

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БРАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра Машиностроения и транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе

Е.И. Луковникова

« _____ » декабря 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Б1. В.ДВ.05.01

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

ПРОФИЛЬ ПОДГОТОВКИ

Автомобили и автомобильное хозяйство (прикладной бакалавриат)

Программа прикладного бакалавриата

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	3
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	3
3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ДИСЦИПЛИНЫ	4
3.1 Распределение объёма дисциплины по формам обучения.....	4
3.2 Распределение объёма дисциплины по видам учебных занятий и трудоемкости.....	4
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4.1 Распределение разделов дисциплины по видам учебных занятий	5
4.2 Содержание дисциплины, структурированное по разделам и темам	5
4.3 Лабораторные работы.....	6
4.4 Практические занятия.....	6
4.5 Контрольные мероприятия: курсовой проект (курсовая работа), контрольная работа, РГР, реферат	6
5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РАЗДЕЛОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ К ФОРМИРУЕМЫМ В НИХ КОМПЕТЕНЦИЯМ И ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	7
6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	6
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	8
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	9
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....	9
9.1. Методические указания для обучающихся по выполнению практических занятий.....	9
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	11
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	11
Приложение 1. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....	12
Приложение 2. Аннотация рабочей программы дисциплины	15
Приложение 3. Протокол о дополнениях и изменениях в рабочей программе	16

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Вид деятельности выпускника.

Дисциплина охватывает круг вопросов, относящихся к производственно-технологической виду профессиональной деятельности выпускника в соответствии с компетенциями и видами деятельности, указанными в учебном плане.

Цель дисциплины:

- формирование понятия о транспорте и транспортной сети, знаний по технологии, организации и управлению автомобильными перевозками, получение базовых знаний по вопросам функционирования системы «Автомобиль – водитель – дорога – окружающая среда», сбой в функционировании которой приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий и прекращению процесса перевозки, а также усвоение основных принципов организации дорожного движения.

Задачи дисциплины:

- знание основ организации транспортного процесса, формирования себестоимости автоперевозок, технологии перевозок различных грузов, управления автоперевозками;
- умение проводить расчет тормозного и остановочного путей автомобиля, безопасной скорости при заданных условиях движения и других параметров, определяющих безопасность движения;
- знание психофизиологические особенности труда водителя; свойства конструкции автомобиля, обеспечивающие безопасность движения; влияние параметров автодорог на безопасность движения; принципы регулирования движения и применяемые при этом технические средства; принципы организации работы по предупреждению ДТП;
- получение навыков расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок.

Код компетенции	Содержание компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
1	2	3
ПК-10	способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	знать: <ul style="list-style-type: none">- основы организации транспортного процесса, формирования себестоимости автоперевозок;- технологию перевозок различных грузов, управление автоперевозками; уметь: <ul style="list-style-type: none">- проводить расчет тормозного и остановочного путей автомобиля, безопасной скорости при заданных условиях движения и других параметров, определяющих безопасность движения; владеть: <ul style="list-style-type: none">- навыками расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина Б1.В.ДВ.5 «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения» является элективной.

Дисциплина базируется на знаниях, полученных при изучении учебных дисциплин основных общеобразовательных программ «Физика», «Математика».

Основываясь на изучении перечисленных дисциплин, дисциплина «Организация авто-

мобильных перевозок и безопасность дорожного движения» представляет основу для изучения дисциплины «Основы теории надёжности».

Такое системное междисциплинарное изучение направлено на достижение требуемого ФГОС уровня подготовки по квалификации бакалавр.

