

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

"БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

_____ А.М. Патрусова

_____ 20 мая _____ 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.01.02 Расследование и анализ дорожно-транспортных происшествий

Закреплена за кафедрой **Машиностроения и транспорта**

Учебный план b230303_25_БУЛАТ.plx

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

Зачет 7, Курсовой проект 8, Экзамен 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		8 (4.2)		Итого	
Неделя	17		13			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции	17	17	13	13	30	30
Практические	17	17	39	39	56	56
В том числе инт.	12	12	12	12	24	24
В том числе в форме практ.подготовки	17	17	39	39	56	56
Итого ауд.	34	34	52	52	86	86
Контактная работа	34	34	52	52	86	86
Сам. работа	38	38	29	29	67	67
Часы на контроль			27	27	27	27
Итого	72	72	108	108	180	180

Программу составил(и):

к.т.н., зав.каф., Слепенко Евгений Алексеевич _____

Рабочая программа дисциплины

Расследование и анализ дорожно-транспортных происшествий

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
утвержденного приказом ректора от 31.01.2025 № 61.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Машиностроения и транспорта

Протокол от 18 апреля 2025 г. № 12

Срок действия программы: 4 года.

Зав. кафедрой Слепенко Е. А.

Председатель МКФ

доцент, к.т.н., Варданян М.А. протокол № 8 от 22 апреля 2025 г.

Ответственный за реализацию ОПОП _____ Слепенко Е.А.

Директор библиотеки _____ Сотник Т.Ф.

№ регистрации _____ 36

Визирование РПД для исполнения в учебном году

Председатель МКФ

_____ 20__ г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 20__ -20__ учебном году на заседании кафедры

Машиностроения и транспорта

Внесены изменения/дополнения (Приложение _____)

Протокол от _____ 20__ г. № _____

Зав. кафедрой _____

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина направлена на приобретение студентами широкого инженерного кругозора, специальных познаний в установлении обстоятельств, условий и причин возникновения ДТП, выявлении нарушений установленных законом норм и правил, регламентирующих безопасность дорожного движения, а также умение проводить и применять на практике следственные действия и экспертные исследования, установления законности, разработке мероприятий, направленных на предупреждение и ликвидацию (устранение) причин ДТП.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.01.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Правовое обеспечение безопасности дорожного движения	
2.1.2	Правовые основы деятельности автомобильного транспорта	
2.1.3	Теория эксплуатационных свойств автомобиля	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.2	Организация и безопасность дорожного движения	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте.

ПК-1.1: Способность разрабатывать, организовывать и контролировать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и устанавливать причины и обстоятельства их возникновения

Знать: Методы определения последствий дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов, статистику ДТП

Уметь: Применять методы расследования и анализа дорожно-транспортных происшествий

Владеть: Навыками расследования и анализа дорожно-транспортных происшествий и выработки управленческих решений на его основе

ПК-1.3: Способность принимать надлежащие срочные меры по устранению последствий аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов

Знать: методы расследования и анализа дорожно-транспортных происшествий

Уметь: оперативно определять последствия дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов.

Владеть: навыками оперативного принятия решений для устранения последствий дорожно-транспортных происшествий при перевозке опасных грузов на основе анализа статистики ДТП

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем	Семестр / Курс	Часов	Индикаторы	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Общие положения, назначение, организация и производство экспертизы.						
1.1	Лек	Введение. Цель и задачи курса «Экспертиза и расследование ДТП». Цель и задачи экспертизы.	7	1		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.2	Ср	Общие сведения об автомобильном транспорте - технические характеристики основных видов и марок ТС.Информация об автомобильных дорогах, улицах, мостах и ж/д переездах.	7	4		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

1.3	Лек	Классификация экспертиз. Судебная экспертиза и служебное расследование.	7	1		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.4	Ср	Судебные экспертизы по дорожно-транспортным происшествиям. Организация производства экспертизы. Классификация экспертиз.	7	4		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.5	Лек	Типовое содержание экспертного заключения.	7	1		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.6	Лек	Права, обязанности и ответственность эксперта. Требования к экспертному заключению.	7	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа.ПК-1.1, ПК-1.3.
1.7	Пр	Составление постановления о назначении производства автотехнической экспертизы с оптимальным подбором вопросов по делу. Исходные данные для проведения экспертизы и исследования ДТП. Нормативные документы.	7	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.8	Ср	Права и обязанности экспертов и их компетенция.	7	4		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.9	Лек	Исходные данные для экспертизы. Участие эксперта в следственных действиях.	7	1		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

