

**"БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"**

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

\_\_\_\_\_ А.М. Патрусова

\_\_\_\_\_ 20 мая \_\_\_\_\_ 2025 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**Б1.В.ДВ.01.01 Производственно-техническая инфраструктура на  
автомобильном транспорте**

Закреплена за кафедрой **Машиностроения и транспорта**

Учебный план b230303\_25\_БУЛАТ.plx

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

Контрольная работа 8, Зачет с оценкой 8

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	13			
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	26	26	26	26
Практические	26	26	26	26
В том числе инт.	12	12	12	12
В том числе в форме практ.подготовки	26	26	26	26
Итого ауд.	52	52	52	52
Контактная работа	52	52	52	52
Сам. работа	20	20	20	20
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):  
б.с., ст.пр., Камнев А.В. \_\_\_\_\_

Рабочая программа дисциплины

### **Производственно-техническая инфраструктура на автомобильном транспорте**

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
утвержденного приказом ректора от 31.01.2025 № 61.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

### **Машиностроения и транспорта**

Протокол от 18.04.2025 г. № 12

Срок действия программы: 4 года

Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданян М.А. \_\_\_\_\_ Протокол от 22.04.2025 г. № 8

Ответственный за реализацию ОПОП \_\_\_\_\_ Е.А. Слепенко

Директор библиотеки \_\_\_\_\_ Сотник Т.Ф.

№ регистрации \_\_\_\_\_ 50 \_\_\_\_\_

---

---

**Визирование РПД для исполнения в учебном году**

Председатель МКФ

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для  
исполнения в 20\_\_ -20\_\_ учебном году на заседании кафедры**Машиностроения и транспорта**

Внесены изменения/дополнения (Приложение \_\_\_\_\_)

Протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_

---

---

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	Целью изучения дисциплины является освоение методов выполнения технологических расчетов и ознакомление с методиками разработки проектов рабочих мест по обслуживанию и ремонту автомобилей, подразделений и в целом предприятия для грамотного решения вопросов развития производственно-технической базы автомобильного транспорта.
-----	--

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.01.01
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1	Технологические процессы ТО и ремонта автотранспортных средств	
2.1.2	Техническое регулирование на автомобильном транспорте	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.2	Производственная (преддипломная) практика	

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

<b>ПК-3: Способность организовывать и руководить выполнением работ по гарантийному и не гарантийному ТО и ремонту АТС и их компонентов.</b>	
<b>ПК-3.1: Ведение документооборота по гарантийному и не гарантийному ТО ремонту АТС и их компонентов, в том числе учет движения запасных частей</b>	
Знать: Основы организации производства, труда и управления производством; порядок формирования химмотологической карты АТС	
Уметь: Производить технический контроль и анализировать метрологическое обеспечение на автотранспортном предприятии	
Владеть: Навыками работы в области производственной деятельности	
<b>ПК-3.2: Организация материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов</b>	
Знать: основы организации диагностики, ТО и ремонта ТиТТМО	
Уметь: пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов	
Владеть: методикой планирования рабочего времени, необходимого на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов	
<b>ПК-3.3: Организация работ по гарантийному и негарантийному ТО и ремонту АТС и их компонентов</b>	
Знать: устройство и принцип работы средств технического диагностирования и направления технического диагностирования и средств измерений	
Уметь: осваивать технологии и формы ТО и ремонта	
Владеть: навыками диагностики, ТО и ремонта ТиТТМО	
<b>ПК-2: Способность внедрять, реализовывать и контролировать технологию технического осмотра транспортных средств.</b>	
<b>ПК-2.1: Контроль и поддержание готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</b>	
Знать: функции реализуемые исполнителем работ при контроле технологического процесса выпуска автомобилей на линию	
Уметь:	
Владеть: методологией проведения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей	
<b>ПК-2.2: Контроль и реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра</b>	
Знать: структуру производственно-технической базы АТП	
Уметь: применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	
Владеть: методологией оценки критериев технического состояния АТС	
<b>ПК-2.3: Контроль и реализация процесса принятия решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</b>	
Знать: знать	
Уметь: выявлять и определять неисправности влияющие на процесс перевозок; анализировать направления развития ПТБ автомобильного транспорта в конкретном регионе	
Владеть: методикой выбора и обоснования необходимых исходных данных для организации производства и технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей на вновь проектируемых или действующих предприятиях АТ	

