

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра машиностроения и транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе

Е.И.Луковникова

«_____» декабря 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ**

Б1.Б.35

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ

Автомобили и автомобильное хозяйство (прикладной бакалавриат)

Программа прикладного бакалавриата

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	3
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	4
3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ДИСЦИПЛИНЫ	
3.1 Распределение объёма дисциплины по формам обучения.....	4
3.2 Распределение объёма дисциплины по видам учебных занятий и трудоемкости	4
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4.1 Распределение разделов дисциплины по видам учебных занятий	5
4.2 Содержание дисциплины, структурированное по разделам и темам	5
4.3 Лабораторные работы.....	8
4.4 Семинары / практические занятия.....	8
4.5 Контрольные мероприятия: курсовой проект (курсовая работа), контрольная работа, РГР, реферат.....	8
5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РАЗДЕЛОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ К ФОРМИРУЕМЫМ В НИХ КОМПЕТЕНЦИЯМ И ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	9
6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	10
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	10
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО – ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	10
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....	11
9.1. Методические указания для обучающихся по выполнению практических работ..	11
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	13
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	14
Приложение 1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....	15
Приложение 2. Аннотация рабочей программы дисциплины	20
Приложение 3. Протокол о дополнениях и изменениях в рабочей программе	21

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Вид деятельности выпускника

Дисциплина охватывает круг вопросов, относящихся к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности выпускника в соответствии с компетенциями и видами деятельности, указанными в учебном плане.

Цель дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование представления о системе сертификации и лицензировании, методах государственного регулирования и контроля, ознакомление с объектами сертификации и лицензирования на транспорте, с нормативной, технической, законодательной базой, с действующими системами сертификации услуг (работ) на автомобильном транспорте.

Задачи дисциплины

Формирование знаний и умений обучающихся по:

- организационным основам сертификации услуг на транспорте;
- научно-техническим основам повышения качества услуг автотранспорта в современных условиях;
- нормативно-методическим основам сертификации на транспорте;
- направлениям государственного регулирования;
- организационной структуре управления автотранспортом и транспортом всех видов в РФ;

Код компетенции	Содержание компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
1	2	3
ОПК-1	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации; - технические и программные средства реализации информационных процессов; - локальные сети и их использование при решении прикладных задач обработки данных; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.
ПК-11	способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы осуществления контроля качества процесса сервиса, параметры технологических процессов, используемых ресурсов; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планировать контроль качества процесса сервиса; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методом учёта изменения параметров технологических процессов, используемых ресурсов.
ПК-13	владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффек-	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и в международных перевозках;

	тивности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	уметь: - анализировать существующую нормативно-правовую базу по организации различных видов перевозок и оформлять документацию в соответствии с требованиями; владеть: - требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях.
--	---	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина Б1.Б.35 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» относится к базовой части.

Дисциплина базируется на знаниях, полученных при изучении учебных дисциплин: «Техническая эксплуатация автомобилей», «Основы теории надежности».

Дисциплина представляет основу для преддипломной практики и подготовки к государственной итоговой аттестации.

Такое системное междисциплинарное изучение направлено на достижение требуемого ФГОС уровня подготовки по квалификации бакалавр.

3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Распределение объема дисциплины по формам обучения

Форма обучения	Курс	Семестр	Трудоемкость дисциплины в часах						Курсовая работа (проект), контрольная работа, реферат, РГР	Вид промежуточной аттестации
			Всего часов	Аудиторных часов	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Очная	4	8	72	24	12	-	12	48	-	зачет
Заочная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Заочная (ускоренное обучение)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Очно-заочная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.2. Распределение объема дисциплины по видам учебных занятий и трудоемкости

Вид учебных занятий	Трудоемкость (час.)	в т.ч. в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)	Распределение по семестрам, час
			8
1	2	3	4
I. Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего)	24	8	24
Лекции (Лк)	12	8	12