1.10	Пр	Составление необходимых первичных документов, оформляемых при ДТП. Составление схемы места ДТП, с расположением ТС на местности и привязкой к неподвижным ориентирам, фиксация обстановки ДТП, опрос участников, очевидцев и свидетелей ДТП.	7	6		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	3	Семинар-исследование, ПК-1.1, ПК-1.3.
1.11	Пр	Осмотр транспортных средств и составление протокола осмотра технического состояния транспортного средства.	7	6		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	3	Семинар-исследование, ПК-1.1, ПК-1.3.
1.12	Ср	Основные причины ДТП и их связь с нарушениями ПДД.	7	4		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.13	Лек	Основные этапы анализа механизма ДТП. Экспертная характеристика ДТП. Основные этапы производства экспертизы.	7	1		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
1.14	Ср	Понятие о трассологическом анализе столкновения ТС. Механизм ДТП.	7	4		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
	Раздел	Раздел 2. Экспертное исследование ДТП в различных дорожно-транспортных ситуациях						
2.1	Лек	Экспертное исследование процесса торможения транспортных средств (ТС). Проводимые расчеты. Определение и выбор начальной скорости.	7	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
2.2	Пр	Экспертное исследование процесса торможения транспортных средств (ТС). Проводимые расчеты. Определение и выбор начальной скорости.	7	3		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

2.3	Ср	Определение и выбор начальной скорости движения перед ДТП. Расчеты тормозного и остановочного путей в различных условиях.	7	4		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.4	Лек	Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Причины нарушения устойчивости и управляемости.	7	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
2.5	Ср	Виды и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Критические скорости по скольжению и опрокидыванию.	7	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.6	Лек	Экспертное исследование ДТП с наездом ТС на пешехода. Статистические данные и основные причины наездов. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.	7	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.7	Ср	Таблицы скорости движения автомобилей и пешеходов. Расчеты движения пешеходов.	7	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.8	Лек	Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС. Статистические данные и основные причины столкновений. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений.	7	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.9	Ср	Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС. Статистические данные и основные причины столкновений. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений.	7	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

2.10	Лек	Экспертное исследование ДТП при обгонах и объездах ТС. Анализ статистических данных. Методика экспертных расчетов.	7	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
2.11	Зачёт	Подготовка и сдача зачета по темам раздела 1 и 2	7	8		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
	Раздел	Раздел 3. Основы криминалистики в расследовании ДТП						
3.1	Лек	Назначение и задачи криминалистики. Система криминалистики. Криминальные и криминалистические ситуации.	8	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
3.2	Ср	Уголовная и административная ответственность за нарушения ПДД.	8	8		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
3.3	Лек	Тактика допроса и очной ставки.	8	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
3.4	Лек	Понятие следственного эксперимента и его роль в расследовании ДТП. Виды и значение следственного эксперимента. Фиксация результатов следственного эксперимента.	8	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
3.5	Пр	Понятие следственного эксперимента и его роль в расследовании ДТП. Виды и значение следственного эксперимента. Фиксация результатов следственного эксперимента.	8	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

3.6	Пр	Экспериментальная проверка определения радиуса кривой в плане и продольного угла уклона прямой в плане, для определения расчётных параметров, выбираемых при проведении экспертизы.	8	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
3.7	Лек	Криминалистическая трасология. Классификация следов. Следы повреждений.	8	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Лекция-беседа. ПК-1.1, ПК-1.3.
3.8	Пр	Криминалистическая трасология. Классификация следов. Следы повреждений.	8	4		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
3.9	Пр	Экспертное исследование движения ТС при маневрировании и нарушении устойчивости. Виды маневров и расчеты маневра для предотвращения ДТП. Причины нарушения устойчивости и управляемости.	8	6		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
3.10	Пр	Экспертное исследование ДТП с наездом ТС на пешехода. Статистические данные и основные причины наездов. Механизм взаимодействия автомобиля и пешехода. Последовательность проведения экспертизы ДТП наезда на пешехода.	8	6		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	ПК-1.1, ПК-1.3.Семинар-исследование.
3.11	Пр	Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС. Статистические данные и основные причины столкновений. Экспертные расчеты встречных и попутных столкновений.	8	6		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	ПК-1.1, ПК-1.3. Семинар - исследование.
3.12	Пр	Экспертное исследование ДТП при обгонах и объездах ТС. Анализ статистических данных. Методика экспертных расчетов.	8	6		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	2	Семинар-исследование. ПК-1.1, ПК-1.3.
	Раздел	Раздел 4. Специфические особенности расследования ДТП						