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)								
Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем	Семестр / Курс	Часов	Индикаторы	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел	<b>Раздел 1. Классификация предприятий автомобильного транспорта, структура и состав ПТБ предприятий. Анализ ПТБ действующих предприятий на соответствие объемам и содержанию работ</b>						
1.1	Лек	Задачи, стоящие перед технической эксплуатацией автомобилей; структура и состав ПТБ предприятий автомобильного транспорта и ее роль в обеспечении работоспособности автомобилей	8	0,5	ПК-3.2 ПК-2.1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.3Л3.1	0	
1.2	Лек	Классификация предприятий автомобильного транспорта и их производственные функции	8	0,5	ПК-3.2 ПК-2.1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.3Л3.1	0	
1.3	Лек	Понятия «новое строительство», «реконструкция» и «техническое перевооружение» предприятий	8	0,5	ПК-3.2 ПК-2.1	Л1.1 Л1.3Л2.1Л3.1	0	
1.4	Лек	Перспективы совершенствования и развития ПТБ автомобильного транспорта	8	0,5	ПК-3.2 ПК-2.1	Л1.1 Л1.3Л2.1Л3.1	0	
1.5	ЗачётСОц	Подготовка к зачету с оценкой	8	1	ПК-3.2 ПК-2.1	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.3Л3.1	0	
	Раздел	<b>Раздел 2. Этапы проектирования и реконструкции предприятий. Особенности реконструкции и технического перевооружения предприятий с учетом ресурсных, технологических и других условий и ограничений. Законодательное и нормативное обеспечение</b>						
2.1	Лек	Роль проектирования в развитии предприятий автомобильного транспорта	8	2	ПК-3.1 ПК-3.3 ПК-2.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.3Л3.1	0	
2.2	Лек	Этапы и методы проектирования и реконструкции предприятий. Законодательное и нормативное обеспечение	8	2	ПК-3.1 ПК-3.3 ПК-2.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.3Л3.1	2	Лекция-дискуссия
2.3	Лек	Предпроектные материалы, задание на проектирование и состав проекта	8	2	ПК-3.1 ПК-3.3 ПК-2.3	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.3Л3.1	0	
2.4	Лек	Исходные данные для проектирования новых и реконструкции действующих предприятий, зон, участков	8	0,5	ПК-3.1 ПК-3.3 ПК-2.3	Л1.1 Л1.3Л2.2Л3.1	0	

2.5	Лек	Обоснование режимов работы подразделений технической службы	8	0,5	ПК-3.1 ПК-3.3 ПК-2.3	Л1.1 Л1.3Л2.1Л3.1	0	
2.6	Лек	Выбор и обоснование метода организации производства, структуры подразделений инженерно-технической службы предприятия, организации технологического процесса ТО и ремонта подвижного состава на проектируемом предприятии	8	4	ПК-3.1 ПК-3.3 ПК-2.3	Л1.1 Л1.3Л2.2Л3.1	0	
2.7	Пр	Выбор и обоснование исходных данных для технологического проектирования предприятий разного назначения	8	6	ПК-3.1 ПК-3.3 ПК-2.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0	Кейс-задача
2.8	Пр	Расчет годовых программ по видам технических воздействий	8	6	ПК-3.1 ПК-3.3 ПК-2.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0	Кейс-задача
2.9	ЗачётСОц	Подготовка к ПЗ, подготовка к зачету с оценкой	8	4	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.1 ПК-2.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.3Л3.1 Л3.2	0	
	Раздел	<b>Раздел 3. Методы проектирования и реконструкции предприятий автомобильного транспорта</b>						
3.1	Лек	Выбор нормативов ТЭА и условия их корректирования с учетом заданных условий эксплуатации, типа подвижного состава и других факторов	8	1	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.3	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2	1	Лекция-дискуссия
3.2	Лек	Методика расчета годовых программ по видам технических воздействий и годовых объемов работ по ТО и ремонту автомобилей, самообслуживанию предприятия. Распределение объемов работ по производственным подразделениям с учетом их функций	8	2	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0	
3.3	Лек	Характеристика выполняемых работ в подразделениях инженерно-технической службы; выбор режимов работы подразделений с учетом режима работы автомобилей на линии или режима работы обслуживаемых предприятий	8	0,5	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1	0	
3.4	Лек	Методика технологического проектирования зон ТО, диагностики, текущего ремонта автомобилей	8	3	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	3	Лекция-дискуссия

