

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

"БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

_____ Е.И.Луковникова

_____ 24 мая _____ 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.01.02 Расследование и анализ дорожно-транспортных происшествий

Закреплена за кафедрой **Машиностроения и транспорта**

Учебный план **b230303_23_БУЛАТ.plx**

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

Зачет 7, Курсовой проект 8, Экзамен 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		8 (4.2)		Итого	
	Неделя		13			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции	17	17	13	13	30	30
Практические	17	17	39	39	56	56
В том числе инт.	12	12	12	12	24	24
В том числе в форме практ.подготовки	17	17	39	39	56	56
Итого ауд.	34	34	52	52	86	86
Контактная работа	34	34	52	52	86	86
Сам. работа	38	38	29	29	67	67
Часы на контроль			27	27	27	27
Итого	72	72	108	108	180	180

Программу составил(и):

к.т.н., зав.каф., Слепенко Евгений Алексеевич _____

Рабочая программа дисциплины

Расследование и анализ дорожно-транспортных происшествий

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
утвержденного приказом ректора от 17.02.2023 № 72.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Машиностроения и транспорта

Протокол от 10 апреля 2023 г. № 10

Срок действия программы: 2023 - 2027уч.г.

Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданян М.А. _____ 18 апреля 2023г.

Ответственный за реализацию ОПОП _____ Слепенко Е.А.
(подпись)

Директор библиотеки _____ Сотник Т.Ф.
(подпись)

№ регистрации _____ 35
(методический отдел)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МКФ

_____ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры
Машиностроения и транспорта

Внесены изменения/дополнения (Приложение _____)

Протокол от _____ 2024 г. № ____

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МКФ

_____ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры
Машиностроения и транспорта

Внесены изменения/дополнения (Приложение _____)

Протокол от _____ 2025 г. № ____

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МКФ

_____ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры
Машиностроения и транспорта

Внесены изменения/дополнения (Приложение _____)

Протокол от _____ 2026 г. № ____

Зав. кафедрой _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МКФ

_____ 2027 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры
Машиностроения и транспорта

Внесены изменения/дополнения (Приложение _____)

Протокол от _____ 2027 г. № ____

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина направлена на приобретение студентами широкого инженерного кругозора, специальных познаний в установлении обстоятельств, условий и причин возникновения ДТП, выявлении нарушений установленных законом норм и правил, регламентирующих безопасность дорожного движения, а также умение проводить и применять на практике следственные действия и экспертные исследования, установления законности, разработке мероприятий, направленных на предупреждение и ликвидацию (устранение) причин ДТП.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.01.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Правовое обеспечение безопасности дорожного движения	
2.1.2	Правовые основы деятельности автомобильного транспорта	
2.1.3	Теория эксплуатационных свойств автомобиля	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.2	Организация и безопасность дорожного движения	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте.

Индикатор 1	ПК-1.1 Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и устанавливая причины и обстоятельства их возникновения
Индикатор 2	ПК-1.3 Способность принимать надлежащие срочные меры по устранению последствий аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Методы определения последствий дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов, статистику ДТП, методы расследования и анализа дорожно-транспортных происшествий
3.2	Уметь:
3.2.1	Применять методы расследования и анализа дорожно-транспортных происшествий, оперативно определять последствия дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов.
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками расследования и анализа дорожно-транспортных происшествий и выработки управленческих решений на его основе, навыками оперативного принятия решений для устранения последствий дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов на основе анализа статистики ДТП

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Общие положения, назначение, организация и производство экспертизы.						
1.1	Лек	Введение. Цель и задачи курса «Экспертиза и расследование ДТП». Цель и задачи экспертизы.	7	1	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