3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Распределение объема дисциплины по формам обучения

Форма обучения	Курс	Семестр	Трудоемкость дисциплины в часах						Курсовая работа	Вид промежуточной аттестации
			Всего часов (с экз.)	Аудиторных часов	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Очная	4	8	144/4	48/8	12	-	36	69	-	экзамен
Заочная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Заочная (ускоренное обучение)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Очно-заочная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.2. Распределение объема дисциплины по видам учебных занятий и трудоемкости

Вид учебных занятий	Трудоемкость (час.)	в т.ч. в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)	Распределение по семестрам, час
			8
I. Контактная работа обучающихся с преподавателем (всего)	48	8	48
Лекции (Лк)	12	-	12
Практические занятия (ПР)	36	8	36
Групповые (индивидуальные) консультации*	+	-	+
II. Самостоятельная работа обучающихся (СР)	69	-	69
Подготовка к практическим занятиям	54	-	54
Подготовка к экзамену в течение семестра	15	-	15
III. Промежуточная аттестация экзамен	27		27
Общая трудоемкость дисциплины час.	144	-	144
зач. ед.	4	-	4

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Распределение разделов дисциплины по видам учебных занятий

- для очной формы обучения:

№ раздела и темы	Наименование раздела и тема дисциплины	Трудо-ем-кость, (час.)	Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся, и трудоемкость; (час.)		
			учебные занятия		самостоя-тельная работа обучающихся*
			лекции	практиче-ские занятия	
1	2	3	4	5	6
1.	Понятие о транспорте	16	2	4	10
1.1.	Введение	16	2	4	10
2.	Организация перевозок	65	6	16	43
2.1.	Технология перевозок	24	2	8	14
2.2.	Организация перевозок	21	2	4	15
2.3.	Управление перевозками	20	2	4	14
3.	Безопасность дорожного движения	36	4	16	16
3.1.	ДТП, и х анализ и учёт	18	2	8	8
3.2.	Основы организации дорожного движе-ния	18	2	8	8
	ИТОГО	117	12	36	69

4.2. Содержание дисциплины, структурированное по разделам и темам

№ раздела и темы	Наименование раздела и темы дисциплины	Содержание лекционных занятий	Вид занятия в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)
1	2	3	4
1.	Понятие о транспорте		-
1.1.	Введение	Основные понятия. Грузы. Показатели работы транспортной сети.	-
2.	Организация перевозок		-
2.1.	Технология перевозок	Принципы технологии перевозочного процесса. Цикл транспортного процесса. Прогрессивные технологические процессы.	-
2.2.	Организация перевозок	Маршруты движения и показатели работы подвижного состава. Определение необходимого количества постов погрузочно-разгрузочных пунктов. Передовые методы организации перевозок. Взаимоотношения с клиентурой.	-
2.3.	Управление перевозка-	Функции управления. Диспетчерское управление	-

	ми	автоперевозками. Рациональные сферы применения автомобильного транспорта, взаимодействие с другими видами транспорта.	
3.	Безопасность дорожного движения		-
3.1	ДТП, их анализ и учёт	Факторы, влияющие на безопасность движения: автомобиль, водитель, пешеходы, дорога. Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций. Дорожно-транспортные происшествия, их анализ и учёт. Водитель и безопасность движения.	Компьютерная презентация (2 час.)
3.2.	Основы организации дорожного движения	Конструктивная безопасность транспортного средства. Дорога и безопасность движения. Основы организации дорожного движения. Методы обеспечения безопасности движения и пропускной способности дорог.	-

4.3. Лабораторные работы

Учебным планом не предусмотрены.

4.4. Практические занятия

<i>№ п/п</i>	<i>Номер раздела дисциплины</i>	<i>Наименованием практических занятий</i>	<i>Объем (час.)</i>	<i>Вид занятия в интерактивной, активной, инновационной формах, (час.)</i>
1	2	3	4	5
1	1.	Различные виды транспорта, их преимущества и недостатки	4	Компьютерная презентация (4 час.)
2	2.	Определение производительности автомобильного парка.	8	-
3	2.	Построение характеристического графика себестоимости.	8	-
4	3.	Элементы дороги.	4	Компьютерная презентация (4 час.)
5	3.	Остановочный путь. Расстояние видимости.	6	-
6	3.	Пропускная способность дороги.	6	-
ИТОГО			36	8

4.5. Контрольные мероприятия: курсовой проект (курсовая работа), контрольная работа, РГР, реферат

Учебным планом не предусмотрено.