Практические занятия (ПЗ)	12	-	12
Групповые (индивидуальные) консультации*	+	-	+
II. Самостоятельная работа обучающихся (СР)	48	-	48
Подготовка к практическим занятиям	20	-	20
Подготовка к зачету	28	-	28
III. Промежуточная аттестация зачет	+	-	+
Общая трудоемкость дисциплины	час.	72	72
	зач. ед.	2	2

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Распределение разделов дисциплины по видам учебных занятий - для очной формы обучения:

№ раздела и темы	Наименование раздела и темы дисциплины	Трудоемкость, (час.)	Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость; (час.)		
			учебные занятия		самостоятельная работа обучающихся*
			лекции	практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1.	Введение в сертификацию	20	4	4	12
1.1	Цели и содержание лицензирования и сертификации.	20	4	4	12
2.	Нормативно-правовая база в сфере сертификации	28	4	4	20
2.1	Основные положения законов «О защите прав потребителя», «О безопасности дорожного движения», «О стандартизации» в части их применения на автомобильном транспорте.	28	4	4	20
3.	Формы подтверждения соответствия	24	4	4	16
3.1	Декларация о соответствии, обязательная сертификация, добровольная сертификация. Обязательная сертификация. Перечень продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия	24	4	4	16
	ИТОГО	72	12	12	48

4.2. Содержание дисциплины, структурированное по разделам и темам

<i>№ раздела и темы</i>	<i>Наименование раздела и темы дисциплины</i>	<i>Содержание лекционных занятий</i>	<i>Вид занятия в ин- терактивной, активной, инновационной формах, (час.)</i>
1	2	3	4
1.	Введение в сертификацию		
1.1	Цели и содержание лицензирования и сертификации.	Цели и содержание лицензирования и сертификации. Сертификация и лицензирование как одно из основных направлений государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения. Требования к безопасности объектов технического регулирования, установленных Техническим регламентом Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств. Порядок представления соискателем лицензии заявления и документов, необходимых для получения лицензии, и их приема лицензирующим органом. Цели принятия технических регламентов. Цель принятия «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств». Основные понятия - лицензия, лицензирование, лицензионные требования, лицензиат, соискатель лицензии, место осуществления лицензированного вида деятельности. Критерии определения лицензируемых видов деятельности.	Лекция-презентация (4 часа)
2.	Нормативно-правовая база в сфере сертификации		
2.1	Основные положения законов «О защите прав потребителя», «О безопасности дорожного движения», «О стандартизации» в части их применения на автомобильном транспорте.	Обязательное подтверждение соответствия. Декларирование соответствия. Переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии. Обязательная сертификация. Знак обращения на рынке. Лицензионные требования при осуществлении перевозок пассажиров. Правила функционирования Системы добровольной сертификации услуг в Системе сертификации ГОСТ Р. Порядок приостановления, возобновления, прекращения действия лицензии и аннулирования лицензии. Схемы сертификации, применяемые при добровольной сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС. Порядок представления соискателем лицензии заявления и документов, необходимых для получения лицензии, и их приема лицензирующим органом. Содержание и зна-	Лекция-презентация (4 часа)