1.2	Ср	Общие сведения об автомобильном транспорте - технические характеристики основных видов и марок ТС. Информация об автомобильных дорогах, улицах, мостах и ж/д переездах.	7	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.3	Лек	Классификация экспертиз. Судебная экспертиза и служебное расследование.	7	1	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.4	Ср	Судебные экспертизы по дорожно-транспортным происшествиям. Организация производства экспертизы. Классификация экспертиз.	7	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.5	Лек	Типовое содержание экспертного заключения.	7	1	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.6	Лек	Права, обязанности и ответственность эксперта. Требования к экспертному заключению.	7	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
1.7	Пр	Составление постановления о назначении производства автотехнической экспертизы с оптимальным подбором вопросов по делу. Исходные данные для проведения экспертизы и исследования ДТП. Нормативные документы.	7	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.8	Ср	Права и обязанности экспертов и их компетенция.	7	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.9	Лек	Исходные данные для экспертизы. Участие эксперта в следственных действиях.	7	1	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

1.10	Пр	Составление необходимых первичных документов, оформляемых при ДТП. Составление схемы места ДТП, с расположением ТС на местности и привязкой к неподвижным ориентирам, фиксация обстановки ДТП, опрос участников, очевидцев и свидетелей ДТП.	7	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	3	Семинар-исследование, ПК-1.1, ПК-1.3.
1.11	Пр	Осмотр транспортных средств и составление протокола осмотра технического состояния транспортного средства.	7	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	3	Семинар-исследование, ПК-1.1, ПК-1.3.
1.12	Ср	Основные причины ДТП и их связь с нарушениями ПДД.	7	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.13	Лек	Основные этапы анализа механизма ДТП. Экспертная характеристика ДТП. Основные этапы производства экспертизы.	7	1	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.14	Ср	Понятие о трассологическом анализе столкновения ТС. Механизм ДТП.	7	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
	Раздел	Раздел 2. Экспертное исследование ДТП в различных дорожно-транспортных ситуациях						
2.1	Лек	Экспертное исследование процесса торможения транспортных средств (ТС). Проводимые расчеты. Определение и выбор начальной скорости.	7	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
2.2	Пр	Экспертное исследование процесса торможения транспортных средств (ТС). Проводимые расчеты. Определение и выбор начальной скорости.	7	3	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

2.3	Ср	Определение и выбор начальной скорости движения перед ДТП. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.	7	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.4	Лек	Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Причины нарушения устойчивости и управляемости.	7	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
2.5	Ср	Виды и расчеты маневра для предот-вращения ДТП. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.	7	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.6	Лек	Экспертное исследование ДТП с наездом ТС на пешехода. Статистические данные и основные причины наездов. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.	7	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.7	Ср	Таблицы скорости движения автомобилей и пешеходов. Расчеты движения пешеходов.	7	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.8	Лек	Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС. Статистические данные и основные причины столкновений. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений.	7	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.9	Ср	Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС. Статистические данные и основные причины столкновений. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений.	7	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

2.10	Лек	Экспертное исследование ДТП при обгонах и объездах ТС. Анализ статистических данных. Методика экспертных расчетов.	7	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.11	Зачёт	Подготовка и сдача зачета по темам раздела 1 и 2	7	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
	Раздел	Раздел 3. Основы криминалистики в расследовании ДТП						
3.1	Лек	Назначение и задачи криминалистики. Система криминалистики. Криминальные и криминалистические ситуации.	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
3.2	Ср	Уголовная и административная ответственность за нарушения ПДД.	8	8	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
3.3	Лек	Тактика допроса и очной ставки.	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
3.4	Лек	Понятие следственного эксперимента и его роль в расследовании ДТП. Виды и значение следственного эксперимента. Фиксация результатов следственного эксперимента.	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
3.5	Пр	Понятие следственного эксперимента и его роль в расследовании ДТП. Виды и значение следственного эксперимента. Фиксация результатов следственного эксперимента.	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