5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РАЗДЕЛОВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ К ФОРМИРУЕМЫМ В НИХ КОМПЕТЕНЦИЯМ И ОЦЕНКЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

<i>№, наименование разделов дисциплины</i>	<i>Кол-во часов</i>	<i>Компетенции</i>		Σ <i>комп.</i>	<i>t_{ср}, час</i>	<i>Вид учебной работы</i>	<i>Оценка результатов</i>
		<i>ПК-10</i>					
1	2	3		4	5	6	7
1.Понятие о транспорте	16	+		1	16	Лекции, ПЗ СР	Экзамен
2.Организация перевозок	65	+		1	65	Лекции, ПЗ СР	Экзамен
3.Безопасность дорожного движения	36	+		1	36	Лекции, ПЗ,СР	Экзамен
<i>всего часов</i>	117	117		1	117		

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Витковский, С.Л. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: методические рекомендации / С. Л. Витковский. - Братск: БрГУ, 2004. - 28 с.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

№	Наименование издания	Вид занятия	Количество экземпляров в библиотеке, шт.	Обеспеченность, (экз./ чел.)
1	2	3	4	5
Основная литература				
1.	Гринцевич, В.И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты : учебное пособие / В.И. Гринцевич. - Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2011. - 194 с. - ISBN 978-5-7638-2378-3 ; То же [Электронный ресурс].URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&iid=229595 .	Лк, ПЗ, СР	ЭР	1
Дополнительная литература				
2.	Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения: Учеб. для вузов/ В.И. Коноплянко.- М.: Транспорт. 1991.-183 с.: ил.	Лк, ПЗ, СР	46	1
3.	Стандарт Системы менеджмента кафедры «Автомобильный транспорт» ГОУ ВПО «БрГУ». СТ АТ 2.301-2006. Оформление текстовых учебных документов / Сост. В.Н. Тарасюк. – Братск: БрГУ, 2006. – 23 с.	Лк, ПЗ, СР	101	1

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО - ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Электронный каталог библиотеки БрГУ
http://irbis.brstu.ru/CGI/irbis64r_15/cgiirbis_64.exe?LNG=&C21COM=F&I21DBN=BOOK&P21DBN=BOOK&S21CNR=&Z21ID=.
2. Электронная библиотека БрГУ
<http://ecat.brstu.ru/catalog> .
3. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека online»
<http://biblioclub.ru> .
4. Электронно-библиотечная система «Издательство «Лань»
<http://e.lanbook.com> .
5. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам"
<http://window.edu.ru> .
6. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <http://elibrary.ru> .
7. Университетская информационная система РОССИЯ (УИС РОССИЯ)
<https://uisrussia.msu.ru/> .
8. Национальная электронная библиотека НЭБ
<http://xn--90ax2c.xn--p1ai/how-to-search/> .

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Для того чтобы достигнуть указанного в целевой установке уровня владения материалом дисциплины, следует систематически готовиться к занятиям, выполнять в полном объеме все задания лабораторных работ и закреплять полученные умения, повторяя пройденный на занятиях материал во время самостоятельной подготовки.

9.1. Методические указания для обучающихся по выполнению практических занятий

Практическое занятие №1. Различные виды транспорта, их преимущества и недостатки.

Занятие проводится в интерактивной форме – компьютерная презентация.

Цель работы – получить понятие об автомобильном транспорте, познакомиться с нормативно-техническими документами.

Порядок выполнения:

1. Перечислить основные нормативные акты, действующие в сфере безопасности дорожного движения. Кратко охарактеризовать их.

2. Перечислить категории транспортных средств и дать их характеристику.

Форма отчетности: отчет по практическому занятию выполнить в соответствии с методическими указаниями «Оформление текстовых документов» [3] и включить в общий отчет.

Основная литература [1,2].

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Транспорт, его классификация.
2. Транспортная сеть.
3. Элементы транспортного процесса.

Практическое занятие №2. Определение производительности автомобильного парка.

Цель работы – получить навыки анализа состояния изучаемых систем и механизмов.