4.1	Лек	Столкновения нескольких транспортных средств.	8	1		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.2	Лек	ДТП, совершаемые в тёмное время суток	8	1		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.3	Лек	ДТП, совершаемые на горных дорогах.	8	1		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.4	Лек	ДТП, совершаемые в зимних условиях.	8	1		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.5	Лек	Особенности расследования ДТП в чрезвычайных ситуациях.	8	1		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.6	Ср	Специфические особенности расследования ДТП	8	2		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.7	Пр	Специфические особенности расследования ДТП	8	7		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.8	КП	Выполнение экспертного исследования дорожно-транспортного происшествия	8	19		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

4.9	КП	Выполнение и защита курсового проекта	8	17		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.
4.10	Экзамен	Подготовка и сдача экзамена	8	10		Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Л2.7 Л2.8	0	ПК-1.1, ПК-1.3.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Образовательные технологии с использованием активных методов обучения (лекция – беседа)

Образовательные технологии с использованием интерактивных методов обучения (круглый стол (дискуссия))

Технология дистанционного обучения (получение образовательных услуг без посещения университета, с помощью современных систем телекоммуникации (электронная почта, Интернет и др.))

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Текущий контроль

Текущим контролем успеваемости обучающихся является межсессионная аттестация – единовременное подведение итогов текущей успеваемости не менее одного раза в семестр по всем дисциплинам/практикам.

Порядок проведения, содержание и особенности текущего контроля успеваемости представлены в разработанном Фонде оценочных средств для данной дисциплины.

6.2. Темы письменных работ

Задание на курсовую работу.

Общая тема: "Экспертное исследование дорожно-транспортного происшествия" (по вариантам)

В качестве исходных данных задания на курсовую работу, студентам предлагается дорожно-транспортная ситуация по уже совершенному дорожно-транспортному происшествию из базы данных Инженерно-инновационного центра "Эксперт-оценка", где имеется фабула происшествия, исходя из регистрационной записи «книги учета сообщений о преступлениях» (КСУП), составляемых в дежурных частях ОВД.

6.3. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена и зачета.

Порядок проведения, содержание и критерии оценивания итоговой промежуточной аттестации представлены в Фонде оценочных средств для данной дисциплины.

6.4. Перечень видов оценочных средств

Контрольные вопросы для проведения текущего контроля, задание на курсовую работу, вопросы к экзамену.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л1.1	Сильянов В.В., Домке Э.Р.	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: Учебник для вузов	Москва: Академия, 2007	6	
Л1.2	Коноплянко В.И.	Организация и безопасность дорожного движения: учебник	Москва: Транспорт, 1991	46	
Л1.3	Гаврилов А.А.	Моделирование дорожного движения: учебное пособие	Москва: Транспорт, 1980	10	
Л1.4	Смирнов Г.А.	Теория движения колесных машин: учебное пособие	Москва: Машиностроение, 1981	28	

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л1. 5	Кутуев Э. К.	Уголовно-процессуальное право (Уголовный процесс): учебник для вузов: учебник	Москва Берлин: Директ-Медиа, 2020	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=575462
Л1. 6	Боровский Б.Е.	Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий: Учебное пособие	Л.: Лениздат, 1984	1	https://ecat.brstu.ru/catalog/Ресурсы%20свободного%20доступа/Боровский%20Б.Е.%20Безопасность%20движения%20автомобильного%20транспорта.Уч.пособие.1984.pdf

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы,	Заглавие	Издательство,	Кол-во	Эл. адрес
Л2. 1		Гражданский кодекс РФ. Части первая, вторая, третья, четвертая (по сост. на 5 сентября 2009 г.): Комментарий последних изменений	Москва: Юрайт, 2009	5	
Л2. 2		Арбитражный процессуальный кодекс РФ (по сост. на 15 мая 2009 г.): официальное издание	Москва: Юрайт, 2009	5	
Л2. 3		Гражданский процессуальный кодекс РФ (по сост. на 20 июня 2009 г.): официальное издание	Москва: Юрайт, 2009	5	
Л2. 4	Радченко В.И.	Комментарий к уголовно-процессуальному кодексу Российской Федерации: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2007	29	
Л2. 5	Артамонова Е. А.	Теория доказательств в уголовном процессе: практикум	Ставрополь: Северо-Кавказский Федеральный университет (СКФУ), 2017	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=483839
Л2. 6	Ендольцева А. В., Химичева О. В., Клещина Е. Н.	Уголовно-процессуальное право (Уголовный процесс): учебник	Москва: Юнити-Дана : Закон и право, 2017	1	https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=683465
Л2. 7	Тимошенко С. Е., Волторнист О. А., Кайгародова Ю. Е., и др.	Защита доказательств в уголовном судопроизводстве: учебное пособие	Омск: Омская юридическая академия, 2013	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=375167
Л2. 8	Левченко О.	Доказательства и процесс уголовно-процессуального доказывания: учебное пособие	Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2014	1	http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=330553