		чение Закона о защите прав потребителей при сертификации и лицензировании. Перечень документов, прилагаемых к заявлению о предоставлении лицензии. Грубые нарушения лицензиатом лицензионных требований при осуществлении перевозок пассажиров. Принципы технического регулирования. Основные цели создания и функционирования Системы ДС АТ. Порядок представления соискателем лицензии заявления и документов, необходимых для получения лицензии, и их приема лицензирующим органом. Правила сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС в Системе сертификации ДС АТ.	
3.	Формы подтверждения соответствия		
3.1	Декларация о соответствии, обязательная сертификация, добровольная сертификация. Обязательная сертификация. Перечень продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия	Порядок переоформления лицензии при намерении лицензиата выполнять новые работы, составляющие лицензируемый вид деятельности. Обязательная сертификация. Знак обращения на рынке. Привести примеры, относящиеся к автомобильному транспорту, из Единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации. Лицензионные требования при осуществлении перевозок пассажиров. Цели принятия технических регламентов. Цель принятия «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств». Вид деятельности, лицензируемый на автомобильном транспорте. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля. Цели и принципы подтверждения соответствия. Формы подтверждения соответствия. Порядок принятия решения о предоставлении лицензии или об отказе в предоставлении лицензии. Схемы сертификации, применяемые при добровольной сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС. Работы, включенные в состав деятельности по перевозке пассажиров. Лицензионные требования при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров. Правила сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС в Системе сертификации ДС АТ. Порядок представления соискателем лицензии заявления и документов, необходимых для получения лицензии, и их приема лицензирующим органом. Одобрение типа транспортного средства. Порядок оценки соответствия типов транспортных средств (шасси) пе-	-

		<p>ред их выпуском в обращение. Цели, задачи лицензирования отдельных видов деятельности и критерии определения лицензируемых видов деятельности. Вид деятельности, лицензируемый на автомобильном транспорте. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Обязанности исполнителя, формы и содержание договора на оказание услуги по ТО и ремонту автотранспортных средств. Грубые нарушения лицензиатом лицензионных требований при осуществлении перевозок пассажиров. Порядок предоставления лицензирующим органом дубликата лицензии и копии лицензии. Правила сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС в Системе сертификации ДС АТ. Перечень документов, необходимых для получения лицензии. Требования к безопасности объектов технического регулирования, установленных Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств. Порядок представления соискателем лицензии заявления и документов, необходимых для получения лицензии, и их приема лицензирующим органом. Цели принятия технических регламентов. Цель принятия «Технического регламента Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств». Вид деятельности, лицензируемый на автомобильном транспорте. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля. Общероссийский классификатор услуг населению. Назначение и содержание. Привести примеры кодирования услуг по ТО и ремонту АМТС. Перечень документов, необходимых для получения лицензии. Правила сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС в Системе сертификации ГОСТ Р. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.</p>	
--	--	--	--

4.3. Лабораторные работы

Учебным планом не предусмотрено.

4.4. Практические занятия

<i>№ п/п</i>	<i>Номер раздела дисциплины</i>	<i>Наименование тем практических занятий</i>	<i>Объем (час.)</i>	<i>Вид занятия в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)</i>
1	1.	Государственное регулирование в области перевозок автомобильным транспортом	4	-
2	2.	Требования к руководству автотранспортных предприятий	4	-
3	3.	Требования по обеспечению профессиональной надежности водителей	4	-
ИТОГО			12	

4.5. Контрольные мероприятия: курсовой проект (курсовая работа), контрольная работа, РГР, реферат

Учебным планом не предусмотрено.

5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РАЗДЕЛОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ К ФОРМИРУЕМЫМ В НИХ КОМПЕТЕНЦИЯМ И ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

<i>Компетенции</i> <i>№, наименование разделов дисциплины</i>	<i>Кол-во часов</i>	<i>Компетенции</i>			Σ <i>комп.</i>	$t_{ср}$ час	<i>Вид учебных занятий</i>	<i>Оценка результатов</i>
		ПК-11	ПК-13	ОПК-1				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Введение в сертификацию	20	+	+	+	3	6,7	Лекция, практические занятия, СРС	Зачет
2. Нормативно-правовая база в сфере сертификации	28	+	+	+	3	9,3	Лекция, практические занятия, СРС	Зачет
3. Формы подтверждения соответствия	24	+	+	+	3	8	Лекция, практические занятия, СРС	Зачет
<i>всего часов</i>	72	24	24	24	3	24		

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Уэдлер, Э. И. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте : учеб. пособие для вузов / Э. И. Уэдлер, Г. Г. Петров. - Томск : Изд-во Томского государственного архитектурно-строительного ун-та, 2003. - 191 с.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

