Грунтовое.
6. Дороге IV категории соответствует ? покрытие
 1. Асфальто- или цементобетонное.
 2. Битумоминеральные смеси.
 3. Булыжное или гравийное.
 4. Грунтовое.
7. Длина, высота и ширина транспортного средства должны быть соответственно не более ?
 1. 22 м; 3,5 м; 2,7 м.
 2. 24 м; 3,8 м; 2,5 м.
 3. 20 м; 4 м; 2,55 м.
 4. 25 м; 3,9 м; 2,8 м.
8. Двигаться по колею на грунтовой дороге следует:
 1. Изменяя скорость и передачу в зависимости от состояния дороги.
 2. С постоянной скоростью на заранее выбранной пониженной передаче, которая исключила бы остановку автомобиля.
 3. С постоянной скоростью на заранее выбранной передаче и на минимальных оборотах.
 4. Остановиться, выбрать нижнюю передачу и трогаться с места.
9. Для прекращения начавшегося заноса при торможении необходимо ?
 1. Резко снизить подачу топлива в цилиндры двигателя, повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
 2. Выключить сцепление, нажать до упора на тормозную педаль.
 3. Прекратить начатое торможение.
 4. Выключить сцепление и продолжить торможение рабочим тормозом совместно со стояночным.
10. Движение транспортного средства задним ходом запрещено:
 1. На автомагистралях.
 2. На перекрестках.
 3. На пешеходных переходах.
 4. В местах расположения остановочных пунктов.
 5. Во всех перечисленных местах.
11. Дорожные покрытия в соответствии с возрастанием величины коэффициента сцепления:
 1. Цементобетонное, асфальтобетонное, щебеночное.
 2. Грунтовое, щебеночное, асфальтобетонное.
 3. Щебеночное, грунтовое, цементобетонное.
 4. Щебеночное, асфальтобетонное, грунтовое.
12. Для весеннего льда нормы его толщины должны увеличиваться в ? .
 1. 0,5-1 раз.
 2. 1-1,5 раза.
 3. 1,5-2 раза.
13. Движение без пробуксовки колес автомобиля обеспечивается, если ?
 1. Сила тяги больше силы сцепления.
 2. Сила тяги меньше силы сцепления.
 3. Сила тяги в два раза больше силы сцепления.
 4. Сила тяги не зависит от силы сцепления.
14. Если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь, водитель должен ?
 1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
 2. Не изменяя скорости, продолжить движение.
 3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.
 4. Остановиться на обочине, пока не пройдет дождь.
15. Занос автомобиля при движении на скользкой дороге предупреждает ?
 1. Движение с минимальной скоростью, обеспечивающее безопасность.
 2. Очень плавный поворот рулевого колеса при поворотах или съездах с проезжей части дороги.
 3. Движение на поворотах и закруглениях дороги без торможения.
 4. Заблаговременное снижение скорости до минимума перед остановкой автомобиля с последующим притормаживанием рабочего тормоза.
 5. Все перечисленные приемы.
16. Из сортов бензина имеет наибольшую стойкость против детонации ?
 1. А 76.
 2. АИ-92.
 3. АИ-93.
 4. АИ-95.
 5. АИ-98.
17. Какой юридический документ выдается предпринимателю, и дает право ему заниматься перевозочной, транспортно-экспедиционной деятельностью и т.п., при соблюдении установленных требований?
 1. Сертификат.
 2. Лицензия.

3. Генеральная доверенность.
4. Водительское удостоверение.
18. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом?
 1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
 2. Увеличивается.
 3. Не изменяется.
 4. От прицепа не зависит.
19. К заносу автомобиля при движении по обледенелой дороге приводят ?
 1. Резкое торможение.
 2. Резкое увеличение подачи топлива для изменения частоты вращения коленчатого вала.
 3. Резкое включение сцепления после переключения передач.
 4. Быстрое выполнение поворота.
 5. Все перечисленные действия.
20. Коэффициент сопротивления качению () в основном зависит от ?
 1. Конструкции шины и давления в ней.
 2. Типа и состояния протектора.
 3. Качества и состояния дорожного покрытия
 4. Скорости движения.
 5. Все перечисленные варианты кроме типа и состояния протектора шины.
21. Какой вид инструктажа не является для водительского состава ? .
 1. Вводный
 2. Предрейсовый
 3. Периодический
 4. Очередной
 5. Сезонный
 6. Специальный.
22. К уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте приведет ?
 1. Увеличение скорости движения.
 2. Уменьшение скорости движения.
 3. Уменьшение радиуса поворота.
 4. Нажатие на педаль газа.
23. Когда автомобиля устанавливают для погрузки или разгрузки вблизи здания, между зданием и задним бортом кузова автомобиля должен соблюдаться интервал не менее ? .
 1. 0,5 м.
 2. 1 м.
 3. 1,5 м.
 4. 2 м.
 5. 2,5 м.
24. Коэффициент сцепления () в основном зависит от ?
 1. Типа протектора шины.
 2. Состояния протектора шины.
 3. Типа и состояния протектора шины.
 4. Давления в шинах.
 5. Конструкции шины.
25. Контроль за выполнением требований по обеспечению БДД осуществляется ?
 1. Местными органами управления.
 2. Органами государственного контроля и надзора.
 3. ГИБДД.
 4. Комиссией, формируемой АТП.
26. Коэффициент сцепления шин с дорогой на сухом асфальтобетонном покрытии составляет ? .
 1. 0,05-0,07.
 2. 0,1-0,3.
 3. 0,4-0,6.
 4. 0,7-0,9.
27. Коэффициент сцепления шин с обледенелой дорогой составляет ? .
 1. 0,05-0,07.
 2. 0,1-0,3.
 3. 0,4-0,6.
 4. 0,7-0,9.
28. Когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную и влажную обочину, рекомендуется:
 1. Затормозить и полностью остановиться.
 2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
 3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
 4. Используя стояночный тормоз, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
29. Легковой автомобиль более устойчив на повороте ?
 1. Без груза и пассажиров.
 2. С грузом и пассажирами.
 3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