3.5	Лек	Расчет и подбор технологического оборудования для зон ТО, текущего ремонта и вспомогательных цехов	8	0,5	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.1	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0	
3.6	Лек	Методы определения площадей зон ТО, ТР, цехов, участков, зон хранения автомобилей	8	1	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.1	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0	
3.7	Лек	Методы определения складских запасов и площадей складов	8	1	ПК-3.1 ПК-3.3	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0	
3.8	Пр	Методика технологического расчета зон ТО, диагностики и текущего ремонта автомобилей	8	6	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	3	Кейс-задача
3.9	Пр	Методика расчета подразделений вспомогательного производства	8	4	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	3	Кейс-задача
3.10	Пр	Методика расчета площадей складских помещений	8	4	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2	0	
3.11	ЗачётСОц	Подготовка к ПЗ, подготовка к зачету с оценкой	8	3	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.2	Л1.1Л2.2Л3.1	0	
3.12	Контр.раб	Выполнение контрольной работы	8	8	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.2	Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2	0	
	Раздел	<b>Раздел 4. Типовое проектирование автотранспортных предприятий и методы адаптации типовых проектов. Коммуникации автотранспортных предприятий</b>						
4.1	Лек	Производственные здания. Технологическая планировка зданий. Типовые проекты	8	1	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.2	Л1.1 Л1.3Л2.1Л3.1	0	
4.2	Лек	Обеспечение технологических и транспортных связей	8	1	ПК-3.1 ПК-3.3 ПК-2.3	Л1.1 Л1.3Л2.1Л3.1	0	
4.3	Лек	Генплан АТП. Коммуникации автотранспортных предприятий	8	1	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.2	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.3Л3.1	0	
4.4	Лек	Особенности проектирования АТП для северных районов	8	0,5	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.2	Л1.1 Л1.3Л3.1	0	
4.5	Лек	Технико-экономическая оценка проектных решений	8	0,5	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.2	Л1.1 Л1.3Л3.1	0	
4.6	ЗачётСОц	Подготовка к зачету	8	4	ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 ПК-2.2 ПК-2.3	Л1.1Л2.2 Л2.3Л3.1	0	

### 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Традиционная (репродуктивная) технология (преподаватель знакомит обучающихся с порядком выполнения задания,

наблюдает за выполнением и при необходимости корректирует работу обучающихся)
Образовательные технологии с использованием активных методов обучения (лекция – беседа)
Образовательные технологии с использованием интерактивных методов обучения (круглый стол (дискуссия))

## 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 6.1. Текущий контроль

Текущим контролем успеваемости обучающихся является межсессионная аттестация – единовременное подведение итогов текущей успеваемости не менее одного раза в семестр по всем дисциплинам/практикам.

Порядок проведения, содержание и особенности текущего контроля успеваемости представлены в разработанном Фонде оценочных средств для данной дисциплины.

### 6.2. Темы письменных работ

Контрольная работа:

Пример исходных данных (задания по вариантам):

1. Тип предприятия - БЦТО или АТП;
2. Тип и марка обслуживаемых автомобилей (например, КамАЗ - тягач);
3. Количество обслуживаемых автомобилей (например, 300 ед);
4. Среднесуточный пробег одного автомобиля (например, 300 км);
5. Количество дней эксплуатации в году - 250 дн;
6. Категория дороги (например, II категория);
7. Район эксплуатации - Братск, Иркутская область.

Согласно выданным исходным данным определить:

1. Годовой пробег парка автомобилей.
2. Годовой объем работ зон АТП.
3. Произвести расчет исполнителей в зонах и цехах АТП.
4. Произвести расчет складских помещений на АТП.

По инициативе обучающегося возможно изменение темы контрольной работы, в соответствии с осваиваемыми компетенциями, по согласованию с ведущим преподавателем.

### 6.3. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета.

Порядок проведения, содержание и критерии оценивания итоговой промежуточной аттестации представлены в Фонде оценочных средств для данной дисциплины.

### 6.4. Перечень видов оценочных средств

ПЗ, кр, вопросы к зачету с оценкой

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1. Рекомендуемая литература

#### 7.1.1. Основная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
ЛП.1	Давидович Л.Н.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие	Москва: Транспорт, 1975	6	
ЛП.2	Яблонский Р. В., Неклюдов В. Б., Ласточкин Д. М., Костромин Д. В.	Планирование и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие	Йошкар-Ола: Поволжский государственный технологический университет, 2016	1	<a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=459503">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=459503</a>
ЛП.3	Слепенко Е.А., Камнев А.В., Тарасюк В.Н.	Производственно-техническая инфраструктура на автомобильном транспорте. Конспект лекций: учебное пособие	Братск: БрГУ, 2023	1	<a href="https://ecat.brstu.ru/catalog/Учебные%20и%20учебно-методические%20пособия/Техника/Слепенко%20Е.А.Производственно-техническая%20инфраструктура%20на%20автомобильном%20транспорте.%20КЛ.2023.pdf">https://ecat.brstu.ru/catalog/Учебные%20и%20учебно-методические%20пособия/Техника/Слепенко%20Е.А.Производственно-техническая%20инфраструктура%20на%20автомобильном%20транспорте.%20КЛ.2023.pdf</a>