7.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	Microsoft Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN No Level
7.3.1.2	Adobe Acrobat Reader DC
7.3.1.3	Ай-Логос
7.3.1.4	Mathcad Education-University Edition
7.3.1.5	КОМПАС-3D V13
7.3.1.6	Программные средства Autodesk

7.3.2 Перечень информационных справочных систем**8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Аудитория	Назначение	Оснащение аудитории	Вид занятия
УМ-6	Лаборатория конструкций и испытаний двигателей внутреннего сгорания	Основное оборудование: - системный блок i5-2500/H67/4Gb/500Gb – 1шт; - монитор Philips 233V5Q – 1шт; - установка для проверки свечей зажигания SL-100 – 1шт; - стенд поворотный для разборки сборки ДВС – 2 шт;	

		- двигатель ВАЗ-2106 с нагрузочным устройством – 1 шт; - стенд для разборки сборки УКБ-2473 ВАЗ-2108; - стенд для разборки сборки УКБ-3-235 ГАЗ-53; Дополнительно: - меловая доска – 1 шт.; Учебная мебель: - комплект мебели (посадочных мест) – 10 шт.; - комплект мебели (посадочных мест) для преподавателя – 1 шт.	
0002*	лекционная аудитория	Учебная мебель	
	Учебная аудитория (дисплейный класс)	Основное оборудование: Интерактивная доска, со встроенным проектором (SMARTBoard6801Unifi 35 (диаг.77"/195,6 см.)) Системный блок (16 шт.) Монитор Asus23.8 VA24 ENE 16 шт. Дополнительно: Доска маркерная 1 штука Учебная мебель: Стол компьютерный на металлокаркасе (27 шт.) Стол ученический (2-х местн.) (20 шт.) Стол письменный с подвесной тумбой (2 шт.) Стул ткань серый (40 шт.) Стул ученический (9 шт.)	

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Практические занятия (лабораторные работы) реализуются в форме практической подготовки при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов заданий, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы.

Организация самостоятельной работы обучающихся зависит от вида учебных занятий:

- лекции

В процессе формирования конспекта лекций, обучающийся должен кратко, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; пометать важные мысли, выделять ключевые слова, термины.

Самостоятельно осуществлять проверку терминов с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, лабораторном или практическом занятии.

- практические занятия

При подготовке к практическим занятиям обучающийся должен осуществлять работу с конспектом лекций (обобщение, систематизация, углубление и конкретизация полученных теоретических знаний), выработка способности и готовности их использования на практике. В процессе практических занятий у обучающегося формируется интеллектуальное умение, готовность к ответам на контрольные и дополнительные вопросы, навык работы с основной и дополнительной литературой, необходимой для освоения дисциплины и осуществляется выполнение заданий, решение задач, активное участие в интерактивной, активной, инновационной формах обучения, составление письменных отчетов.

- лабораторные работы

При подготовке к лабораторным работам обучающийся должен осуществлять работу с конспектом лекций (обобщение, систематизация, углубление и конкретизация полученных теоретических знаний), разработать план проведения работ и быть готовым к его реализации на практике. В процессе выполнения лабораторных работ обучающийся должен получить конкретный материал, необходимый ему для формирования отчета.

- курсовая работа

При выполнении курсовой работы, обучающийся в полной мере должен работать с нормативной базой, учебной и методической литературой и другим источниками информации для обобщения, систематизации, углубления и конкретизации

полученных теоретических знаний. Обучающийся должен быть способен к применению полученных теоретических знаний и навыков на практике.

- самостоятельная работа обучающихся

Проработка основной и дополнительной литературы, терминов, сведений, требующихся для запоминания и являющихся основополагающими в теме/разделе. Конспектирование прочитанных литературных источников. Проработка материалов по изучаемому вопросу, с использованием рекомендуемых ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Выполнение заданий преподавателя, необходимых для подготовки к участию в интерактивной, активной, инновационных формах обучения по изучаемой теме.