№	Наименование издания	Вид занятия	Количество экземпляров в библиотеке, шт.	Обеспеченность, (экз./ чел.)
1	2	3	4	5
Основная литература				
1.	Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта : учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С.Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2013. - 392 с. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295	Лк, ПЗ	ЭР	1
Дополнительная литература				
2.	<u>Бондаренко, В.А.</u> Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте : учебное пособие / В. А. Бондаренко, Н. Н. Якунин [et al.]. - Москва : Машиностроение, 2002. - 464 с.	ПЗ	16	1
3.	<u>Бондаренко, В.А.</u> Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте : учеб. пособие для вузов / В.А. Бондаренко, Н.Н. Якунин [и др.]. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва : Машиностроение, 2004. - 496 с.	Лк	51	1

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Электронный каталог библиотеки БрГУ
http://irbis.brstu.ru/CGI/irbis64r_15/cgiirbis_64.exe?LNG=&C21COM=F&I21DBN=BOOK&P21DBN=BOOK&S21CNR=&Z21ID=.
2. Электронная библиотека БрГУ
<http://ecat.brstu.ru/catalog> .
3. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека online»
<http://biblioclub.ru> .
4. Электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»
<http://e.lanbook.com> .

5. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам"
<http://window.edu.ru> .

6. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <http://elibrary.ru> .

7. Университетская информационная система РОССИЯ (УИС РОССИЯ)
<https://uisrussia.msu.ru/> .

8. Национальная электронная библиотека НЭБ
<http://xn--90ax2c.xn--p1ai/how-to-search/> .

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

9.1. Методические указания для обучающихся по выполнению практических занятий

Практическое занятие №1

Государственное регулирование в области перевозок автомобильным транспортом.

Цель работы:

Для обеспечения целей регулирования применяются нормативно-правовые методы и экономические, а также сочетание этих методов, позволяющие влиять на работу транспорта как в долгосрочной перспективе, так и в режиме оперативных воздействий. Указать методы.

Задание:

К какому типу документа можно отнести системы лицензирования, разрешительные системы для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, перевозки пассажиров легковыми такси, систему допуска на международные перевозки

Порядок выполнения:

1. Получить задание;
2. Консультация по выполнению работы;
3. Выполнить и оформить отчет в рукописной или печатной форме;
4. Защита отчета по работе.

Форма отчетности:

Отчет по практической работе на листах А4 в рукописной или печатной форме.

Задания для самостоятельной работы:

1. Основными сводами правил в хозяйственной деятельности юридических лиц и предпринимателей.

Рекомендации по выполнению заданий и подготовке к практической работе.

1. Ознакомиться с заданием;
2. Ознакомиться со специальной и учебной литературой;
3. Оформить отчет.

Основная литература

1. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта : учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С.Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2013. - 392 с. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295> .

Дополнительная литература

2. Бондаренко, В.А. **Лицензирование и сертификация** на автомобильном транспорте : учебное пособие / В. А. Бондаренко, Н. Н. Якунин [et al.]. - Москва : Машиностроение, 2002. - 464 с.

Контрольные вопросы для самопроверки

1. В каких случаях водители допускаются к самостоятельной работе после стажировки?
2. Кто разрабатывает программу стажировки по объему и содержанию?
3. Какие вопросы включаются в ежедневные инструктажи водителей?
4. Какие темы включает программа ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей?
5. Какие журналы в соответствии с транспортным законодательством должны вести предприятия и предприниматели?

Практическое занятие №2

Требования к руководству автотранспортных предприятий.

Цель работы:

Законодательство РФ обязывает субъекты транспортной деятельности выполнять требования профессиональной пригодности сотрудников. Сформулировать требования.

Задание:

Привести перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации.

Порядок выполнения:

1. Получить задание;
2. Консультация по выполнению работы;
3. Выполнить и оформить отчет в рукописной или печатной форме;
4. Защита отчета по работе.