3.6	Пр	Экспериментальная проверка определения радиуса кривой в плане и продольного угла уклона прямой в плане, для определения расчётных параметров, выбираемых при проведении экспертизы.	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
3.7	Лек	Криминалистическая трасология. Классификация следов. Следы повреждений.	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
3.8	Пр	Криминалистическая трасология. Классификация следов. Следы повреждений.	8	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
3.9	Пр	Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Причины нарушения устойчивости и управляемости.	8	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
3.10	Пр	Экспертное исследование ДТП с наездом ТС на пешехода. Статистические данные и основные причины наездов. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.	8	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	ПК-1.1, ПК-1.3.Семинар-исследования.
3.11	Пр	Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС. Статистические данные и основные причины столкновений. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений.	8	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	ПК-1.1, ПК-1.3. Семинар - исследование.
3.12	Пр	Экспертное исследование ДТП при обгонах и объездах ТС. Анализ статистических данных. Методика экспертных расчетов.	8	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Семинар-исследования. ПК-1.1, ПК-1.3.
	Раздел	Раздел 4. Специфические особенности расследования ДТП						

4.1	Лек	Столкновения нескольких транспортных средств.	8	1	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.2	Лек	ДТП, совершаемые в тёмное время суток	8	1	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.3	Лек	ДТП, совершаемые на горных дорогах.	8	1	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.4	Лек	ДТП, совершаемые в зимних условиях.	8	1	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.5	Лек	Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях.	8	1	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.6	Ср	Специфические особенности расследования ДТП	8	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.7	Пр	Специфические особенности расследования ДТП	8	7	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.8	КП	Выполнение экспертного исследования дорожно-транспортного происшествия	8	19	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

4.9	КП	Выполнение и защита курсового проекта	8	17	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.10	Экзамен	Подготовка и сдача экзамена	8	10	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Образовательные технологии с использованием активных методов обучения (лекция – беседа)

Образовательные технологии с использованием интерактивных методов обучения (круглый стол (дискуссия))

Технология дистанционного обучения (получение образовательных услуг без посещения университета, с помощью современных систем телекомму-никации (электронная почта, Интернет и др.))

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Контрольные вопросы и задания

Контрольные вопросы для проведения текущего контроля

Раздел 1. Общие положения, назначение, организация и производство экспертизы.

1. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
2. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
3. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
4. Экспертные расчеты боковых столкновений.
5. Понятие ДТП. Методы изучения ДТП.
6. Понятие экспертизы ДТП. Виды ДТП.
7. Судебная экспертиза.
8. Компетенция и права эксперта.
9. Обязанности эксперта.
10. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
11. Предмет и структура методики расследования.
12. Научные основы методики расследования.
13. Ситуационные особенности этапов расследования.
14. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.
15. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
16. Исходные материалы для экспертизы.
17. Фиксация обстановки места происшествия.
18. Тактика осмотра места происшествия.
19. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
20. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
21. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
22. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
23. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
24. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
25. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
26. Криминалистические версии происшествий.
27. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
28. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
29. Ответственность за ДТП по законодательству.

Раздел 2. Экспертное исследование ДТП в различных дорожно-транспортных ситуациях

30. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
31. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
32. Определение и выбор начальной скорости. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
33. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
34. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
35. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
36. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
37. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
38. Особенности исследования ДТП в условиях недостаточной видимости и в ночное время. Проведение следственных экспериментов.
39. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода. Статистические данные и следственный эксперимент.
40. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности.
41. Дальность видимости и расстояние видимости.
42. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Расстояние отброса. Безопасные скорости движения.
43. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.
44. Определение технической возможности предотвращения наезда путем экстренного торможения и маневра ТС.
45. Условия обеспечения безопасности. Моделирование дорожных ситуаций и предложения для обучения водителей.
46. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
47. Статистические данные и основные причины столкновений. Классификация столкновений.
48. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
49. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
50. Экспертные расчеты боковых столкновений.
51. Влияние научно-технического прогресса на проведение экспертизы. Использование ПЭВМ в установлении расчетных данных и исследуемой модели ДТП.
52. Особенности столкновений автопоездов.
53. Определение технической возможности предотвращения столкновений.
54. Расчеты времени пути и расстояния видимости при обгоне с постоянной скоростью. При обгоне с ускорением и замедлением.
55. Скорость движения на повороте. Перераспределение массы при движении по кривой. Определение центра тяжести.
56. Понятие следственного эксперимента, его виды и значение.
57. Планирование и организация следственного эксперимента.
58. Определение технической возможности предотвращения ДТП и предложения для обучения водителей.