4. Устойчивость автомобиля от груза и пассажиров не зависит.
30. Легковые автомобили, используемые для перевозки пассажиров на коммерческой основе, проходят государственный технический осмотр ?
1. 3 раза в год.
 2. 2 раза в год.
 3. 1 раз в год.
 4. 1 раз в 2 года.
31. Могут быть отменены рейсы автобусов на городских и междугородных маршрутах, в случае ? . Это вправе сделать ? .
1. Поломки автобуса. Решает диспетчер, начальник автовокзала (единолично любой из них).
 2. Поломки автобуса или наличия угрозы для жизни пассажиров. Решает начальник автовокзала и начальник диспетчерской службы.
 3. Угрозы для безопасности пассажиров. Решает диспетчер, инспектор ГИБДД, начальник автовокзала (единолично любой из них).
 4. Угрозы для безопасности пассажиров. Решает начальник транспортного предприятия с разрешения администрации города.
32. Максимальная разрешенная продолжительность рабочей смены водителя при суммированном учете рабочего времени не более ? часов.
1. 8.
 2. 10.
 3. 12.
 4. 14.
 5. 16.
33. Маркировка автомобильной шины 205/70R14 расшифрована правильно, если шина ?
1. Диагональная с шириной профиля 205 мм, радиусом шины 14 дюймов и отклонением диаметра шины к диаметру обода 70%.
 2. Радиальная с шириной профиля 205 мм, посадочным диаметром обода 14 дюймов и отношением высоты профиля к ширине 70%.
 3. Радиальная с шириной профиля 205 мм, посадочным диаметром обода 14 дюймов и отношением ширины профиля к высоте 70%.
 4. Диагональная с шириной профиля 205 мм, диаметром обода 70 дюймов и радиусом шины 14 дюймов.
34. На горных маршрутах допускается использование автобусов с высотой рисунка протектора шин не менее ? мм.
1. 1
 2. 2
 3. 3
 4. 4
 5. 5
35. На горных маршрутах допускается использование автобусов с пробегом не более ? тысяч километров с начала их эксплуатации.
1. 100
 2. 300
 3. 500
 4. 700
 5. 900.
36. Наиболее полно отражено понятие ?погибший? согласно правилам учета ДТП, лицо, ?
1. Погибшее на месте ДТП либо в пути следования в лечебное учреждение.
 2. Погибшее на месте ДТП либо умершее от его последствий в течение 30-ти последующих суток.
 3. Погибшее на месте ДТП либо умершее от его последствий в течение 3-х последующих суток.
 4. Погибшее на месте ДТП либо умершее от его последствий в течение 10-ти последующих суток.
37. На крутом спуске по грунтовой дороге рекомендуется ?
1. Выключить сцепление и ехать на небольшой скорости с использованием рабочего тормоза.
 2. Заглушить двигатель и ехать накатом, используя при необходимости рабочий тормоз.
 3. Включить низшую передачу и ехать, тормозя двигателем и периодически слегка притормаживая рабочим тормозом.
 4. Выключить сцепление и продолжить торможение рабочим тормозом совместно со стояночным.
38. Наиболее безопасным при движении транспортного средства под уклоном является ?
1. Притормаживание рабочим тормозом без выключения сцепления.
 2. Притормаживание рабочим тормозом с выключенным сцеплением.
 3. Притормаживание стояночным тормозом с выключенным сцеплением.
 4. Притормаживание стояночным тормозом без выключения сцепления.
39. Наименьший расход топлива обеспечит ?
1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
 2. Плавное ускорение при резком замедлении.
 3. Плавное ускорение при плавном замедлении.
 4. Стиль вождения не зависит от расхода топлива.
40. Основным лицензионным не является требование ?
1. Соответствие требованиям профессионального уровня заявителя.
 2. Соответствие имеющихся у заявителя транспортных средств и другого оборудования характеру выполняемых