#### 7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
--	---------	----------	---------------	--------	-----------

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л2. 1	Масуев М.А.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта: Учеб. пособие для вузов	Москва: Академия, 2007	25	
Л2. 2		Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта: нормативный документ	Москва: Транспорт, 1973	10	
Л2. 3	Гринцевич В. И.	Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты: учебное пособие	Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2011	1	<a href="http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=229595">http://biblioclub.ru/index.php?page=book&amp;id=229595</a>

### 7.1.3. Методические разработки

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л3. 1	Тарасюк В.Н.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта: Программа и метод. указания для самостоятельного изучения дисциплины	Братск: БрГУ, 2008	40	
Л3. 2	Рогова Л.А., Тарасюк В.Н.	Технологическое проектирование автотранспортных предприятий: методические указания	Братск: БрГТУ, 2002	12	

### 7.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN No Level
7.3.1.2	Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN No Level
7.3.1.3	Adobe Acrobat Reader DC

### 7.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	Университетская информационная система РОССИЯ (УИС РОССИЯ)
7.3.2.2	Национальная электронная библиотека НЭБ
7.3.2.3	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
7.3.2.4	Электронный каталог библиотеки БрГУ
7.3.2.5	Издательство "Лань" электронно-библиотечная система
7.3.2.6	Электронная библиотека БрГУ
7.3.2.7	«Университетская библиотека online»

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аудитория	Назначение	Оснащение аудитории	Вид занятия
2305	Учебная аудитория	- Меловая доска – 1 шт. Учебная мебель: - комплект мебели (посадочных мест) – 32 шт.; - комплект мебели (посадочных мест) для преподавателя – 1 шт.	
3003	Лаборатория рабочих процессов и конструкции автомобилей №2	Основное оборудование: - стенд «Тормозной гидропривод легкового автомобиля»; - стенд «Тормозной пневмопривод автомобиля КАМАЗ»; - стенд «Рессора легкового автомобиля»; - стенд «Вариатор легкового автомобиля»; - стенд «Рулевой механизм грузового автомобиля»; - стенд «Сцепление грузового автомобиля»; - разрезные агрегаты сцеплений, коробок передач, гидротрансформаторов, карданных шарниров, главных передач, дифференциалов, ведущих мостов, подвесок, элементов тормозных и рулевых систем управления; - стенды поворотные с разрезными образцами двигателей внутреннего сгорания; - стенды планшетные с образцами электрооборудования автомобилей; - разрезные агрегаты сцеплений, коробок передач, гидротрансформаторов, карданных шарниров, главных передач, дифференциалов, ведущих мостов, подвесок, элементов тормозных и рулевых систем управления. Дополнительно: - меловая доска – 1 шт. Учебная мебель: - комплект мебели (посадочных мест) – 10 шт.;	

		- комплект мебели (посадочных мест) для преподавателя – 1 шт.	
2201	читальный зал №1	Комплект мебели (посадочных мест) Стеллажи Комплект мебели (посадочных мест) для библиотекаря Выставочные шкафы ПК i5-2500/H67/4Gb (монитор TFT19 Samsung) (10шт.); принтер HP Laser Jet P2055D (1шт.)	

### 9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация самостоятельной работы обучающихся зависит от вида учебных занятий:

- лекции:

В процессе формирования конспекта лекций, обучающийся должен кратко, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; помечать важные мысли, выделять ключевые слова, термины.

Самостоятельно осуществлять проверку терминов с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, лабораторном или практическом занятии.

- практические занятия:

При подготовке к практическим занятиям обучающийся должен осуществлять работу с конспектом лекций (обобщение, систематизация, углубление и конкретизация полученных теоретических знаний), выработка способности и готовности их использования на практике. В процессе практических занятий у обучающегося формируется интеллектуальное умение, готовность к ответам на контрольные и дополнительные вопросы, навык работы с основной и дополнительной литературой, необходимой для освоения дисциплины и осуществляется выполнение заданий, решение задач, активное участие в интерактивной, активной, инновационной формах обучения, составление письменных отчетов.

Практические занятия реализуются в форме практической подготовки при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов заданий, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы

- контрольная работа:

При выполнении контрольной работы, обучающийся в полной мере должен работать с нормативной базой, учебной и методической литературой и другим источниками информации для обобщения, систематизации, углубления и конкретизации

полученных теоретических знаний. Обучающийся должен быть способен к применению полученных теоретических знаний и навыков на практике.

- самостоятельная работа обучающихся:

Проработка основной и дополнительной литературы, терминов, сведений, требующихся для запоминания и являющихся основополагающими в теме/разделе. Конспектирование прочитанных литературных источников. Проработка материалов по изучаемому вопросу, с использованием рекомендуемых ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Выполнение заданий преподавателя, необходимых для подготовки к участию в интерактивной, активной, инновационных формах обучения по изучаемой теме.

- подготовка к зачету с оценкой:

При подготовке к зачету с оценкой необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу, использовать рекомендуемые ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».