Раздел 4. Специфические особенности расследования ДТП

59. Столкновения нескольких транспортных средств. Влияние скорости ТС и погодных условий на развитие таких ДТП. ДТП с участием автопоездов.
60. ДТП, совершаемые в тёмное время суток;
61. ДТП, совершаемые на горных дорогах. С участием водителей мотоциклов и скутеров;
62. ДТП, совершаемые в зимних условиях. Условия видимости;
63. Экипировка водителей и транспортных средств зимний период времени;
64. Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях;
65. ДТП, с участием обгоревших ТС. При попадании воспламеняющихся веществ, горючего, технических жидкостей, кислот, взрывчатых веществ.

Раздел 3. Основы криминалистики в расследовании ДТП

66. Криминалистическая характеристика из разряда транспортных преступлений.
67. Специальные методы криминалистики.
68. Значение и понятие криминалистической идентификации.
69. Структура поисково-идентификационной деятельности.
70. Особенности криминалистического изучения личности участников процесса расследования происшествий.
71. Понятие ДТП. Виды ДТП.
72. Методы изучения ДТП.
73. Понятие экспертизы ДТП. Виды экспертиз ДТП.
74. Судебная экспертиза.
75. Компетенция и права эксперта.
76. Обязанности эксперта.

77. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
78. Предмет и структура методики расследования.
79. Научные основы методики расследования.
80. Ситуационные особенности этапов расследования.
81. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.
82. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
83. Исходные материалы для экспертизы.
84. Фиксация обстановки места происшествия.
85. Тактика осмотра места происшествия.
86. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
87. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
88. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
89. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
90. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
91. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
92. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
93. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
94. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
95. Ответственность за ДТП по законодательству.
96. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
97. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
98. Определение и выбор начальной скорости.

6.2. Темы письменных работ

Задание на курсовую работу.

Общая тема: "Экспертное исследование дорожно-транспортного происшествия" (по вариантам)

В качестве исходных данных задания на курсовую работу, студентам предлагается дорожно-транспортная ситуация по уже совершенному дорожно-транспортному происшествию из базы данных Инженерно-инновационного центра "Эксперт-оценка", где имеется фабула происшествия, исходя из регистрационной записи «книги учета сообщений о преступлениях» (КСУП), составляемых в дежурных частях ОВД.

6.3. Фонд оценочных средств

Вопросы к экзамену:

Раздел 1.

1. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
2. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
3. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
4. Экспертные расчеты боковых столкновений.
5. Понятие ДТП. Методы изучения ДТП.
6. Понятие экспертизы ДТП. Виды ДТП.
7. Судебная экспертиза.
8. Компетенция и права эксперта.
9. Обязанности эксперта.
10. Служебное расследование ДТП, понятие и задачи.
11. Предмет и структура методики расследования.
12. Научные основы методики расследования.
13. Ситуационные особенности этапов расследования.
14. Понятие, задачи и основные положения методики расследования по горячим следам.
15. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
16. Исходные материалы для экспертизы.
17. Фиксация обстановки места происшествия.
18. Тактика осмотра места происшествия.
19. Схема ДТП, протокола осмотра места происшествия и технического состояния транспортных средств и порядок их составления.
20. Этапы экспертизы. Порядок проведения экспертизы.
21. Анализ ДТП. Построение модели исследуемого ДТП.
22. Понятие и виды криминалистических следов на месте происшествия.
23. Исследование ДТП. Оценка установленных и уточненных данных.
24. Нормативные документы, необходимые при проведении исследования и экспертизы ДТП.
25. Структура процессуальной деятельности по расследованию транспортных преступлений и структурные подразделения, занимающиеся вопросами расследования и экспертизы.
26. Криминалистические версии происшествий.