- услуг.
3. Обеспечение порядка и чистоты на месте работы водителя.
 4. Обеспечение безопасности дорожного движения и техники безопасности проводимых работ.
 5. Обеспечение экологической безопасности.
 41. Основные требования, предъявляемые к шинам легковых автомобилей:
 1. Высота рисунка протектора не менее 1.4 мм; порезы, разрывы, расслоение каркаса допускаются; несоответствие размеров шин ограничено.
 2. Высота рисунка протектора не менее 1.6 мм; порезы, разрывы, расслоение каркаса не разрешаются; несоответствие размеров шин не разрешается.
 3. Высота рисунка протектора не менее 1.8 мм; порезы, разрывы, расслоение каркаса ограничено; несоответствие размеров шин допускается.
 4. Высота рисунка протектора не менее 2 мм; порезы, разрывы, расслоение каркаса не разрешаются; несоответствие размеров шин не разрешается.
 42. Основными задачами организации и водителей-предпринимателей по обеспечению безопасности дорожного движения являются:
 1. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.
 2. Закрепление обязанностей по обеспечению безопасности движения за конкретными должностными лицами.
 3. Регулярный контроль выполнения работ должностных лиц по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации.
 4. Периодическая аттестация должностных лиц на право занятия этих должностей.
 43. Осуществляется обследование автобусного маршрута ?
 1. Сотрудниками АТП, осуществляющего перевозки, путем обследования маршрута.
 2. Специалистами администрации путем проезда по маршруту.
 3. Путем проезда по маршруту комиссии, формируемой АТП.
 4. Внештатными сотрудниками ГИБДД.
 44. Организация инструктажа, контролирование его полноты, своевременности проведения возлагается на службу ? .
 1. Эксплуатации.
 2. Безопасности движения предприятия.
 3. Технического контроля.
 4. Ремонта автомобилей.

6.2. Темы письменных работ

Не предусмотрено

6.3. Фонд оценочных средств

Вопросы для зачета с оценкой:

1. Система государственного управления безопасностью дорожного движения.
2. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения, общая характеристика.
3. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения, связанные с человеком,
4. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения, связанные с транспортным средством.
5. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения, связанные с дорогой.
6. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения, связанные с внешней средой.
7. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий.
8. Понятие о дорожно-транспортном происшествии.
9. Основные виды дорожно-транспортных происшествий.
10. Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности.
11. Конструктивная безопасность транспортных средств, общие сведения.
12. Активная безопасность транспортных средств.
13. Пассивная безопасность транспортных средств.
14. Послеаварийная безопасность транспортных средств.
15. Экологическая безопасность транспортных средств.
16. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации.
17. Деятельность автотранспортной организации по обеспечению безопасности дорожного движения.
18. Обеспечение надежности водителей в автотранспортной организации.
19. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий в автотранспортной организации.
20. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения.
21. Методы организации дорожного движения.
22. Практические мероприятия по организации и безопасности дорожного движения.
23. Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.
24. Основные направления деятельности по организации движения, статическая и динамическая составляющие.
25. Цели государственной политики в сфере регулирования транспорта.
26. Классификация аварий.
27. Причины аварий.
28. Способы предотвращения аварий и катастроф.
29. Опасности терактов и других насильственных действий на транспорте и способы их предотвращения.
30. Экологические опасности, возникающие при функционировании транспорте и способы их предотвращения.

31.	Эпидемиологические и другие опасности, вызванные транспортом и способы их предотвращения.
32.	Схема управления системой ВАДС.
33.	Законодательное и нормативно-правовое обеспечение БДД: закон ?О безопасности дорожного движения?.
34.	Законодательное и нормативно-правовое обеспечение БДД: Правила дорожного движения, государственные стандарты, строительные нормы и правила, отраслевые директивные, инструктивные и методические материалы.
35.	Инженерная деятельность по организации ДД.
36.	Интенсивность движения транспортного потока.
37.	Состав транспортного потока.
38.	Скорость и темп движения транспортного потока.
39.	Исследование характеристик дорожного движения.
40.	Исследование дорожных условий на стационарных постах и с помощью подвижных средств.
41.	Классификация ДТП.
42.	Механизмы и причины возникновения ДТП.
43.	Учет дорожно-транспортных происшествий.
44.	Количественный метод анализа ДТП.
45.	Качественный метод анализа ДТП.
46.	топографический метод анализа ДТП.
47.	Динамический габарит и коэффициент приведения транспортных средств.
48.	Временная и пространственная неравномерность.
49.	Плотность транспортного потока.
50.	Безопасность дороги.
6.4. Перечень видов оценочных средств	
Тесты. Вопросы для зачета с оценкой.	