Форма отчетности:

Отчет по практической работе на листах А4 в рукописной или печатной форме.

Задания для самостоятельной работы:

1. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ТС в порядке и объеме, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителя.

Рекомендации по выполнению заданий и подготовке к практической работе.

1. Ознакомиться с заданием;
2. Ознакомиться со специальной и учебной литературой;
3. Оформить отчет.

Основная литература

1. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта : учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С.Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2013. - 392 с. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295> .

Дополнительная литература

2. Бондаренко, В.А. **Лицензирование и сертификация** на автомобильном транспорте : учебное пособие / В. А. Бондаренко, Н. Н. Якунин [et al.]. - Москва : Машиностроение, 2002. - 464 с.

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Какие транспортные средства должны проходить Государственный технический осмотр через 6 месяцев?
2. Какие транспортные средства должны проходить Государственный технический осмотр через 12 месяцев?
3. При каких неисправностях и условиях эксплуатация транспортных средств запреще-

на?

4. Какие документы представляются при прохождении Гостехосмотра транспортных средств?

5. В чем заключается процедура внесения изменений в конструкцию автомобиля?

Практическое занятие №3

Требования по обеспечению профессиональной надежности водителей.

Цель работы:

Установить общие требования по обеспечению профессиональной надежности водительского состава.

Задание:

С целью предупреждения ДТП с участием водителей организации что субъект транспортной деятельности обязан проводить? Перечень обязанностей.

Порядок выполнения:

1. Получить задание;
2. Консультация по выполнению работы;
3. Выполнить и оформить отчет в рукописной или печатной форме;
4. Защита отчета по работе.

Форма отчетности:

Отчет по практической работе на листах А4 в рукописной или печатной форме.

Задания для самостоятельной работы:

1. Все транспортные средства должны проходить предрейсовый контроль технического состояния с отметкой в путевом листе и ведением журнала выпуска на линию ТС. Особенности.

Рекомендации по выполнению заданий и подготовке к практической работе.

1. Ознакомиться с заданием;
2. Ознакомиться со специальной и учебной литературой;
3. Оформить отчет.

Основная литература

1. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта: учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С.Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2013. - 392 с. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295> .

Дополнительная литература

2. **Бондаренко, В.А. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте:** учебное пособие / В. А. Бондаренко, Н. Н. Якунин [et al.]. - Москва: Машиностроение, 2002. - 464 с.

Контрольные вопросы для самопроверки

1. В чем заключается переоборудование автомобиля при перевозке опасных грузов?
2. Требования к персоналу при перевозке опасных грузов.
3. Какие грузы относятся к крупногабаритным и тяжеловесным?
4. В каких организациях разрешительная система на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов предусматривает согласование маршрута?
5. Как определяется нагрузка на оси автомобиля?

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Microsoft Imagine Premium: Microsoft Windows Professional 7;
Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN No Level;
Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Security;
Adobe Reader.

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

<i>Вид занятия</i>	<i>Наименование аудитории</i>	<i>Перечень основного оборудования</i>	<i>№ ПЗ</i>
1	2	3	4
Лк	Лекционная / семинарская аудитория	Учебная мебель.	-
ПЗ	Лекционная / семинарская аудитория	Учебная мебель.	-
СР	Читальный зал №1	Учебная мебель. 10-ПК i5-2500/Н67/4Gb(монитор TFT19 Samsung); принтер HP LaserJet P2055D	-

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

1. Описание фонда оценочных средств (паспорт)

№ компетенции	Элемент компетенции	Раздел	Тема	ФОС
ОПК-1	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	1.Введение в сертификацию	1.1. Цели и содержание лицензирования и сертификации.	Вопрос к зачету № 1,2,3,4
ПК-11	способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	2.Нормативно-правовая база в сфере сертификации	2.1. Основные положения законов «О защите прав потребителя», «О безопасности дорожного движения», «О стандартизации» в части их применения на автомобильном транспорте.	Вопрос к зачету № 5,6,7,8,9,10, 11,12,13
ПК-13	владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	3.Формы подтверждения соответствия	3.1. Декларация о соответствии, обязательная сертификация, добровольная сертификация. Обязательная сертификация. Перечень продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия	Вопрос к зачету № 14,15,16,17