27. Формулирование выводов. Составление и оформление заключения эксперта.
28. Взаимодействие звеньев «следствие – экспертиза – суд» в исследовании ДТП.
29. Ответственность за ДТП по законодательству.

Раздел 2.

30. Экспертные расчеты движения транспортных средств при торможении. Выбор и обоснование времени реакции, запаздывания и нарастания замедления.
31. Для разных условий сцепления, при торможении двигателем Выбор и расчет замедления, стояночным тормозом и отдельными контурами привода.
32. Определение и выбор начальной скорости. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.
33. Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости.
34. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Экспертные расчеты разгона и движения накатом.
35. Движение ТС на закруглениях дорог. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.
36. Особенности движения мотоциклов. Занос и складывание при торможении.
37. Причины нарушения устойчивости и управляемости на прямолинейных участках, на дорогах с переменными поперечными уклонами, при низком сцеплении и действии бокового ветра, а также из-за технического неисправности и внезапного отказа.
38. Особенности исследования ДТП в условиях недостаточной видимости и в ночное время. Проведение следственных экспериментов.
39. Типичные схемы ДТП наезда на пешехода. Статистические данные и следственный эксперимент.
40. Характерные конфликтные ситуации. Момент возникновения опасности.
41. Дальность видимости и расстояние видимости.
42. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Расстояние отброса. Безопасные скорости движения.
43. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.
44. Определение технической возможности предотвращения наезда путем экстренного торможения и маневра ТС.
45. Условия обеспечения безопасности. Моделирование дорожных ситуаций и предложения для обучения водителей.
46. Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС.
47. Статистические данные и основные причины столкновений. Классификация столкновений.
48. Общая характеристика процесса столкновения, линия удара и коэффициент восстановления скорости. Место столкновения, взаимное расположение ТС в момент столкновения.
49. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений. Повреждение автомобилей и приведённая скорость.
50. Экспертные расчеты боковых столкновений.
51. Влияние научно-технического прогресса на проведение экспертизы. Использование ПЭВМ в установлении расчетных данных и исследуемой модели ДТП.
52. Особенности столкновений автопоездов.
53. Определение технической возможности предотвращения столкновений.
54. Расчеты времени пути и расстояния видимости при обгоне с постоянной скоростью. При обгоне с ускорением и замедлением.
55. Скорость движения на повороте. Перераспределение массы при движении по кривой. Определение центра тяжести.
56. Понятие следственного эксперимента, его виды и значение.
57. Планирование и организация следственного эксперимента.
58. Определение технической возможности предотвращения ДТП и предложения для обучения водителей.

Раздел 4.

59. Столкновения нескольких транспортных средств. Влияние скорости ТС и погодных условий на развитие таких ДТП. ДТП с участием автопоездов.
60. ДТП, совершаемые в тёмное время суток;
61. ДТП, совершаемые на горных дорогах. С участием водителей мотоциклов и скутеров;
62. ДТП, совершаемые в зимних условиях. Условия видимости;
63. Экипировка водителей и транспортных средств зимний период времени;
64. Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях;
65. ДТП, с участием обгоревших ТС. При попадании воспламеняющихся веществ, горючего, технических жидкостей, кислот, взрывчатых веществ.

Раздел 3.

66. Криминалистическая характеристика из разряда транспортных преступлений.
67. Специальные методы криминалистики.
68. Значение и понятие криминалистической идентификации.
69. Структура поисково-идентификационной деятельности.
70. Особенности криминалистического изучения личности участников процесса расследования происшествий.