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л1. 1	Коноплянко В.И.	Организация и безопасность дорожного движения: учебник	Москва: Транспорт, 1991	46	
Л1. 2	Горев А.Э., Олещенко Е.М.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие	Москва: Академия, 2013	10	
Л1. 3	Боровский Б.Е.	Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий: Учебное пособие	Л.: Лениздат, 1984	1	https://ecat.brstu.ru/catalog/Ресурсы%20свободного%20доступа/Боровский%20Б.Е.%20Безопасность%20движения%20автомобильного%20транспорта.Уч.пособие.1984.pdf

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л2. 1	Коноплянко В.И., Зырянов В.В., Воробьев Ю.В.	Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения: учебное пособие	Москва: Высшая школа, 2005	15	
Л2. 2	Эйгель С.И.	Правила дорожного движения: Учеб. пособие	Москва: ИНФРА-М, 2005	5	
Л2. 3	Горев А.Э.	Грузовые автомобильные перевозки: Учебное пособие для вузов	Москва: Академия, 2004	14	

7.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN No Level
7.3.1.2	Adobe Acrobat Reader DC
7.3.1.3	Mathcad Education-University Edition

7.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
---------	---

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

0002*	лекционная аудитория	Учебная мебель
-------	----------------------	----------------

0001*	аудитория для практических занятий	Учебная мебель
0004*	аудитория для самостоятельной работы	Учебная мебель Оборудование: 10-ПК i5-2500/H67/4Gb (монитор TFT19 Samsung); принтер HP LaserJet P2055D

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Изучение дисциплины проводится в тематической последовательности. Для успешного освоения материала каждому студенту предоставляется доступ к электронному виду материалов, отражающих основные положения теоретических основ и практических методов дисциплины.

Самостоятельная работа студентов включает следующие виды работ:

- изучение теоретического лекционного материала;
- проработка теоретического материала (конспекты лекций, основная и дополнительная литература);
- самостоятельное изучение тем, заданных преподавателем (научно -технические журналы, реферативные сборники, Интернет-ресурсы).

Теоретической основой обучения по дисциплине являются организация обучения, направленного на развитие самостоятельности обучающихся и заключающегося в осознании, принятии и разрешении возникающих в производстве ситуаций, в ходе совместной деятельности обучаю-щихся и преподавателя, при оптимальной самостоятельности первых и под общим направляющим руководством преподавателя.

Для преподавания данной дисциплины рекомендуется выбор таких видов лекций, как лек-ция с групповой дискуссией и лекция с решением конкретных ситуаций. Участие обучающихся в таких лекциях обеспечивается беседой с аудиторией или постановки проблемного задания.

Для обеспечения готовности обучающихся к таким лекциям необходима организация их самостоятельной подготовки по предварительно поставленным вопросам и указанным материалам.

Практические и лабораторные работы должны представлять собой целенаправленное обучение. В них могут гармонично сочетаться подача нового материала преподавателем и активная работа обучающихся.

Самостоятельная работа обучающихся над решением поставленных проблемных задач под руководством преподавателя на лекциях и практических занятиях осуществляется в парах и/или малых группах. В начале изучения курса необходимо ознакомить обучающихся с правилами по-добной работы.

Средства обучения: обучающимся предоставляется УММД по дисциплине, размещенный в электронной информационно-образовательной среде вуза. Материалы для самостоятельной работы обучающихся предназначены для подготовки к следующей лекции и подготовке к практическим занятиям.

Работа на практических занятиях предполагает активное участие в дискуссиях. Для подготовки к занятиям рекомендуется выделять в материале проблемные вопросы, затрагиваемые преподавателем в лекции, и группировать информацию вокруг них. Желательно выделять в используемой литературе постановки вопросов, на которые разными авторам могут быть даны различные ответы. На основании постановки таких вопросов следует собирать аргументы в пользу различных вариантов решения поставленных проблем.

В текстах авторов, таким образом, следует выделять следующие компоненты:

- постановка проблемы;
- варианты решения;
- аргументы в пользу тех или иных вариантов решения.

На основе выделения этих элементов проще составлять собственную аргументированную позицию по рассматриваемому вопросу.

При работе с терминами необходимо обращаться к словарям, в том числе доступным в Интернете, например на сайте <http://dic.academic.ru>.

В тестовых заданиях в каждом вопросе - 4 варианта ответа, из них правильный только один. Если Вам кажется, что правильных ответов больше, выберите тот, который, на Ваш взгляд, наиболее правильный.