2. Вопросы к зачету

№ п/п	Компетенции		ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ	№ и наименование раздела
	Код	Определение		
1	2	3	4	5
1.	ПК-11	способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	<p>1. Принципы технического регулирования.</p> <p>2. Цели принятия технических регламентов. Цель принятия технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».</p> <p>3. Требования к безопасности объектов технического регулирования, установленных Техническим регламентом Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств.</p> <p>4. Цели и принципы подтверждения соответствия. Формы подтверждения соответствия.</p>	1. Введение в сертификацию
		владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		
2.	ПК-13		5. Обязательное подтверждение соответствия. Декларирование соответствия. Обязательная сертификация. Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации, перечень продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации.	2. Нормативно-правовая база в сфере сертификации
3.	ОПК-1	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	<p>6. Одобрение типа транспортного средства. Порядок оценки соответствия типов транспортных средств (шасси) перед их выпуском в обращение.</p> <p>7. Добровольное подтверждение соответствия. Знаки соответствия.</p> <p>8. Правила функционирования Системы добровольной сертификации услуг в Системе сертификации ГОСТ Р.</p> <p>9. Цели создания и функционирования Системы ДС АТ. Структура Системы ДС АТ. Функции участников Системы ДС АТ.</p> <p>10. Схемы сертификации, применяемые при доброволь-</p>	

		<p>ной сертификации услуг по ТО и ремонту АМТС.</p> <p>11. Общероссийский классификатор услуг населению. Назначение и содержание. Привести примеры кодирования услуг по ТО и ремонту АМТС.</p> <p>12. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Обязанности исполнителя, формы и содержание договора на оказание услуги по ТО и ремонту автотранспортных средств.</p> <p>13. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.</p>	
		<p>14. Основные понятия - лицензия, лицензирование, лицензионные требования, лицензиат, соискатель лицензии, место осуществления лицензированного вида деятельности. Критерии определения лицензируемых видов деятельности.</p> <p>15. Цели, задачи лицензирования отдельных видов деятельности и критерии определения лицензируемых видов деятельности. Вид деятельности, лицензируемый на автомобильном транспорте.</p> <p>16. Порядок представления соискателем лицензии заявления и документов, необходимых для получения лицензии, и их приема лицензирующим органом.</p> <p>17. Порядок и сроки рассмотрения заявления о предоставлении лицензии.</p>	<p>3.Формы подтверждения ответственности</p>

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций

Показатели	Оценка	Критерии
<p>Знать ОПК-1: - методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации; - технические и программные средства реализации информационных процессов; - локальные сети и их использование при решении прикладных задач обработки данных; ПК-11:</p>	зачтено	<p>Дан полный и развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине, доказательно раскрыты основные положения вопросов; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Знание по предмету демонстрируются на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей.</p>
<p>- основные принципы осуществления контроля качества процесса сервиса, параметры технологических процессов, используемых ресурсов; ПК-13: - правила перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и в международных перевозках; Уметь ОПК-1: - использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли; ПК-11: - планировать контроль качества процесса сервиса; ПК-13: - анализировать существующую нормативно-правовую базу по организации различных видов перевозок и оформлять документацию в соответствии с требованиями; Владеть ОПК-1: - пользовательскими вычислительными системами и системами программирования. ПК-11: - методом учёта изменения параметров технологических процессов, используемых ресурсов; ПК-13: - требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях.</p>	не зачтено	<p>Ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросу. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Обучающийся не осознаёт связь обсуждаемого вопроса по билету с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, терминология по дисциплине не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа обучающегося.</p>

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности

Дисциплина «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» направлена на получение теоретических знаний и практических навыков в отрасли автомобилестроения для их дальнейшего использования в практической деятельности.