6.4. Перечень видов оценочных средств

Контрольные вопросы для проведения текущего контроля, задание на курсовую работу, вопросы к экзамену.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
7.1. Рекомендуемая литература					
7.1.1. Основная литература					
	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л1. 1	Сильянов В.В., Домке Э.Р.	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: Учебник для вузов	Москва: Академия, 2007	6	
Л1. 2	Коноплянко В.И.	Организация и безопасность дорожного движения: учебник	Москва: Транспорт, 1991	46	
Л1. 3	Гаврилов А.А.	Моделирование дорожного движения: учебное пособие	Москва: Транспорт, 1980	10	
Л1. 4	Смирнов Г.А.	Теория движения колесных машин: учебное пособие	Москва: Машиностроение, 1981	28	
Л1. 5	Кутуев Э. К.	Уголовно-процессуальное право (Уголовный процесс): учебник для вузов: учебник	Москва Берлин: Директ-Медиа, 2020	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=575462
Л1. 6	Боровский Б.Е.	Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий: Учебное пособие	Л.: Лениздат, 1984	1	https://ecat.brstu.ru/catalog/Ресурсы%20свободного%20доступа/Боровский%20Б.Е.%20Безопасность%20движения%20автомобильного%20транспорта.Уч.пособие.1984.pdf
7.1.2. Дополнительная литература					
	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л2. 1		Гражданский кодекс РФ. Части первая, вторая, третья, четвертая (по сост. на 5 сентября 2009 г.): Комментарий последних изменений	Москва: Юрайт, 2009	5	
Л2. 2		Арбитражный процессуальный кодекс РФ (по сост. на 15 мая 2009 г.): официальное издание	Москва: Юрайт, 2009	5	
Л2. 3		Гражданский процессуальный кодекс РФ (по сост. на 20 июня 2009 г.): официальное издание	Москва: Юрайт, 2009	5	
Л2. 4	Радченко В.И.	Комментарий к уголовно-процессуальному кодексу Российской Федерации: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2007	29	
Л2. 5	Артамонова Е. А.	Теория доказательств в уголовном процессе: практикум	Ставрополь: Северо-Кавказский Федеральный университет (СКФУ), 2017	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=483839
Л2. 6	Ендольцева А. В., Химичева О. В., Клещина Е. Н.	Уголовно-процессуальное право (Уголовный процесс): учебник	Москва: Юнити-Дана : Закон и право, 2017	1	https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=683465
Л2. 7	Тимошенко С. Е., Волторнист О. А., Кайгародова Ю. Е., и др.	Защита доказательств в уголовном судопроизводстве: учебное пособие	Омск: Омская юридическая академия, 2013	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=375167
Л2. 8	Левченко О.	Доказательства и процесс уголовно-процессуального доказывания: учебное пособие	Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2014	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=330553
7.3.1 Перечень программного обеспечения					

7.3.1.1	Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN No Level
7.3.1.2	Adobe Acrobat Reader DC
7.3.1.3	Ай-Логос
7.3.1.4	Mathcad Education-University Edition
7.3.1.5	КОМПАС-3D V13
7.3.1.6	Программные средства Autodesk