Порядок выполнения:

1. Рассчитать значение часовой, суточной и годовой производительности одного грузового автомобиля и всего парка подвижного состава в заданных условиях эксплуатации.

2. Полученные данные поместить в таблицу и проанализировать их [1].

Форма отчетности: отчёт по практическому занятию выполнить в соответствии с методическими указаниями «Оформление текстовых документов» [3] и включить в общий отчёт.

Основная литература [1,2].

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Объем перевозок грузов. Грузопотоки и их характеристика, транспортная продукция.
2. Производительность подвижного состава.
3. Мощность автомобильного парка.

Практическое занятие №3. Построение характеристического графика себестоимости.

Цель работы – получить навыки анализа себестоимости автоперевозок.

Порядок выполнения:

1. Построить характеристический график часовой производительности в тоннах грузового автомобиля и определить возможность ее повышения на 10 % за счет изменения коэффициента использования грузоподъемности γ_c и коэффициента использования пробега β .

2. Рассчитать себестоимость перевозки одной тонны груза в заданных условиях эксплуатации и себестоимость выполнения одного тонно-километра транспортной работы.

Форма отчетности: отчёт по практическому занятию выполнить в соответствии с методическими указаниями «Оформление текстовых документов» [3] и включить в общий отчёт.

Основная литература [1,2].

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Себестоимость автоперевозок.
2. Показатели себестоимости, анализ себестоимости перевозок.
3. Технология грузовых автоперевозок.

Практическое занятие №4. Элементы дороги.

Цель работы – получить навыки анализа состояния автомобильной дороги.

Порядок выполнения:

1. Перечислите элементы поперечного, продольного профиля и плана дороги.

2. Приведите техническую классификацию автомобильных дорог. Укажите основной классификационный признак. Дайте понятие расчетной скорости движения и расчетного расстояния видимости.

Форма отчетности: отчёт по практическому занятию выполнить в соответствии с методическими указаниями «Оформление текстовых документов» [3] и включить в общий отчёт.

Основная литература [1,2].

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Комплекс факторов и условий, влияющих на безопасность движения автомобиля.
2. Продольный и поперечный профиль дороги.
3. Элементы плана дороги.

Практическое занятие №5. Остановочный путь. Расстояние видимости.

Цель работы – получить навыки анализа опасности расположения автомобиля в потоке.

Порядок выполнения:

1. Соответствует ли остановочный путь автомобиля при движении с расчетной скоростью расчетному расстоянию видимости при заданных условиях (табл. 1)?

2. Возможно ли безопасное движение ночью с расчетной скоростью? Определите значение максимальной безопасной скорости движения ночью.

Форма отчетности: отчёт по практическому занятию выполнить в соответствии с методическими указаниями «Оформление текстовых документов» [3] и включить в общий отчёт.

Основная литература [1,2].

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Что называется остановочным путём автомобиля?
2. Что такое расстояние видимости?
3. Что является критерием правильности выбора дистанции до впереди идущего автомобиля?

Практическое занятие №6. Пропускная способность дороги.

Цель работы – получить навыки анализа плотности потока транспортных средств.

Порядок выполнения:

1. Определите пропускную способность участка дороги с заданными параметрами.
2. Определите коэффициент загрузки этого участка дороги и сделайте вывод о необходимости его реконструкции.

Форма отчетности: отчёт по практическому занятию выполнить в соответствии с методическими указаниями «Оформление текстовых документов» [3] и включить в общий отчёт.

Основная литература [1,2].

Контрольные вопросы для самопроверки

1. Пропускная способность участка дороги.
2. Влияние на пропускную способность элементов дороги.
3. Параметры потока транспортных средств.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Microsoft Imagine Premium: Microsoft Windows Professional 7;
Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN No Level;
Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Security;
Adobe Reader.