Изучение дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» предусматривает:

- лекции,
- практические занятия;
- самостоятельную работу;
- зачет.

В ходе освоения разделов обучающийся познаёт и раскрывает всю полноту изучаемой дисциплины.

В процессе изучения дисциплины рекомендуется на первом этапе обратить внимание на объекты профессиональной деятельности.

При подготовке к зачету рекомендуется особое внимание уделить следующему вопросу: история экономики, риски и ценообразование.

В процессе проведения практических занятий происходит закрепление знаний, формирование умений и навыков исследования нюансов создания методов и средств экономических подходов.

Самостоятельную работу необходимо начинать с умения пользоваться библиотечным фондом вуза.

В процессе консультации с преподавателем уметь четко и корректно формулировать заданные вопросы.

Работа с литературой является важнейшим элементом в получении знаний по дисциплине. Прежде всего, необходимо воспользоваться списком рекомендуемой по данной дисциплине литературой. Дополнительные сведения по изучаемым темам можно найти в периодической печати и Интернете.

Предусмотрено проведение аудиторных занятий (в виде практических занятий, работа в малых группах) в сочетании с внеаудиторной работой.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. Цель и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование представления о системе сертификации и лицензирования, методах государственного регулирования и контроля, ознакомление с объектами сертификации и лицензирования на транспорте, с нормативной, технической, законодательной базой, с действующими системами сертификации услуг (работ) на автомобильном транспорте.

Задачей дисциплины является формирование знаний и умений обучающихся по: организационным основам сертификации услуг на транспорте; научно-техническим основам повышения качества услуг автотранспорта в современных условиях; нормативно-методическим основам сертификации на транспорте; направлениям государственного регулирования; организационной структуре управления автотранспортом и транспортом всех видов в РФ.

2. Структура дисциплины

2.1 Распределение трудоемкости по отдельным видам учебных занятий, включая самостоятельную работу: ЛК - 12 час; ПЗ – 12 час; СР – 48 час.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетных единицы.

2.2 Основные разделы дисциплины:

- 1 - Введение в сертификацию;
- 2 - Нормативно-правовая база в сфере сертификации;
- 3 - Формы подтверждения соответствия.

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-11 - способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

ПК-13 - владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ОПК-1 - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

4. Вид промежуточной аттестации: зачет.

*Протокол о дополнениях и изменениях в рабочей программе
на 20__ - 20__ учебный год*

1. В рабочую программу по дисциплине вносятся следующие дополнения:

2. В рабочую программу по дисциплине вносятся следующие изменения:

Протокол заседания кафедры МиТ №____ от «__» _____ 20__ г.,

Заведующий кафедрой _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Программа составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» от «14» декабря 2015 года № 1470

для набора 2015 года: и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для очной формы обучения от «03» июля 2018 г. № 413.

для набора 2016 года: и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для очной формы обучения от «03» июля 2018 г. № 413.

для набора 2017 года: и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для очной формы обучения от «03» июля 2018 г. № 413.

для набора 2018 года и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для очной формы обучения от «03» июля 2018 г. № 413.

Программу составил (и):

Егоров В.А., ст. преподаватель кафедры МиТ

_____ (подпись)

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры МиТ

от «11» декабря 2018 г., протокол № 6

И.о. заведующего кафедрой МиТ _____

Е.А. Слепенко

СОГЛАСОВАНО:

И.о. заведующего выпускающей кафедрой _____

Е.А. Слепенко

Директор библиотеки _____

Т.Ф. Сотник

Рабочая программа одобрена методической комиссией механического факультета

от « 14 » декабря 2018 г., протокол № 4.

Председатель методической комиссии факультета _____

Г.Н. Плеханов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник

учебно-методического управления _____

Г.П. Нежевец

Регистрационный № _____