7.3.2 Перечень информационных справочных систем

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитория	Назначение	Оснащение аудитории	Вид занятия
УМ-6	Лаборатория конструкций и испытаний двигателей внутреннего сгорания	Основное оборудование: - стенд поворотный для разборки сборки ДВС – 2 шт; - двигатель ЗМЗ-66 с нагрузочным устройством – 1 шт; - двигатель ВАЗ-2106 с нагрузочным устройством – 1шт. - стенд для разборки сборки УКБ-2473 ВАЗ-2108; - стенд для разборки сборки УКБ-3-235 ГАЗ-53; Дополнительно: - меловая доска – 1 шт.; Учебная мебель: - комплект мебели (посадочных мест) – 10 шт.; - комплект мебели (посадочных мест) для преподавателя – 1 шт.	
0002*	лекционная аудитория	Учебная мебель	
1349	Учебная аудитория (дисплейный класс)	Основное оборудование: - интерактивная доска SMARTBoard 6801 со встроенным проектором Unifi 35 (диаг.77"/195,6 см) - 1 шт. - МФУ Canon LaserBase MF3228 - 1 шт. - монитор TFT 19 LG1953S-SF: 15 шт. - системный блок P4-640, 1945gz, 2*256Mb, 200Gb, Ccombo, FDD, ATX 350W, kb/mous: - 10 шт. - сканер CANOSCAN LIDE220 - 1 шт. - монитор TFT 17" LD L1753S-SF Silver 1280*1024, 1000:1, 300cd/m2. 8ms: 10 шт. - системный блок CPU 5000/RAM 2Gb/HDD: 15 шт. Дополнительно: - маркерная доска- 1 шт. Учебная мебель: - комплект мебели (посадочных мест/АРМ) - 41/25 шт.; - комплект мебели (посадочных мест/АРМ) для преподавателя - 1 шт. (системный блок P4-640, 1945gz, 2*256Mb, 200Gb, Ccombo, FDD, ATX 350W, kb/mous + монитор TFT 19 LG1953S-SF 1 шт.)	

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина изучается на лекциях, практических занятиях и в процессе самостоятельной подготовки, в том числе при выполнении курсового проекта. Для закрепления знаний и самостоятельного изучения дисциплины необходимо взять в библиотеке литературу в соответствии с рекомендуемым списком, а также использовать интернет-ресурсы. По результатам практических занятий необходимо подготовить отчёты. Отчёты по практическим занятиям и курсовой проект оформляются в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. Предусмотрена защита отчётов по практическим занятиям и курсового проекта. Зачёт по дисциплине проставляется по результатам защиты отчёта по практическим занятиям 7-го семестра. Защищённый отчёт по практическим занятиям 8-го семестра является допуском до экзамена. Экзамен принимается письменно на специальных бланках. Курсовой проект выполняется в соответствии с индивидуальным заданием планомерно в течение 8-го семестра. При необходимости предусмотрена дистанционная проверка выполнения частей курсового проекта и отчётов по практическим занятиям перед их распечаткой на бумаге. В качестве раздаточного материала данной рабочей программой предусмотрены бланки обязательных процессуальных документов, составляемые при оформлении дорожно-транспортных происшествий:

1. Протокол осмотра места происшествия;
2. Протокол осмотра технического состояния транспортного средства;
3. Протокол направления на медицинское освидетельствование;
4. Акт проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
5. Протокол допроса, объяснения;
6. Протокол об административном правонарушении;
7. Постановление об административном правонарушении;
8. Справка о дорожно-транспортном происшествии ф.№12.

Содержание курсовой работы включает в себя три основных части и приложения. В соответствии с целью в курсовой работе ставятся следующие задачи:

- провести анализ факторов, относящихся к данному виду ДТП, какими являются: организация дорожного движения, техническое состояние ТС и дороги, параметры движения ТС и пешеходов;

- выбрать факторы, способствующие возникновению и развитию ДТП, провести их теоретическое и экспериментальное исследование;
- установить технические причины исследуемого ДТП и возможности его предотвращения отдельными участниками;
- определить поведение участников рассматриваемого ДТП и соответствие их действий требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации;
- составить заключение автотехнического эксперта.

Суть выполнения работы заключается в том, чтобы на основании исходных данных составить все необходимые процессуальные документы по ДТП (схема места ДТП выполняется в масштабе), вынести постановление по рассматриваемому делу о производстве соответствующего вида экспертизы, подготовить реальное заключение специалиста (эксперта), которое в последующем принимается к производству в качестве доказательства и на основании вышеперечисленного вынести окончательное решение по делу о привлечении виновного лица (или виновных лиц) к соответствующему виду ответственности.