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

<i>Вид занятия</i>	<i>Наименование аудитории</i>	<i>Перечень основного оборудования</i>	<i>№ ПЗ</i>
1	2	3	4
Лк	Лекционная / семинарская аудитория	Учебная мебель	
ПЗ	Лекционная / семинарская аудитория	Учебная мебель	№1 ... №6
СР	Читальный зал №1	10-ПК i5-2500/Н67/4Gb(монитор TFT19 Samsung); принтер HP LaserJet P2055D; Учебная мебель	-

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

1. Описание фонда оценочных средств (паспорт)

№ компетенции	Элемент компетенции	Раздел	Тема	ФОС
ПК-10	способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	1. Понятие о транспорте	1.1 Понятие о транспорте	экзаменационные вопросы 1.1-1.2
		2. Организация перевозок	2.1 Технология перевозок 2.2 Организация перевозок 2.3 Управление перевозками	экзаменационные вопросы 2.3-2.13
		3. Безопасность дорожного движения	3.1 ДТП, их анализ и учёт 3.2 Основы организации дорожного движения.	экзаменационные вопросы 3.1-3.13

2. Экзаменационные вопросы (вопросы к зачету)

№ п/п	Компетенции		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ	№ и наименование раздела
	Код	Определение		
1	2	3	4	5
1.	ПК-10	способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факто-	1.1 Транспорт, его классификация. Транспортная сеть. 1.2 Элементы транспортного процесса. 2.3 Грузы, их классификация, маркировка. Тара. 2.4 Подвижной состав и его характеристика. 2.5 Объем перевозок грузов. Грузопотоки и их характеристика транспортная продукция. 2.6 Производительность подвижного состава. Мощность автомобильного парка. 2.7 Себестоимость автоперевозок. Показатели себестоимости, анализ себестоимости перевозок. 2.8 Технология грузовых автоперевозок. 2.9 Маршруты движения, их классификация. 2.10 Организация грузовых автоперевозок. 2.11 Показатели, характеризующие эффективность	1. Понятие о транспорте 2. Организация перевозок

	ров и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	<p>автомобильных перевозок.</p> <p>2.12 Организация пассажирских перевозок.</p> <p>2.13 Управление автомобильными перевозками.</p> <p>3.1 Комплекс факторов и условий, влияющих на безопасность движения автомобиля.</p> <p>3.2 ДТП, их классификация, документы, оформляемые при возникновении ДТП.</p> <p>3.3 Основные функции ГИБДД. Документы, определяющие деятельность ГИБДД.</p> <p>3.4 Психофизиологические, личностные и профессиональные характеристики водителя.</p> <p>3.5 Активная безопасность автомобиля.</p> <p>3.6 Пассивная безопасность автомобиля.</p> <p>3.7 Послеаварийная безопасность автомобиля.</p> <p>3.8 Экологическая безопасность автомобиля.</p> <p>3.9 Основные параметры потока транспортных средств.</p> <p>3.10 Пропускная способность участка дороги.</p> <p>3.11 Основные принципы организации дорожного движения.</p> <p>3.12 Применение технических средств организации дорожного движения.</p> <p>3.13 Назначение и условия введения светофорной сигнализации</p>	
			3. Безопасность ДД

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций

Показатели	Оценка	Критерии
<p>ПК-10</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы организации транспортного процесса, формирования себестоимости автоперевозок; - технологию перевозок различных грузов, управление автоперевозками; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить расчет тормозного и остановочного путей автомобиля, безопасной скорости при заданных условиях движения и других параметров, определяющих безопасность движения; <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок. 	отлично	<p>Знает параметры дорог и автомобиля.</p> <p>Имеет точное знание о причинах возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций</p> <p>Умеет выполнять анализ производительности автоперевозок.</p>
	хорошо	<p>Знает особенности законов дорожного движения.</p> <p>Умеет решать некоторые задачи средней сложности.</p> <p>Владеет основными навыками вычислений .</p>
	удовлетворительно	<p>Знает и может частично ответить на вопросы, затрагивающие суть безопасности дорожного движения</p> <p>Умеет выполнять простые задания.</p> <p>Владеет некоторыми навыками вычислений</p>
	неудовлетворительно	<p>Знаком частично с параметрами БДД.</p> <p>Умеет выполнять элементарные операции по анализу причин уменьшения производительности автоперевозок</p> <p>Не владеет навыками вычислений, необходимых для решения задач.</p>

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности.

Дисциплина «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения» направлена на получение теоретических знаний и практических навыков и умений для активного применения в повседневной жизни и профессиональной деятельности.

Изучение дисциплины предусматривает:

- лекции
- выполнение практических занятий;
- экзамен;
- самостоятельную работу обучающихся.

В ходе освоения раздела 1 «Понятие о транспорте» студенты должны уяснить, какими параметрами определяется качество дороги.

В разделе 2 «Организация перевозок» следует обратить внимание на смысл параметров, определяющих разные виды работы по перевозкам грузов.

В разделе 3 «Безопасность дорожного движения» следует осознать стремительное увеличение количества ДТП и направления работы по его снижению.

АННОТАЦИЯ рабочей программы дисциплины

Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является:

- формирование понятия о транспорте и транспортной сети, знаний по технологии, организации и управлению автомобильными перевозками, получение базовых знаний по вопросам функционирования системы «Автомобиль – водитель – дорога – окружающая среда», сбой в функционировании которой приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий и прекращению процесса перевозки, а также усвоение основных принципов организации дорожного движения.

Задачей изучения дисциплины является:

- знание основ организации транспортного процесса, формирования себестоимости автоперевозок, технологии перевозок различных грузов, управления автоперевозками;
- умение проводить расчет тормозного и остановочного путей автомобиля, безопасной скорости при заданных условиях движения и других параметров, определяющих безопасность движения;
- знание психофизиологические особенности труда водителя; свойства конструкции автомобиля, обеспечивающие безопасность движения; влияние параметров автодорог на безопасность движения; принципы регулирования движения и применяемые при этом технические средства; принципы организации работы по предупреждению ДТП;
- получение навыков расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок.

2. Структура дисциплины

2.1. Распределение трудоемкости по отдельным видам учебных занятий, включая самостоятельную работу: лекций – 12 часов, практических занятий – 36 часа, самостоятельная работа обучающихся – 69 часов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачётных единиц.

2.2. Основные разделы дисциплины:

- 1 – Понятие о транспорте
- 2 – Организация перевозок
- 3 – Безопасность ДД

3. Планируемые результаты обучения (перечень компетенций)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-10 -способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

4. Вид промежуточной аттестации: экзамен.

*Протокол о дополнениях и изменениях в рабочей программе
на 20__-20__ учебный год*

1. В рабочую программу по дисциплине вносятся следующие дополнения:

2. В рабочую программу по дисциплине вносятся следующие изменения:

Протокол заседания кафедры № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.,
(разработчик)

И.о. заведующего кафедрой МиТ _____
(подпись) _____
(Ф.И.О.)

Программа составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» от «14» декабря 2015 года № 1470

для набора 2015 года: и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для очной формы обучения от «03» июля _____ 2018 г. № 413.

для набора 2016 года: и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для очной формы обучения от «03» июля _____ 2018 г. № 413.

для набора 2017 года: и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для очной формы обучения от «03» июля _____ 2018 г. № 413.

для набора 2018 года и учебным планом ФГБОУ ВО «БрГУ» для очной формы обучения от «03» июля _____ 2018 г. № 413.

Программу составил (и):

Камнев А.В., ассистент _____

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры МиТ

от «11» декабря _____ 2018 г., протокол № 6

И.о. заведующего кафедрой МиТ _____ Е.А. Слепенко

СОГЛАСОВАНО:

И.о. заведующего выпускающей кафедрой _____ Е.А. Слепенко

Директор библиотеки _____ Т.Ф. Сотник

Рабочая программа одобрена методической комиссией механического факультета

от « 14 » декабря _____ 2018 г., протокол № 4.

Председатель методической комиссии факультета _____ Г.Н. Плеханов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник

учебно-методического управления _____ Г.П. Нежевец

Регистрационный № _____